Приложение

к Постановлению

администрации

муниципального района

"Город Людиново и Людиновский район"

 от 13/02/2025\_№\_\_151

ПАСПОРТ

муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства

в Людиновском районе"

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 2. Соисполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 3. Цели муниципальной программы | - сокращение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Людиновского района Калужской области |
| 4. Задачи муниципальной программы | - приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;- строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Людиновского района;- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в городской местности на территории ГП "Город Людиново";- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов;- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения |
| 5. Подпрограммы муниципальной программы | - "[Совершенствование](#P389) и развитие сети автомобильных дорог в Людиновском районе";- "[Повышение](#P866) безопасности дорожного движения в Людиновском районе" |
| 6. Индикаторы муниципальной программы | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;- количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог межмуниципального и местного значения из-за сопутствующих дорожных условий |
| 7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2019 - 2027 годы, в один этап |
| 8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования | Объем финансирования, всего: 664879,6 тыс. руб., в том числе по годам |
| Годы | Всего (тыс. руб.) | В том числе |
| федеральный бюджет | областной бюджет | городской бюджет | районный бюджет |
| 2019 | 127972,1 | - | 22802,8 | 72932,9 | 32236,4 |
| 2020 | 100735,0 | - | 35461,9 | 57482,3 | 7790,8 |
| 2021 | 50065,3 | - | 28463,9 | 14630,2 | 6971,2 |
| 2022 | 44165,0 | - | 17318,9 | 14822,0 | 12024,1 |
| 2023 | 51954,6 | - | 5812,4 | 27684,0 | 18458,2 |
| 2024 | 88962,3 | - | 38124,3 | 29841,0 | 20997,3 |
| 2025 | 92264,74 | - | 39336,1 | 28744,18 | 24184,5 |
| 2026 | 61945,4 | - | - | 49 600,0 | 12345,4 |
| 2027 | 53812,0 | - | - | 40 550,0 | 13262,0 |
| Итого | 664879,6 | - | 187320,2 | 329286,6 | 148269,9 |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной

программы

Людиновский район расположен на юго-западе Калужской области, в 175 км от административного центра области - города Калуги и в 70 км к северо-востоку от города Брянска.

На территории района имеется сеть автомобильных дорог:

- регионального значения - 164,21 км;

- общего пользования муниципального района - 128 км;

- внутригородские дороги - 121,4 км;

- в границах населенных пунктов сельских поселений - 119,3 км.

Автомобильная дорога "Брянск - Людиново - Киров" проходит по территории Людиновского района и служит для связи населенных пунктов с городами Киров и Брянск.

Расстояние от автомобильной дороги федерального значения М-3 "Украина" до Людиновского района составляет 31 км.

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения будут способствовать дальнейшему развитию и росту экономики Людиновского района.

К основным проблемам недостаточного уровня развития дорожной сети, а также безопасности и устойчивости транспортной системы Людиновского района следует отнести следующее:

- тенденция увеличения осевой нагрузки более 20 тонн на ось, что ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий (большинство автодорог района было спроектировано под расчетную осевую нагрузку 6 - 20 тонн);

- рост автомобилизации, наблюдающийся в последнее десятилетие во всех регионах Российской Федерации, и, в частности, в Людиновском районе, что увеличивает нагрузку на существующую сеть автодорог и, как следствие, приводит к их значительному износу;

- недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли на протяжении ряда лет и, как следствие, недостаточная степень развития сети муниципальных дорог. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Людиновского района поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию;

- несовершенство организации дорожного движения в городах, населенных пунктах на автодорогах местного значения, отставание в развитии улично-дорожной сети от темпа прироста автотранспорта;

- отсутствие активной позиции среди участников дорожного движения, включая пешеходов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Людиновского района.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения Людиновского района без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении капитального ремонта и ремонта дорог.

По состоянию на 01.01.2023 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Людиновском районе составляет 368,7 м.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 39,4% (145,3 км), в том числе с усовершенствованным покрытием - 13,8% (51,1 км), с грунтовым покрытием - 60,6% (223,4 км).

Основной проблемой дорожного хозяйства Людиновского района является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, колейность и ямочность), в 2022 году составила 67% (247,2 км).

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляют собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Улучшение состояния транспортной инфраструктуры будет осуществляться с учетом перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по установленным нормативам финансовых затрат.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании комплексной программы совершенствования дорожного хозяйства Людиновского района, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

В соответствии со [статьей 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=421038&dst=100008) Федерального закона от 03.12.2012 N 244-ФЗ (ред. от 07.05.2013) "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1 января 2014 года функционируют муниципальные дорожные фонды. Использование средств дорожного фонда Калужской области и муниципальных дорожных фондов позволит более эффективно развивать и совершенствовать сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог района с применением программных методов позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития Людиновского района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства Калужской области, интеграции сети региональных дорог с путями сообщения соседних регионов, модернизации транспортных звеньев, связывающих малые, средние города региона и сельские территории с основными транспортными сетями и центрами инвестиционной и инновационной активности.

2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения

задач муниципальной программы

Основными целями данной Программы являются:

- сокращение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Людиновского района Калужской области.

Достижение указанных целей может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;

- строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Людиновского района;

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в городской местности на территории ГП "Город Людиново";

- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов;

- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Целевые индикаторы и показатели программы приведены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Целевые индикаторы и показатели | Ед. изм. | Факт | Оценка | Годы реализации муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства в Людиновском районе" |
|  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 31 | 33 | 34 | 34,5 | 35,5 | 36 | 37 | 37,5 | 38 | 38 | 38.5 |
| 2 | Количество ДТП на сети дорог межмуниципального и местного значения из-за сопутствующих дорожных условий | ед. | 25 | 20 | 18 | 17 | 15 | 14 | 12 | 11 | 9 | 9 | 9 |

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий

муниципальной программы

Представленная в предыдущем разделе информация о перечне подпрограмм и их краткая характеристика с точки зрения их направленности на решение установленных в нормативных правовых актах федерального и регионального уровней основных направлений деятельности и полномочий с достижением целей настоящей Муниципальной программы задают общее понимание концепции планируемых действий ответственного исполнителя муниципальной программы, и соисполнителей, и участников муниципальной программы.

В свою очередь, каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами муниципальной программы и подкрепленных конкретными мероприятиями, реализуемыми в рамках соответствующих основных мероприятий.

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Людиновском районе" будут осуществляться в рамках реализации следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт автомобильных дорог частного сектора;

- текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, в т.ч.: ямочный ремонт, зимнее содержание, летнее содержание;

- оформление земельных участков под дорогами;

- проектно-сметные работы при капитальном ремонте автомобильных дорог;

- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Людиновского района;

- диагностика мостовых сооружений.

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Людиновском районе" будут осуществляться в рамках реализации следующих основных мероприятий:

- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;

- установка светофорных объектов, Т7 и искусственных неровностей, в т.ч. светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих;

- ремонт и содержание светофорных объектов и искусственных неровностей;

- создание систем маршрутного ориентирования (установка новых и ремонт существующих дорожных знаков) и нанесение дорожной разметки, в т.ч. знаков "Парковка для инвалидов" и "Слепые пешеходы";

- создание и оснащение в городе Людинове центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;

- проектирование раздела "Организация дорожного движения на территории ГП "Город Людиново", корректировка.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимый

для реализации муниципальной программы

В данном разделе приводятся информация об объемах финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы за счет местных источников финансирования, и их обоснование в рамках основных мероприятий подпрограмм.

Наименование и объемы финансирования по конкретным мероприятиям, являющимся составной частью основного мероприятия, приводятся в разделе "Перечень программных мероприятий подпрограммы" по каждой подпрограмме.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Всего, тыс.руб. | в том числе по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| ВСЕГО | 664876,6 | 127972,1 | 100735 | 50065,3 | 44165 | 44954,8 | 88962,3 | 92264,74 | 61945,4 | 53812 |
| По подпрограммам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Людиновском районе" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| По источникам финансирования: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | 642106,74 | 125021,4 | 94570,2 | 48653,0 | 43336,3 | 42674,8 | 84928,9 | 90314,74 | 61345,4 | 51262,0 |
| Областной бюджет | 184797,26 | 22802,8 | 35461,9 | 28463,9 | 17318,9 | 5812,6 | 35601,1 | 39336,1 | 0 | 0 |
| Городской бюджет | 309157,38 | 69982,2 | 51435,3 | 13217,9 | 13993,3 | 18404,0 | 28330,5 | 26794,18 | 49000,0 | 38000,0 |
| Районный бюджет | 148152,1 | 32236,4 | 7673,0 | 6971,2 | 12024,1 | 18458,2 | 20997,3 | 24184,5 | 12345,4 | 13262,0 |
| 2. "Повышение безопасности дорожного движения в Людиновском районе" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| По источникам финансирования: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | 22769,9 | 2950,7 | 6164,8 | 1412,3 | 828,7 | 2280,0 | 4033,4 | 1950 | 600,0 | 2550,0 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 2522,9 | - | - | - | - | - | 2522,9 | - |  |  |
| Городской бюджет | 20129,2 | 2950,7 | 6047,0 | 1412,3 | 828,7 | 2280,0 | 1510,5 | 1950,0 | 600,0 | 2550,0 |
| Районный бюджет | 117,8 | - | 117,8 | - | - | - | - | - | - | - |

5. Подпрограммы муниципальной программы

5.1. Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети

автомобильных дорог в Людиновском районе"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Совершенствование и развитие сети

автомобильных дорог в Людиновском районе"

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Соисполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 2. Участник программы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 3. Цели подпрограммы | - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями |
| 4. Задачи подпрограммы | - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" |
| 5. Перечень основных мероприятий | - строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;- ремонт автомобильных дорог частного сектора;- текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, в т.ч.: ямочный ремонт, зимнее содержание, летнее содержание;- оформление земельных участков под дорогами;- проектно-сметные работы при капитальном ремонте автомобильных дорог;- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Людиновского района;- диагностика мостовых сооружений |
| 6. Показатель подпрограммы | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2019 - 2027 годы |
| 8. Объемы и источники финансирования | Годы | Всего (тыс. руб.) | В том числе |
| областной бюджет | городской бюджет | районный бюджет |
| 2019 | 125021,4 | 22802,8 | 69982,2 | 32236,4 |
| 2020 | 94570,2 | 35461,9 | 51435,3 | 7673,0 |
| 2021 | 48653,0 | 28463,9 | 13217,9 | 6971,2 |
| 2022 | 43336,3 | 17318,9 | 13993,3 | 12024,1 |
| 2023 | 42674,8 | 5812,4 | 18404,0 | 18458,2 |
| 2024 | 84928,9 | 35601,1 | 28330,5 | 20997,3 |
| 2025 | 90314,74 | 39336,1 | 26794,18 | 24184,5 |
| 2026 | 61345,4 | 0,0 | 49000,0 | 12345,4 |
| 2027 | 51262,0 | 0,0 | 38000,0 | 13262,0 |
| Итого | 642106,74 | 184797,26 | 309157,38 | 148152,1 |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

По состоянию на 01.01.2023 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Людиновском районе составляет 368,7 км.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 39,4% (145,3 км), в том числе с усовершенствованным покрытием - 13,8% (51,1 км), с грунтовым покрытием - 60,6% (223,4 км).

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, колейность и ямочность), в 2022 году составила 67% (247,2 км).

В сложившихся условиях проезд на автодорогах муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли района на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной целевой программы совершенствования и развития дорожной сети.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10 - 15% в год.

Для решения указанных проблем необходимы:

- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;

- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Людиновского района", позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства муниципального района.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;

- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Цели, задачи, индикаторы достижения целей и конечные

результаты реализации подпрограммы

Основными целями данной Подпрограммы являются:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

Достижение указанных целей может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района "Город Людиново и Людиновский район".

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

Целевой индикатор и показатель подпрограммы приведены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Целевой индикатор и показатель | Ед. изм. | Факт | Оценка | Годы реализации муниципальной подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Людиновском районе" |
|  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 31 | 33 | 34 | 34,5 | 35,5 | 36 | 37 | 37,5 | 38 | 38 | 38,5 |

3. Объем финансирования подпрограммы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Всего | В том числе по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Всего по подпрограмме,в т.ч. | 642106,74 | 125021,4 | 94570,2 | 48653,0 | 43336,3 | 42674,8 | 84928,9 | 90314,74 | 61345,4 | 51262,0 |
| по источникам финансирования: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 184797,26 | 22802,8 | 35461,9 | 28463,9 | 17318,9 | 5812,6 | 35601,1 | 39336,1 | 0 | 0 |
| городской бюджет | 309157,38 | 69982,2 | 51435,3 | 13217,9 | 13993,3 | 18404,0 | 28330,5 | 26794,18 | 49000,0 | 38000,0 |
| районный бюджет | 148152,1 | 32236,4 | 7673,0 | 6971,2 | 12024,1 | 18458,2 | 20997,3 | 24184,5 | 12345,4 | 13262,0 |

4. Механизм реализации подпрограммы

Разработчик подпрограммы - отдел дорожного и муниципального хозяйства администрации муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" - осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию подпрограммы средств распределяет их по подпрограммным мероприятиям;

- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому подпрограммному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

- организует внедрение информационных технологий в целях управления подпрограммой и контроля за ходом ее реализации;

- по итогам реализации подпрограммы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимые для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в подпрограмму.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность подпрограммных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

5. Перечень основных программных мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование основного мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Принадлежность мероприятия к проекту (наименование проекта) |
| 1 | Строительство, реконструкция, и капитальный ремонт, и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП, бюджет МР, бюджет КО |  |
| 2 | Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, в т.ч.: ямочный ремонт, зимнее содержание, летнее содержание | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП, бюджет МР |  |
| 3 | Оформление земельных участков под дорогами | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 4 | Проектно-сметные работы при реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог | 2019 - 2027годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 5 | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Людиновского района | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП, бюджет МР |  |
| 6 | Разработка ПСД, диагностика, текущий ремонт и содержание мостовых сооружений | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП, бюджет КО |  |

6. Перечень программных мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование основного мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Строительство, реконструкция, и капитальный ремонт, и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в т.ч. ямочный ремонт | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Областной бюджет | 155335,36 | 22802,8 | 6000,0 | 28463,9 | 17318,9 | 5812,6 | 35601,1 | 39336,06 | 0 | 0 |
| Городской бюджет | 195284,78 | 47565,4 | 26209,0 | 5135,2 | 9388,3 | 13554,0 | 14138,7 | 17794,18 | 36500,0 | 25000,0 |
| Районный бюджет | 50911,2 | 21865,0 | - | 474,2 | - | 1000,0 | 707,6 | 1257,0 | 12345,4 | 13262,0 |
|  | Итого по мероприятию |  |  |  | 401531,3 | 92233,2 | 32209 | 34073,3 | 26707,2 | 20366,6 | 50447,4 | 58387,2 | 48845,4 | 38262,0 |
| 2 | Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, зимнее содержание, летнее содержание | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Городской бюджет | 99424,3 | 22004,0 | 23420,3 | 7991,9 | 4605,0 | 4850,0 | 9553,1 | 9000,0 | 9000,0 | 9000,0 |
| Районный бюджет | 97240,9 | 10371,4 | 7673,0 | 6497,0 | 12024,1 | 17458,2 | 20289,7 | 22927,5 | 0 | 0 |
|  | Итого по мероприятию |  |  |  | 196665,2 | 32375,4 | 31093,3 | 14488,9 | 16629,1 | 22308,2 | 29842,8 | 31927,5 | 9000,0 | 9000,0 |
| 3 | Оформление земельных участков под дорогами | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Городской бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Проектно-сметные работы при реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Городской бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Людиновского района | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Городской бюджет | 264,5 | 74,7 | 99,0 | 0 | 0 | 0 | 99,8 | 0 | 0 | 0 |
| Районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Разработка ПСД, диагностика, текущий ремонт и содержание мостовых сооружений | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Городской бюджет | 43713,7 | 338,1 | 1707,0 | 90,8 | - | 7000,0 | 4538,9 | 0 | 3500,0 | 4000,0 |
| Областной бюджет | 29461,9 | - | 29461,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого по мероприятию |  |  |  | 73175,6 | 412,8 | 31267,9 | 90,8 | - | 7000,0 | 4538,9 | 0 | 3500,0 | 4000,0 |
|  | Итого по подпрограмме |  |  |  | 642106,74 | 125021,4 | 94570,2 | 48653,0 | 43336,3 | 42674,8 | 84928,9 | 90314,74 | 61345,4 | 51262,0 |
|  | В том числе |  |  | Областной бюджет | 184797,26 | 22802,8 | 35461,9 | 28463,9 | 17318,9 | 5812,6 | 35601,1 | 39336,1 | 0 | 0 |
| Городской бюджет | 309157,38 | 69982,2 | 51435,3 | 13217,9 | 13993,3 | 18404,0 | 28330,5 | 26794,18 | 49000,0 | 38000,0 |
| Районный бюджет | 148152,1 | 32236,4 | 7673,0 | 6971,2 | 12024,1 | 18458,2 | 20997,3 | 24184,5 | 12345,4 | 13262,0 |

5.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения

в Людиновском районе"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

в Людиновском районе"

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Соисполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 2. Участник подпрограммы | Отдел дорожного и муниципального хозяйства |
| 3. Цель (цели) подпрограммы | Цели подпрограммы:- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 50% по сравнению с 2019 годом;- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети;- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма |
| 4. Задачи подпрограммы | Задачами являются:- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей, в которых наиболее высока;- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| 5. Перечень основных мероприятий | - обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;- установка светофорных объектов, Т7 и искусственных неровностей, в т.ч. светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих;- ремонт и содержание светофорных объектов и искусственных неровностей;- создание систем маршрутного ориентирования (установка новых и ремонт существующих дорожных знаков) и нанесение дорожной разметки, в т.ч. знаков: "Парковка для инвалидов" и "Слепые пешеходы";- создание и оснащение в городе Людинове центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;- проектирование раздела "Организация дорожного движения на территории ГП "Город Людиново", корректировка |
| 6. Показатель подпрограммы | - количество ДТП на сети дорог межмуниципального и местного значения из-за сопутствующих дорожных условий |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2019 - 2027 годы |
| 8. Объемы и источники финансирования | Годы | Всего (тыс. руб.) | В том числе |
| федеральный бюджет | областной бюджет | городской бюджет | районный бюджет |
|  | 2019 | 2950,7 | - | - | 2950,70 | - |
| 2020 | 6164,8 | - | - | 6047,0 | 117,8 |
| 2021 | 1412,3 | - | - | 1412,3 | - |
| 2022 | 828,7 | - | - | 828,7 | - |
| 2023 | 2280,0 | - | - | 2280,0 | - |
| 2024 | 4033,4 | - | 2522,9 | 1510,5 | - |
| 2025 | 1950,0 | - | - | 1950,0 | - |
| 2026 | 600,0 | - | - | 600,0 | - |
| 2027 | 2550,0 | - | - | 1550,0 | - |
| Итого | 22769,9 | - | 2522,9 | 20129,2 | 117,8 |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Настоящая Подпрограмма разработана в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=480999) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482892) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=167076) муниципального района "Город Людиново и Людиновский район".

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально значимых и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и маневрирования, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, наезд на пешеходов и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Неудовлетворительные дорожные условия являются сопутствующей причиной совершения каждого пятого дорожно-транспортного происшествия.

Текущее управление подпрограммой осуществляется администрацией муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" и администрациями поселений.

Администрация муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" осуществляет:

1) реализацию мероприятий подпрограммы;

2) подготовку предложений по внесению изменений в подпрограмму;

3) текущий контроль за ходом выполнения мероприятий подпрограммы;

4) контроль за финансированием мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Российской Федерации, бюджета Калужской области и соответствующих местных бюджетов городского и сельских поселений и за счет средств бюджета муниципального района "Город Людиново и Людиновский район".

2. Цели, задачи, индикаторы достижения целей и конечные

результаты реализации подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 50% по сравнению с 2019 годом;

- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети;

- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение указанных целей может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2025 году на 50% по сравнению с 2019 годом;

- сокращение социального риска к 2025 году в 2,3 раза по сравнению с 2019 годом;

- сокращение транспортного риска к 2025 году в 2,6 раза по сравнению с 2019 годом;

- снижение тяжести последствий к 2025 году в 2,1 раза по сравнению с 2019 годом;

- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

Целевой индикатор и показатель подпрограммы приведены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Целевой индикатор и показатель | Ед. изм. | Факт | Оценка | Годы реализации муниципальной подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Людиновском районе" |
|  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Количество ДТП на сети дорог межмуниципального и местного значения из-за сопутствующих дорожных условий | ед. | 25 | 20 | 18 | 17 | 15 | 14 | 12 | 11 | 9 | 9 | 9 |

3. Объемы финансирования подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Всего (тыс. руб.) | В том числе по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| "Повышение безопасности дорожного движения в Людиновском районе" |  |  |
| Всего по подпрограмме, в т.ч. | 22769,9 | 2950,7 | 6164,8 | 1412,3 | 828,7 | 2280,0 | 4033,4 | 1950 | 600,0 | 2550,0 |
| по источникам финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |
| областной бюджет | 2522,9 | - | - | - | - | - | 2522,9 | - |  |  |
| городской бюджет | 20129,2 | 2950,7 | 6047,0 | 1412,3 | 828,7 | 2280,0 | 1510,5 | 1950,0 | 600,0 | 2550,0 |
| районный бюджет | 117,8 | - | 117,8 | - | - | - | - | - | - | - |

4. Механизм реализации подпрограммы

Разработчик подпрограммы - отдел дорожного и муниципального хозяйства администрации муниципального района "Город Людиново и Людиновский район" - осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию подпрограммы средств распределяет их по подпрограммным мероприятиям;

- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому подпрограммному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

- организует внедрение информационных технологий в целях управления подпрограммой и контроля за ходом ее реализации;

- по итогам реализации подпрограммы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимые для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в подпрограмму.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность подпрограммных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

5. Перечень основных программных мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование основного мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Принадлежность мероприятия к проекту (наименование проекта) |
| 1 | Обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 2 | Установка светофорных объектов, Т7 и искусственных неровностей, в т.ч. светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 3 | Ремонт и содержание светофорных объектов и искусственных неровностей | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 4 | Создание систем маршрутного ориентирования (установка новых и ремонт существующих дорожных знаков) и нанесение дорожной разметки, в т.ч. знаков: "Парковка для инвалидов" и "Слепые пешеходы" | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП, бюджет МР |  |
| 5 | Создание и оснащение в городе Людинове центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |
| 6 | Разработка «Комплексной схемы организации дорожного движения» и «Проект организации дорожного движения» на территории ГП «Город Людиново» | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП |  |

6. Перечень основных программных мероприятий подпрограммы

 "Повышение безопасности дорожного движения

в Людиновском районе"

|  |
| --- |
| 6. Перечень программных мероприятий подпрограммы |
| П/п | Наименование основного мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП | 4218,0 | 204,0 | 2354,0 | 0 | 380,0 | 1280,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Установка светофорных объектов, Т7 и искусственных неровностей, в т.ч. светофоров со звуковым сигналом для слабовидящих | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет КО | 2522,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2522,9 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет ГП | 3143,8 | 427,0 | 826,0 | 0 | 0 | 500,0 | 840,8 | 0 | 0 | 0 |
|  | Итого по мероприятию |  |  |  | 5666,7 | 631,00 | 3180,0 | 0,00 | 380,0 | 1780,0 | 3363,7 | 0,0 | 0 | 0 |
| 3 | Ремонт и содержание светофорных объектов и искусственных неровностей | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП | 1259,2 | 408,7 | 439,0 | 411,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Создание систем маршрутного ориентирования (установка новых и ремонт существующих дорожных знаков) и нанесение дорожной разметки, в т.ч. знаков: "Парковка для инвалидов" и "Слепые пешеходы" | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП | 6078 | 1911,0 | 2367,0 | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 1200 |
| Бюджет МР | 117,8 | 0 | 117,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Итого по мероприятию |  |  |  | 6195,8 | 1911 | 2484,8 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 |
| 5 | Создание и оснащение в городе Людинове центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГП | 4444,2 | - | 61,0 | 373,5 | 448,7 | 500,0 | 461 | 1500 | 300 | 800 |
| 6 | Разработка «Комплексной схемы организации дорожного движения» и «Проект организации дорожного движения» на территории ГП «Город Людиново» | 2019 - 2027 годы | МР "Город Людиново и Людиновский район" | Бюджет ГПБюджет МР | 986 | - | - | 327,3 | 0 | 0 | 208,7 | 450 | 0 | 0 |
|  | Итого по мероприятию |  |  |  | 986 | 0,0 | 0,0 | 327,3 | 0,0 |  0,0 | 208,7 | 450,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме |  |  |  | 22769,7 | 2950,7 | 6164,8 | 1412,0 | 828,7 | 2280,0 | 4033,4 | 1950,0 | 600,0 | 2550,0 |
|  |  |  |  | Бюджет ГП | 20129,2 | 2950,7 | 6047,0 | 1412,3 | 828,7 | 2280,0 | 1510,5 | 1950,0 | 600,0 | 2550,0 |
| Бюджет МР | 117,8 | 0 | 117,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Бюджет КО | 2522,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2522,9 | 0 | 0 | 0 |