

РАЗРАБОТНО

ООО «TexСреда»

Генеральный директор

_____ / Е.А. Ракитский

УТВЕРЖДЕНО

Администрация муниципального района

«Город Людиново и Людиновский район»

Глава администрации

_____ / Удалов Д.С.

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД межмуниципального отдела

Министерства внутренних дел Российской

Федерации «Людиновский»



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Городское поселение «город Людиново»
Калужская область, Российская Федерация

Том 1
Томов 1

Санкт-Петербург
2021

Лист Согласования

№ п/п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ОГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Людиновский»		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на формирование документации с целью оптимизации автомобильных и пешеходных потоков в границах городского поселения «Город Людиново» Калужской области

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Формирование документации с целью оптимизации автомобильных и пешеходных потоков в границах городского поселения «Город Людиново» Калужской области
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории муниципального образования «Город Людиново» Калужской области.
3. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность, разработка проектов организации дорожного движения, согласование проектов организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения. Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию.
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 4) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 5) ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 6) ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 7) ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 8) ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; 9) ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; 10) ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; 11) ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; 12) ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения; 13) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные

	параметры и требования; 14) ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог; 15) ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования; 16) ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог; 17) СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; 18) СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; 19) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; 20) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); 21) «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).
5. Перечень исходных данных	Заказчик передает Подрядчику следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для выполнения работ по Контракту: 1. Перечень автомобильных дорог с указанием: 1.1. класса дороги; 1.2. идентификационного и (или) кадастрового номера; 1.3. значение автомобильных дорог/улиц; 1.4. протяженности дорог; 1.5. ширины дорог; 1.6. количества полос; 1.7. типа покрытия. 2. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации. 3. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги. 4. Ситуационные планы месторасположения дорог. 5. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих. 6. Перечень светофоров с указанием режимов работы. 7. Предписания от ГИБДД и иных структур. 8. Сведения о ДТП за период с 2018-2020 гг.
6. Требования по оформлению ПОДД	ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 на 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорож-

	ного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 №274; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости, указанные в пункте 71 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. На титульном листе должно быть указано: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Веду-
--	---

	мость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искус-
--	--

	ственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство); 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к
--	---

	адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
7. Результат работ	Согласованные должностными лицами отделения ГИБДД МОМВД России «Людиновский», подчиненных ГУ МВД РФ по Калужской области и Муниципальным заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги, расположенные на территории городского поселения «Город Людиново» Калужской области, оформляются в виде технического отчета и предоставляются Исполнителем Муниципальному заказчику: - 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в ТОМа, в переплете формата 297 на 420(А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); - 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.

8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта сдачи-приемки оказанных услуг на 12 (двенадцать) месяцев • Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.
--	--

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	11	37.ул. Фокина.....	394
2.Пояснительная записка.....	11	38.ул. Цветочная.....	409
3.Условные обозначения.....	14	39.ул. Черняховского Уч №1 и Уч №2.....	416
4.а.д. к мкр. Аэропорт.....	15	40.ул. Чугунова.....	430
5.пер. Базарный.....	22	41.ул. С. Щедрина.....	442
6.пер Фокина.....	33	42.ул. Щербакова.....	450
7.пр-т Машиностроителей.....	44	43.ул. Энгельса.....	457
8.ул. 3 Интернационала.....	63	44.проезд от Куйбышева до Маяковского.....	480
9.ул. Апатьева.....	82	45.Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко.....	488
10.ул.Весенняя.....	96		
11.ул. Володарского.....	102		
12.ул. Герцена.....	110		
13.ул. Гогиберидзе.....	123		
14.ул. Железнодорожная.....	133		
15.ул. К.Либкнехта. Уч №1 и Уч №2.....	146		
16.ул. Карла Маркса.....	163		
17.ул. Козлова.....	173		
18.ул. Красноармейская.....	183		
19.ул. Кропоткина.....	193		
20.ул. Крупской.....	205		
21.ул. Л.Толстого.....	220		
22.ул. Ленина.....	226		
23.ул. Лясоцкого.....	241		
24.ул. Маяковского.....	252		
25.ул. Московская.....	274		
26.ул. Осипенко.....	286		
27.ул. Пионерская.....	301		
28.ул. Плеханова.....	309		
29.ул. Попова.....	317		
30.ул. Пролетарская.....	324		
31.ул. Рагули.....	333		
32.ул. Семашко.....	345		
33.ул. Сестер Хотеевых.....	352		
34.ул. Соколова.....	367		
35.ул. Трудовые резервы.....	373		
36.ул. Урицкого.....	383		

ВВЕДЕНИЕ

Целями разработки проекта организации дорожного движения (далее - ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- создание комфортных условий для участников ДД и жителей.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

ПОДД обеспечивает соответствие параметров проезжей части и обочин, габаритов искусственных сооружений, привязок искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса, привязок элементов обустройства автомобильной дороги данным технического паспорта на автомобильную дорогу.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание объекта: Автомобильные дороги общего пользования расположены в городе

Людиново, Людиновского района Калужской области

Протяженность автомобильных дорог 47 км. 321 м. Отсутствующие ведомости означают что на данной дороге элемент ТСОДД не обнаружен.

Данный проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) представляет собой книгу в переплете формата А3 (420 * 297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят 1:3000 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ТСОДД

Расположение знаков на примыкании показано условно. Монтаж и установку знаков выполнить в соответствии с нормативными требованиями.

Для всех знаков принят II типоразмер согласно ГОСТ 52290-2004.

Предусмотрено введение запрета остановки повсеместно: на пересечениях автомобильной дороги с линиями ВЛЭП (от 330 киловольт) и с газопроводами. Знаки 3.27 на 2-х полосных дорогах продублированы с левой стороны как в населенном пункте, так и вне населенного пункта.

Определены «опасные» кривые исходя из следующих условий (по СП 4.13330.2012):

Для скоростного режима 60 км/ч – R=150 и меньше; для 90 км/ч – R=450 и меньше;

Существующие знаки 1.11.1- 1.12.2 установка которых не соблюдает требования данного условия подлежат демонтажу.

Ограничение скоростного режима для малых радиусов предусмотрено исходя из следующих условий (по СП 34.13330.2012):

для всех автомобильных дорог при R<300.

Значение скоростного режима в зависимости от радиуса принято:

для R=30-60 – 30 км/ч; для R=60-100 – 40 км/ч; для R=100-150 – 50 км/ч; для R=150-200 – 60 км/ч; для R=200-300 – 70 км/ч.

Максимальное расстояние указываемой в табличке 8.2.1 со знаком 3.24 – 300м.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019. Минимальное расстояние открытия обгона принято 200м.

У социально-значимых объектов (дошкольных, школьных, высших и прочих учебных заведений) предусмотрены следующие меры по обеспечении безопасности:

- Установка знаков 1.23 «Дети»;
- Ограничение скоростного режима до 40 км/ч;
- Установка ИДН, пешеходных ограждений, светофоров Т.7.

На асфальтобетонном покрытии при ширине проезжей части 6м и более, предусмотрено нанесение осевой и краевой линий горизонтальной разметки. При ширине проезжей части менее 6м – только краевой.

Предусмотрено дублирование предупреждающих и запрещающих знаков разметкой 1.24.1. и 1.24.2 согласно ОДМ 218.6.020-2016.

- Применение осевой горизонтальной дорожной разметки «1.7» на перекрестках, где главная дорога меняет направление, для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения или обозначить границы полосы движения, на примыканиях расположенных на опасных кривых;

- Применение разметки «1.14.1» с желтым заполнением в зоне действия знака 1.23, на аварийно-опасных участках, по фактически нанесенным местам.

Проектом предусмотрено устройство дорожного ограждения на подходах к мостовым сооружениям с обеих сторон. На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4 м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение.

Установлены пешеходные ограждения: в зоне действия знака «1.23» от наземного пешеходного перехода, а также у всех регулируемых наземных пешеходных переходов с обеих

сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50м в каждую сторону; у внешнего края тротуара на мостовом сооружении..

Для существующих дорожных и пешеходных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.

На дорогах, ширина которых менее 6м, предусмотрена повсеместно установка знаков 3.20.

Дорожные знаки 1.34.1 -1.34.3 с двумя стрелами установлены в стесненных условиях.

Пешеходное движение

Проектируемые пешеходные дорожки должны быть устроены на отдельном земляном полотне, подсыпи насыпей или за пределами откосов выемок, а также на специально устраиваемых бермах, на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3 м.

При устройстве пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». При отсутствии существующих пешеходных дорожек предусмотрены дополнительные меры:

- Ограничение скоростного режима до 40 км/ч;
- Установка индивидуальных ЗИП, предупреждающих о пешеходном движении.

При монтаже бордюрного камня предусмотреть устройство водоотвода с поверхности проезжей части, в зоне расположения пешеходных переходов предусмотреть занижение бордюрного камня в соответствии с рисунком 2.

Владельцам примыкающих автомобильных дорог надлежит предусмотреть организацию пешеходного движения, обустроив примыкания горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2, в соответствии с рисунком 1.

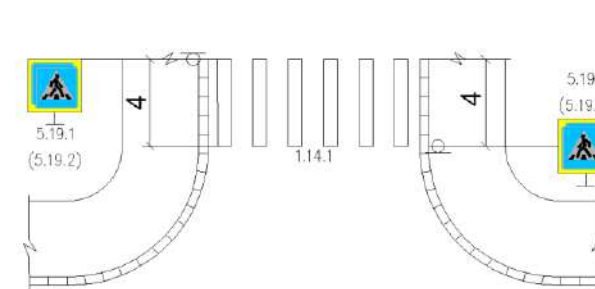


Рис.1 - Организация пешеходного движения

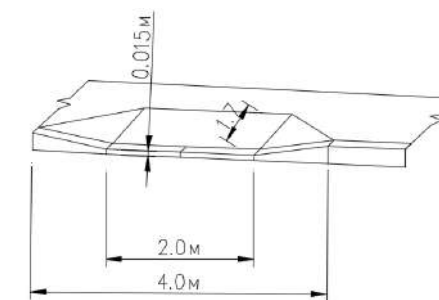


Рис.2 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне расположения

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне перекрестков и примыканий, надлежит выполнить их расположение и конструктив в соответствии со схемами, обозначенными на рисунках 1 и 2.

Возможен перенос пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования». Дополнительно сделана сводная ведомость для перенесенных пешеходных переходов по всем автомобильным дорогам.

На автомобильных дорогах ширина которых менее 4 м. предусмотрено устройство только пешеходных дорожек (проектирование тротуара в данном случае не допускается).

В рамках реализации проекта предусмотрено устройство направляющих устройств при отсутствии существующего освещения при ширине проезжей части 4м и более по ГОСТ 33151-2014.

Стационарное электрическое освещение

Установку опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4 м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор проектируемого освещения в зоне расположения бордюрного камня предусмотреть расстояние от него до цокольной части опоры не менее 1 м.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на:

- Остановках общественного транспорта (по 2 столба);
- В населенных пунктах с шагом ≈ 30 м (а также 100 м. до и после населенного пункта);
- Пешеходных переходах (по 1 столбу);
- Железнодорожных переездах (250 м до и после).

При установке опор освещения и выборе светильников необходимо учитывать, что горизонтальная освещенность покрытия проезжей части автомобильной дороги должна соответствовать следующим требованиям:

- Максимальная горизонтальная освещенность (непосредственно под светильником), E_{max} - не менее 25лк (II кат.), 20лк (III кат.), 15лк (IV-V кат.) Средняя горизонтальная освещенность, $E_{ср}$ (лк) - не менее 10лк (II кат.), 8лк (III-V кат.);

- Коэффициент равномерности освещенности (отношение максимальной горизонтальной освещенности к средней), $K_{ро}$ - не более 4 (II кат.), 5 (III кат.), 7 (IV-V кат.);

- В зоне размещения посадочных площадок остановок общественного транспорта предусмотреть повышенный уровень средней горизонтальной освещенности - не менее 10 лк;

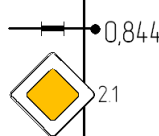
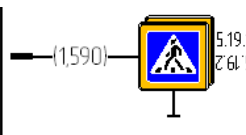
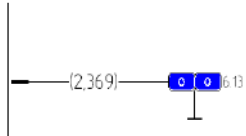
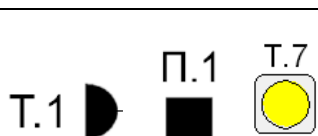
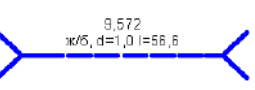
- На пешеходных переходах в одном уровне предусмотреть повышенную норму освещения не менее, чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения проезжей части.

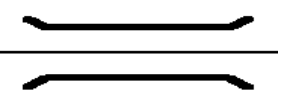
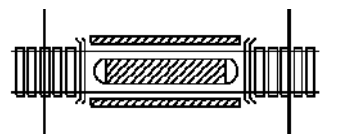
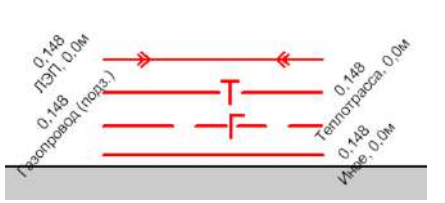
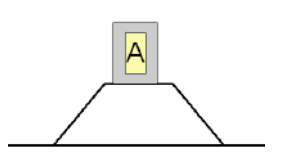
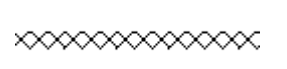
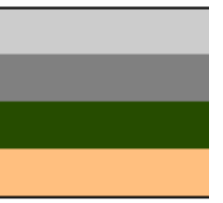
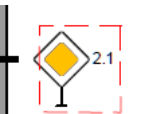
При проведении реконструкции (капитального ремонта и других мероприятий по обеспечении безопасности дорожного движения) автомобильных дорог необходимо обустроить остановки общественного транспорта согласно п.5.3.3 ГОСТ 52766-2077.

По факту устройства стационарного электрического освещения, предусмотренного данным проектом, надлежит осуществить демонтаж направляющих устройств (сигнальных столбиков), расположенных на соответствующих (освещенных) участках.

На схемах ПОДД пешеходные дорожки (тротуары) и стационарное электрическое освещение показаны условно.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Километровый двусторонний знак
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Искусственная дорожная неровность
	- Водопропускная труба

	- Мост
	- Железнодорожный переезд
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	Шумовые полосы
	Застройка
	Тип покрытия: Асфальтобетон/цементобетон; гравий, щебень; грунт; песчано – гравийная смесь
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	ТСОДД находящиеся балансе другой автодороги

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

а.д. к мкр. Аэропорт

Км 0+000 – км 0+372

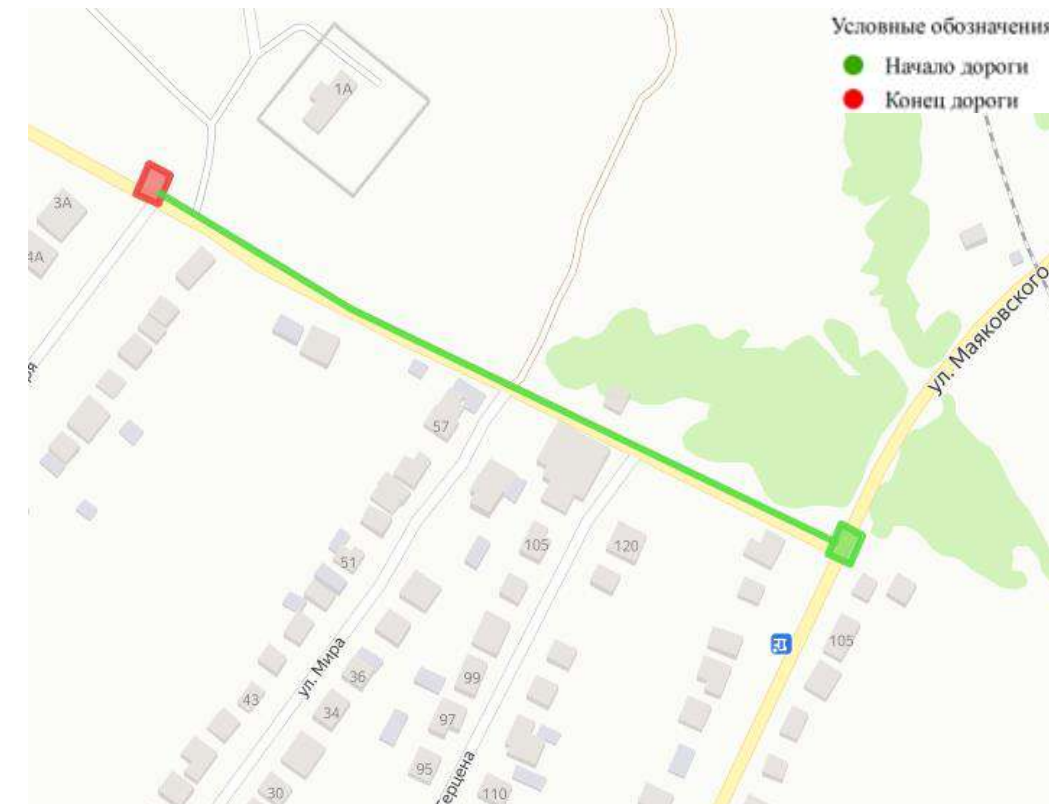
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Маяковского

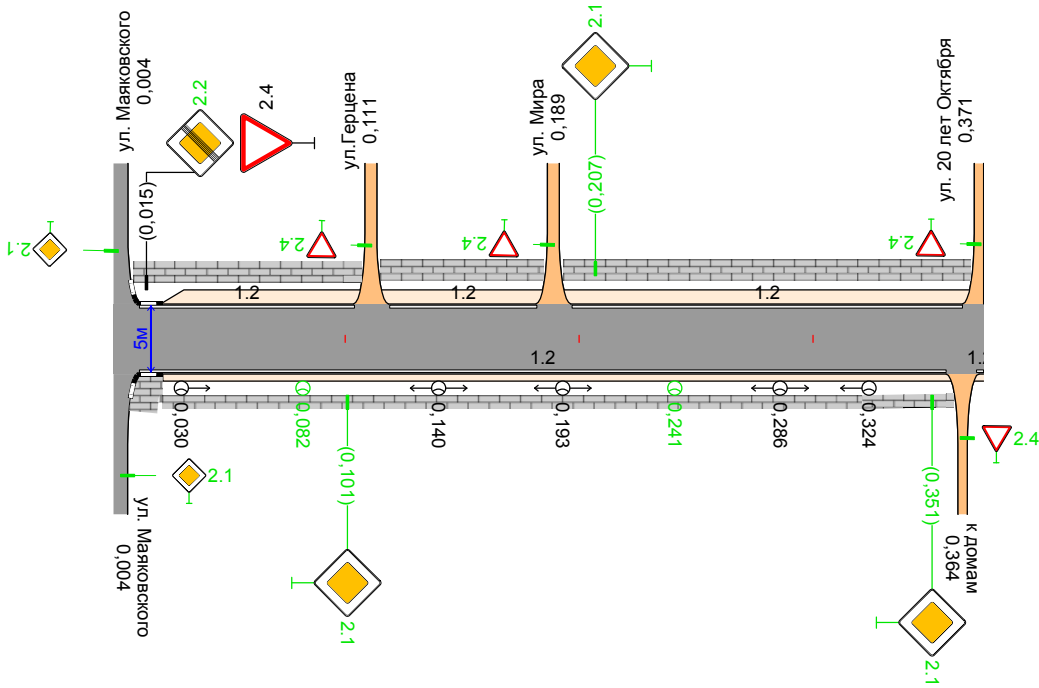


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 20 лет Октября



Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,108, (99 м), а/д, ш. 1,5 м	0,114 - 0,186, (71 м), а/д, ш. 1,5 м	0,192 - 0,368, (176 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0,012 - 0,104	12 0,119 - 0,182	12 0,197 - 0,364
Элементы в плане				
Продольный профиль		372 0		
Видимость в обратном направлении				

а.д. к мкр. Аэропорт
0,001-0,372



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,012 - 0,357	12 0,363 - 0,412	12 0,418 - 0,467
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,009 - 0,022, (13 м), а/д, ш. 2,0 м	0,022 - 0,321, (299 м), а/д, ш. 1,0 м	0,321 - 0,361, (40 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Ведомость дорожных знаков

а.д. к мкр. Аэропорт

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,101	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,207	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,369	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 20 лет Октября" на 0,371
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

а.д. к мкр. Аэропорт

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,372	669,00	66,90
Длина, км	0,669	
Привед. длина, км	0,669	0,669
Площадь, м²	66,90	66,90

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

а.д. к мкр. Аэропорт

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,324	населенный пункт	5/5	294	5/5	294	0/0	0	Правая кромка
2	0,082	0,082	населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая бровка
3	0,241	0,241	населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая бровка
Итого:				7/7	294	5/5	294	2/2		

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
а.д. к мкр. Аэропорт

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,108	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	99		99
2	0,009	0,022	Справа	2,0	населенный пункт	Асфальтобетон	13	13	
3	0,022	0,321	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	299	299	
4	0,114	0,186	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	71		71
5	0,192	0,368	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	176		176
6	0,321	0,361	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	40		40
Итого:							698	312	386

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

пер. Базарный

Км 0+000 – км 0+530

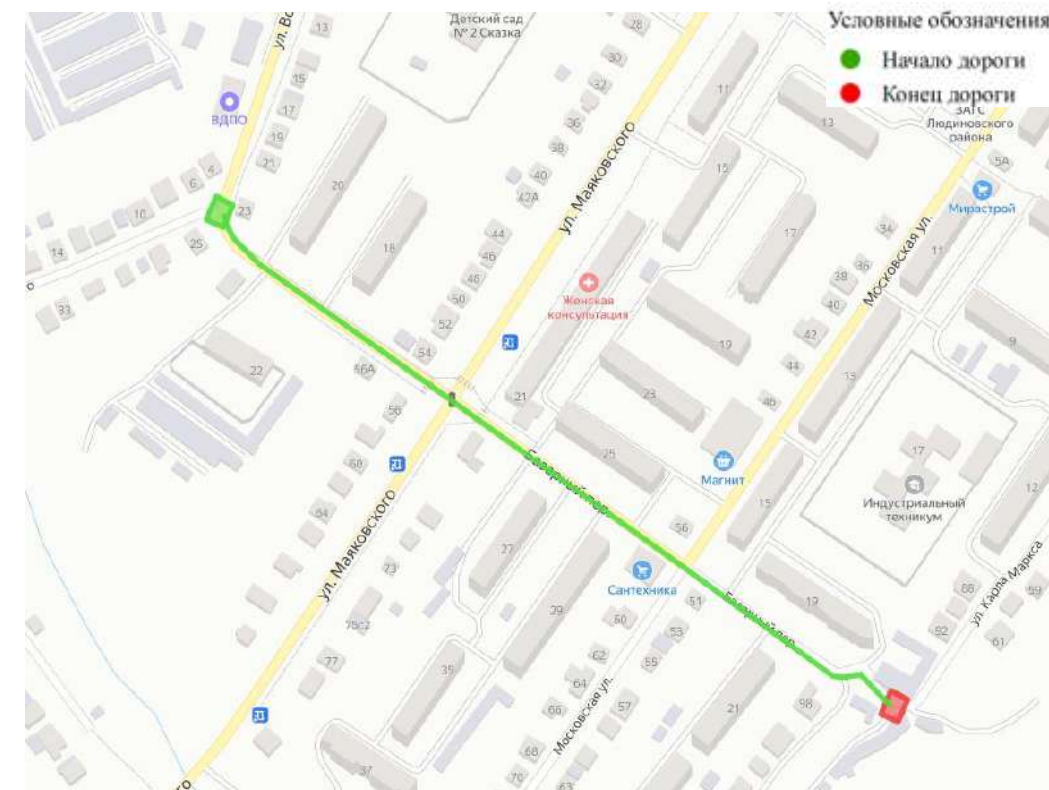
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Володарского

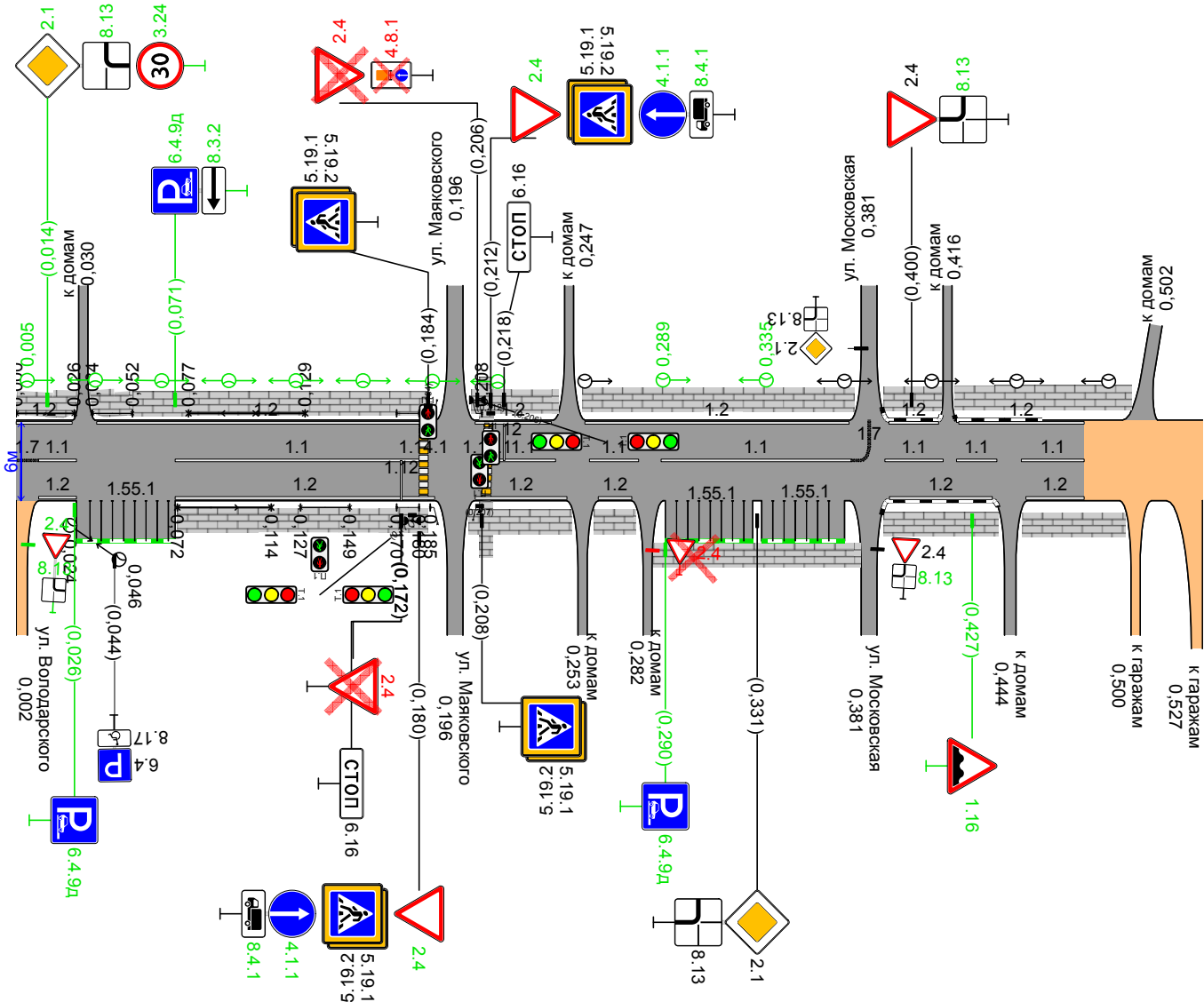


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Карла Маркса



Откосы слева													
Тротуары слева		0,000 - 0,027 (27 м) а/д ш 1,8 м	0,033 - 0,042 (9 м) а/д ш 1,8 м	0,042 - 0,052 (10 м) а/д ш 1,8 м	0,052 - 0,077 (25 м) а/д ш 1,8 м	0,077 - 0,184 (107 м) а/д ш 1,8 м	0,201 - 0,243 (42 м) а/д ш 1,8 м	0,243 - 0,251 (8 м) а/д ш 1,8 м	0,251 - 0,376 (125 м) а/д ш 1,8 м	0,386 - 0,414 (28 м) а/д ш 1,8 м	0,414 - 0,418 (4 м) а/д ш 1,8 м	0,418 - 0,500 (82 м) а/д ш 1,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,000 - 0,026	Пеш. огр-е 0,034 - 0,052	Пеш. огр-е 0,052 - 0,077	Пеш. огр-е 0,077 - 0,129	Пеш. огр-е 0,129 - 0,170	Пеш. огр-е 0,170 - 0,194	Пеш. огр-е 0,194 - 0,201	Пеш. огр-е 0,201 - 0,238	Пеш. огр-е 0,238 - 0,251	Пеш. огр-е 0,251 - 0,268		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 0,000 0,025		12 0,036 - 0,187		12 0,205 - 0,239		12 0,254 - 0,372		12 0,421 - 0,477			
Элементы в плане													
Продольный профиль		0											
Видимость в обратном направлении		530											

Базарный пер.
0,000-0,530



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 0,070	11 0,070 0,027	11 0,071 - 0,180		11 0,212 - 0,241	11 0,256 0,278	11 0,288 - 0,373	17 0,373 0,381	11 0,388 0,414	11 0,420 0,438	11 0,449 0,477
	1-я от осевой		12 0,070 0,027	12 0,071 - 0,187		12 0,205 - 0,246	12 0,260 0,275			12 0,390 - 0,436		12 0,451 0,477
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,072 - 0,184, (112 м), а/д, ш 1,8 м										
Откосы справа		0,201 - 0,249, (4,8 м), а/д ш 1,8 м										

Ведомость дорожных знаков

Базарный пер.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.16	Неровная дорога	II	-	0,427	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,172	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,180	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,206	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,400	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,180	Требуется	1	Справа
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	400 мм	-	0,206	К демонтажу	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,184	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,184	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,208	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,208	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,212	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,212	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	8
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,026	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,044	Установлено	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,071	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,172	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,218	Установлено	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,044	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	-	0,071	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,180	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО:	31

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Базарный пер.

№ км	1.1	1.2	1.7	1.12	1.14.1		1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	0,80	0,80	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,530	334,00	667,00	20,29	5,73	19,20	19,20	63,00	128,91	19,20
Длина, км	0,334	0,667	0,020	0,006			0,063		
Привед. длина, км	0,334	0,667	0,010	0,006			0,063	1,080	
Площадь, м²	33,40	66,70	1,01	2,29	19,20	19,20	6,30	128,91	19,20

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

Базарный пер.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,026	26	26			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,034	0,052	18	18			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,072	0,114	42	42			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,077	0,129	52	52			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
5	0,127	0,149	22	22			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	0,170	0,180	10	10			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
7	0,170	0,180	10	10			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
8	0,185	0,191	6	6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
9	0,185	0,191	6,2	6,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
10	0,201	0,208	6,9	6,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,196
11	0,201	0,208	6,8	6,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Маяковского" на 0,196
Итого:			205,9	205,9							

Ведомость пешеходных переходов

Базарный пер.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,182	наземный	в одном уровне	
2	0,182	наземный	в одном уровне	
3	0,211	наземный	в одном уровне	
4	0,210	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

Базарный пер.

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,196	примыкание	4	4		
Итого:			4	4		

Ведомость искусственного освещения

Базарный пер.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,202		8/8	197	0/0	0	8/8	197	Левая кромка
2	0,024	0,046	населенный пункт	2/2	22	2/2	22	0/0	0	Правая кромка
3	0,250	0,500	населенный пункт	5/5	250	5/5	250	0/0	0	Левая кромка
4	0,289	0,335	населенный пункт	2/2	46	0/0	0	2/2	46	Левая кромка
Итого:				17/17	515	7/7	272	10/10	243	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

Базарный пер.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,027	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	27	27	
2	0,033	0,052	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	19	19	
3	0,052	0,077	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	25		25
4	0,072	0,184	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	112	112	
5	0,077	0,184	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	107	107	
6	0,201	0,249	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	48		48
7	0,201	0,243	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	
8	0,251	0,376	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	125		125
9	0,257	0,278	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	22		22
10	0,284	0,377	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	93		93
11	0,386	0,440	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	54		54
12	0,386	0,414	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	28		28
13	0,418	0,500	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	82		82
14	0,448	0,497	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	49		49
Итого:							833	307	526

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

пер. Фокина

Км 0+000 – км 0+165

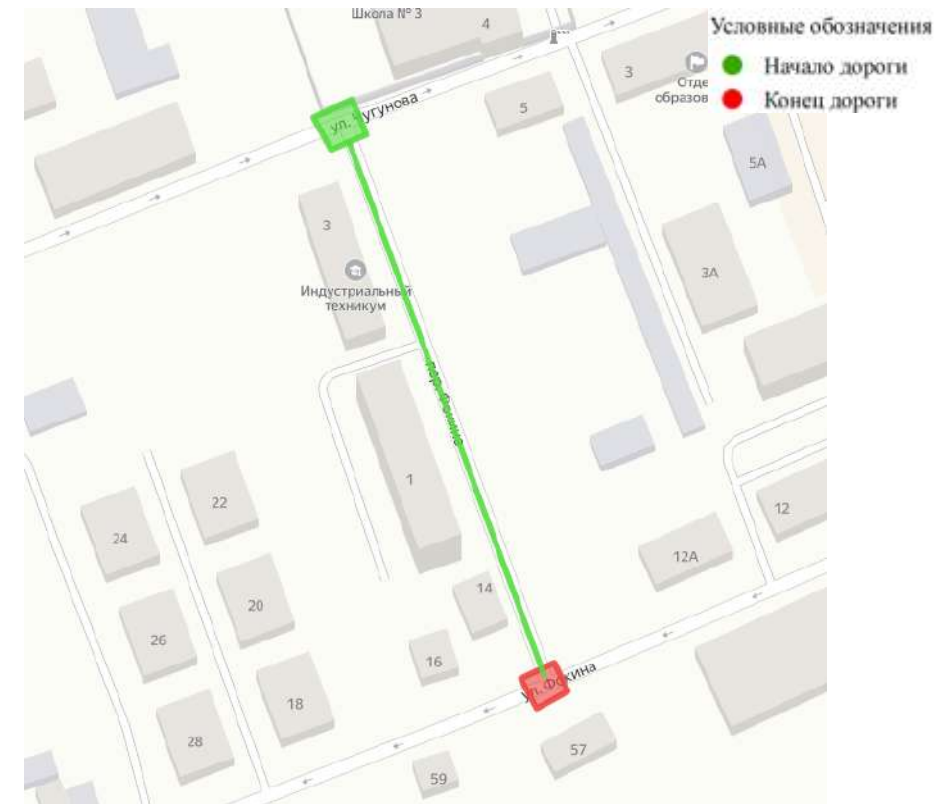
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



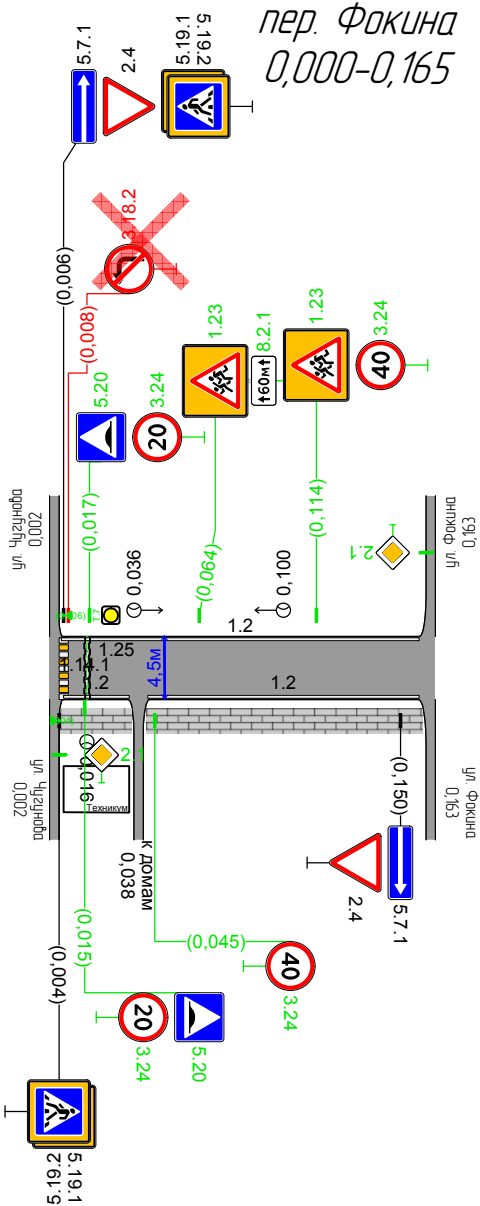
Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Чугунова



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,005 - 0,158
Элементы в плане		
Продольный профиль		165 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,006 0,034
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 - 0,036, 0,02 м, а/д, ш. 1,8 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

пер. Фокина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	--	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,114	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,150	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,008	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,045	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,114	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,004	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,004	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,150	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
-------	---------------	----	---	-------	-----------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	8
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	18

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
пер. Фокина

№ км	1.2 	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,165	297,00	8,00	6,40	3,52	41,22	6,40
Длина, км	0,297					
Привед. длина, км	0,297				0,297	
Площадь, м²	29,70	8,00	6,40	3,52	41,22	6,40

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
пер. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	в одном уровне	
2	0,006	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
пер. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,002	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

пер. Фокина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,016	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,036	0,100	населенный пункт	2/2	64	2/2	64	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3	64	3/3	64			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
пер. Фокина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,036	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	32	32	
2	0,040	0,160	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	120		120
Итого:							152	32	120

Ведомость искусственных неровностей
пер. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,016	По всей ширине дороги	Сборная	4,50	0,60	0,05	-	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

пр-т. Машиностроителей

Км 0+000 – км 4+340

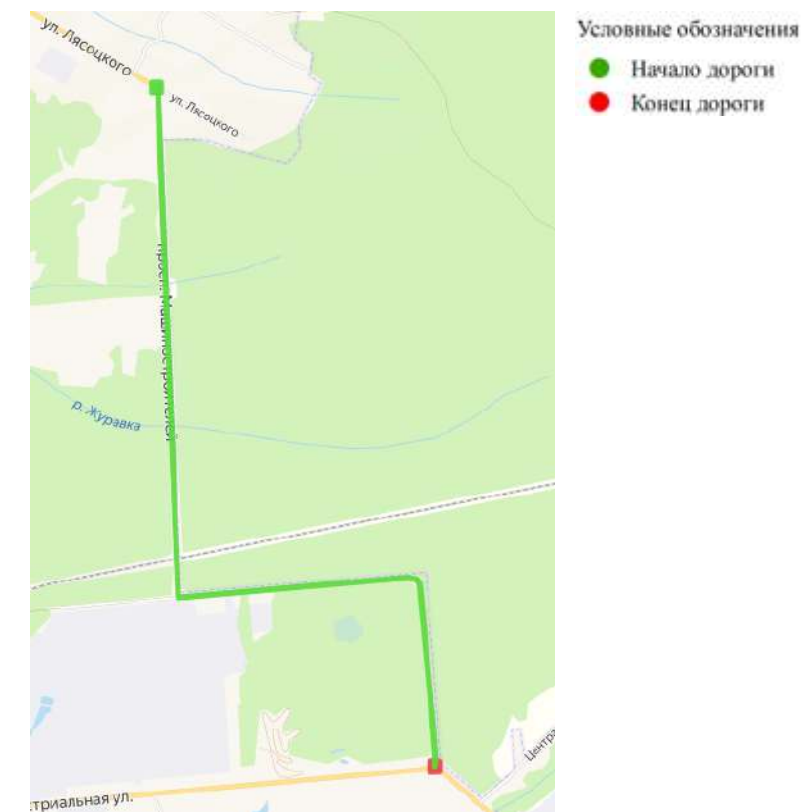
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Лясоцкого

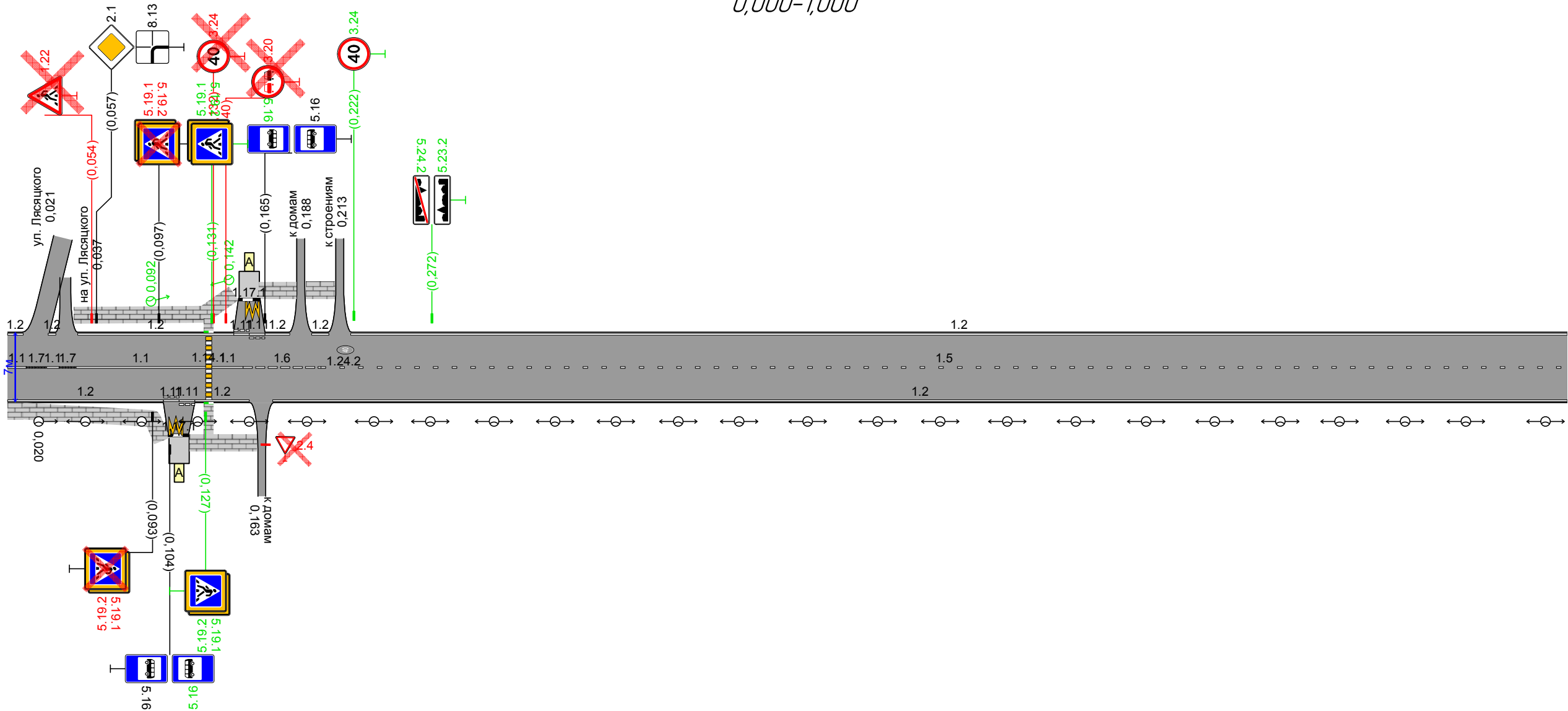


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Индустриальная



Откосы слева											
Тротуары слева		0,041 - 0,145, (104 м) а/б, ш 18 м		0,161 - 0,255, (24 м) а/б, ш 18 м		0,191 - 0,240, (20 м) а/б, ш 18 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 0,149 0,161							
	1-я от осевой	12 0,000 0,010	12 0,000 0,010	12 0,045 - 0,145		111 0,165 0,155	111 0,165 0,155	12 0,165 0,181	12 0,195 0,206	12 0,220 - 1,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		1000									
Видимость в обратном направлении		0									

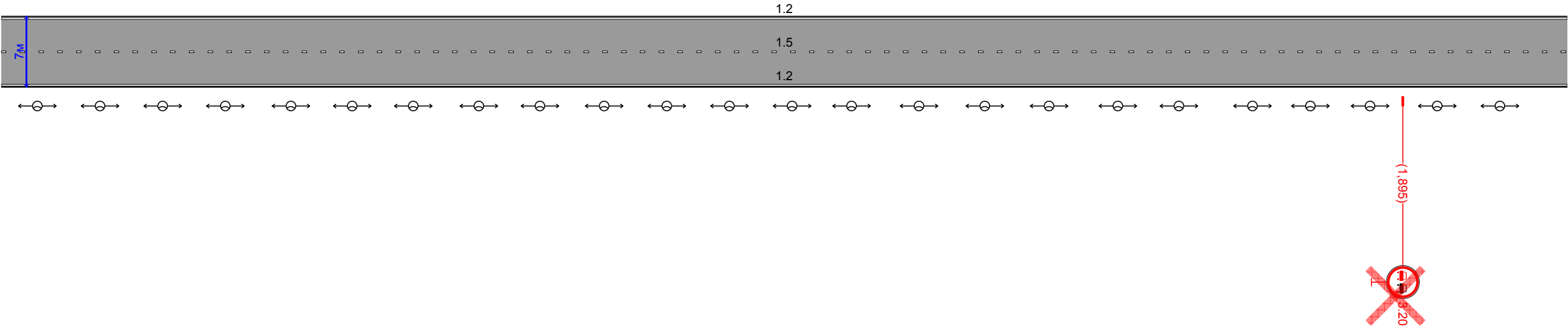
пр-т Машиностроителей
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,012	17 0,012 0,023	11 0,023 0,044	11 0,044 - 0,127	11 0,131 0,151	16 0,151 - 0,201	15 0,201 - 1,000			
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,100			111 0,100 0,110	111 0,110 0,120	12 0,120 - 0,155	12 0,170 - 1,000			
	2-я от осевой				117,1 0,104 0,116						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,000 - 0,099, 10 м а/б, ш 18 м				0,117 - 0,160, 43 м а/б, ш 18 м					
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,000 - 2,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

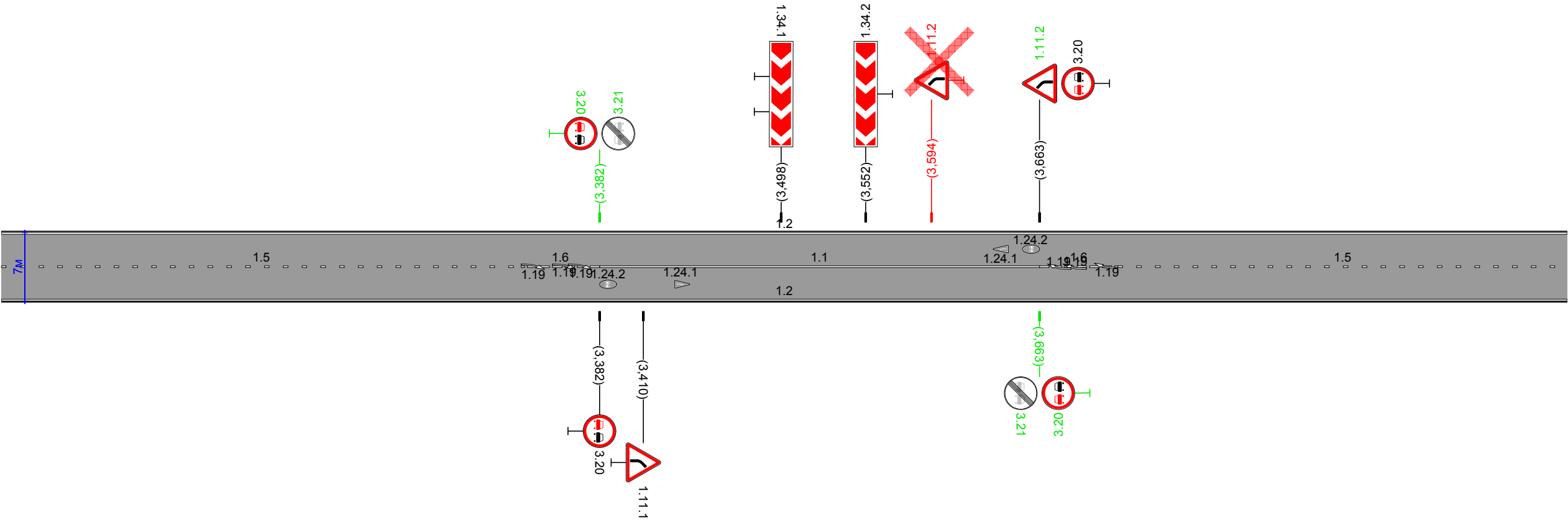
пр-т Машиностроителей
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 - 2,000
	1-я от осевой	12 1,000 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		47
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,000 - 4,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

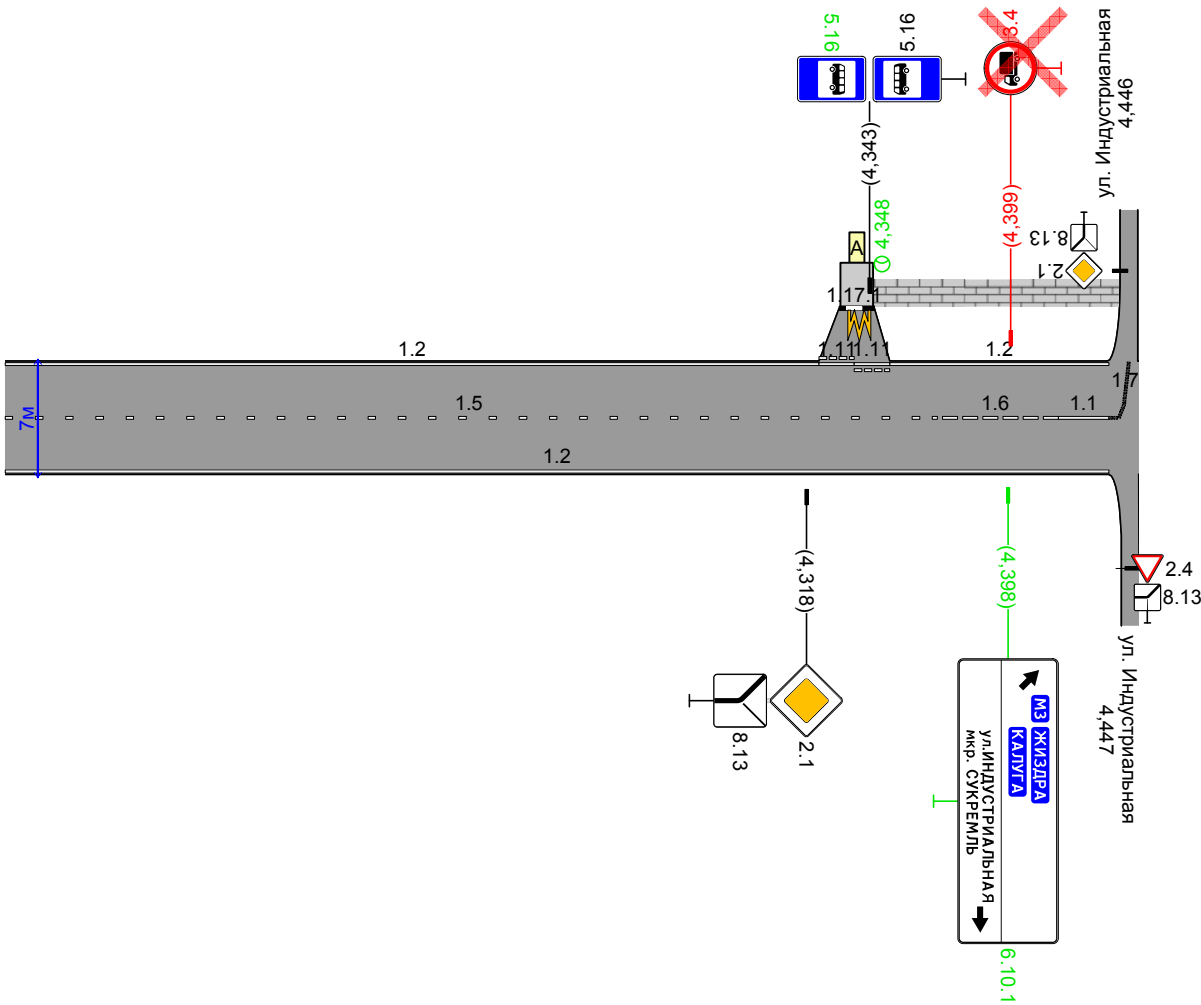
пр-т Машиностроителей
3,000-4,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,000 - 3,332	16 3,332 - 3,382	11 3,382 - 3,663	16 3,663 - 3,713	15 3,713 - 4,000
	1-я от осевой	12 3,000 - 4,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева					
Тротуары слева		4,345 - 4,442, (97 м), а/д, ш 1,8 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 4,337 4,343	
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,323	111 4,323 4,337	111 4,337 4,351	12 4,351 - 4,438
Элементы в плане					
Продольный профиль		340 0 4,340			
Видимость в обратном направлении					

пр-т Машиностроителей
4,000-4,450



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,000 - 4,368	16 4,368 - 4,418	11 4,418 4,438	17 4,438 4,443
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,438			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2,443, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2536×792 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,009 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ц	200	200	да
Ю	200	270	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 4,398, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит: 3770х1329 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 5,010 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

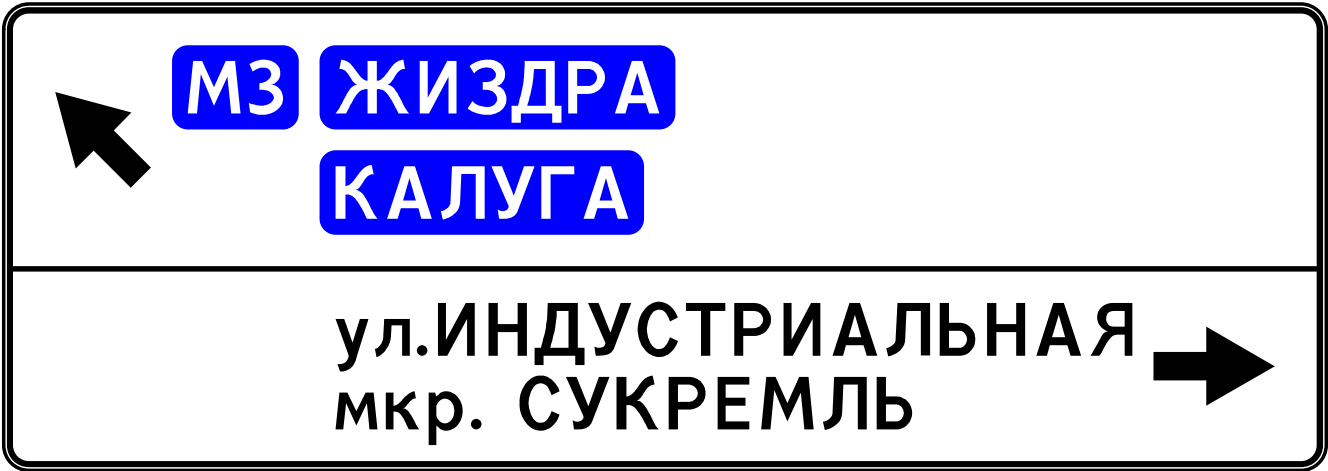


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
З	150	117	да
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
к	150	120	да
л	150	120	да
м	150	142	да
р	150	126	да
у	150	111	да

Ведомость дорожных знаков

пр-т Машиностроителей

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,054	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,100	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,100	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,100	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,138	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,138	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,144	К демонтажу	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,175	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,175	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,190	Установлено	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,217	Установлено	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,232	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,232	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,256	К демонтажу	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,270	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,270	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,307	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,307	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,307	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2,317	К демонтажу	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II	-	2,412	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,491	К демонтажу	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	3,410	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	3,498	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	3,552	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,594	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,663	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		27					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,057	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,166	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам" на 0,163
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	2,190	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	2,217	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,354	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,428	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	4,318	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	4,442	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Индустриальная" на 4,446
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,447	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Индустриальная" на 4,447

Итого установлено:	6
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	1
Итого:	9

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,132	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,140	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,895	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,303	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,307	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,502	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,647	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,382	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,382	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	3,382	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,663	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,663	Установлено	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	3,663	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	4,399	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,093	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,093	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,097	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,097	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,104	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,104	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,127	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,127	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,131	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,131	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,165	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,165	Установлено	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II	-	0,272	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II	-	0,272	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,498	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,498	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,502	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,502	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	4,343	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	4,343	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		2,01	2,443	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		5,01	4,398	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,057	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,354	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,428	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,318	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,442	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Индустриальная" на 4,446
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,447	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Индустриальная" на 4,447
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	27
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	17
ВСЕГО:	79

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр-т Машиностроителей

№ км														Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	123,00	1887,00	799,00	50,00	24,00	40,00		11,20	11,20	4,02			1	246,03	15,22
1,000 - 2,000		2000,00	1000,00											225,00	
2,000 - 3,000	303,00	1928,00	532,00	100,00			7,50	12,80	11,20				2	263,52	11,20
3,000 - 4,000	281,00	2000,00	619,00	100,00							6	2	2	266,60	
4,000 - 4,450	20,00	848,00	368,00	50,00	9,70	28,00				2,01				105,13	2,01
Длина, км	0,727	8,663	3,318	0,300	0,034	0,068	0,007								
Привед. длина, км	0,727	8,663	0,830	0,225	0,017	0,119	0,007							10,588	
Площадь, м²	72,70	866,30	82,95	22,50	1,68	11,90	3,00	24,00	22,40	6,04	9,48	2,72	9,05	1106,28	28,44

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
пр-т Машиностроителей

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,095	наземный	в одном уровне	
2	0,129	наземный	в одном уровне	
3	0,129	наземный	в одном уровне	
4	2,500	наземный	в одном уровне	
5	2,500	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
пр-т Машиностроителей

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2,203	ж/д переезд	4	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения

пр-т Машиностроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	2,392	населенный пункт	60/60	2372	60/60	2372	0/0	0	Правая кромка
2	0,092	0,142	населенный пункт	2/2	50	0/0	0	2/2	50	Левая кромка
3	2,186	2,186	железнодорожный переезд	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	2,418	2,476		3/3	58	3/3	58	0/0	0	Левая кромка
5	2,495	2,495	пешеходный переход	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
6	4,348	4,348	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				68/68	2480	64/64	2430	4/4	50	

Ведомость сигнальных столбиков
пр-т Машиностроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2,181	2,197		16/10	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
2	2,181	2,197		16/10	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
3	2,208	2,220		12/10	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
4	2,208	2,220		12/10	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
Итого:				56/40			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
пр-т Машиностроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,010	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	10	10	
2	0,010	0,099	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	89		89
3	0,041	0,145	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	104		104
4	0,117	0,160	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	43		43
5	0,129	0,129	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
6	0,129	0,129	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,161	0,185	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	24		24
8	0,191	0,210	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	20		20
9	2,437	2,513	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	76		76
10	2,500	2,500	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
11	4,345	4,442	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	97		97
Итого:							463	10	453

Ведомость остановок общественного транспорта
пр-т Машиностроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,110	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,155	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	4,338	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

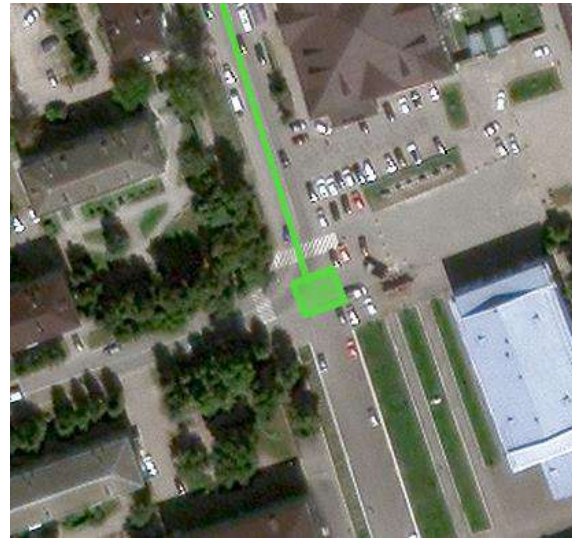
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. 3 Интернационала

Км 0+000 – км 2+860

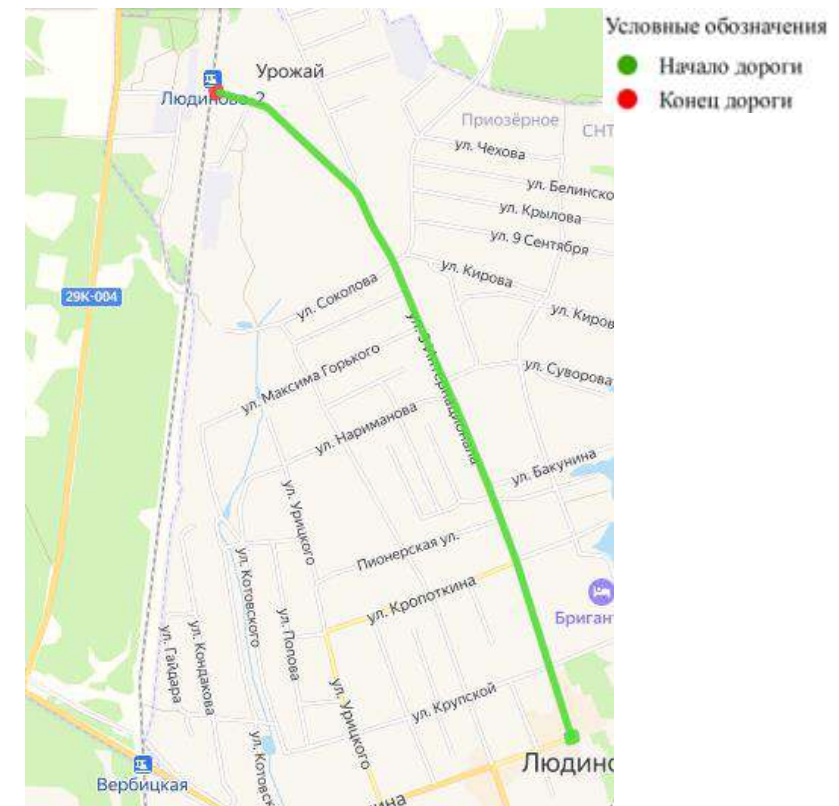
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Ленина

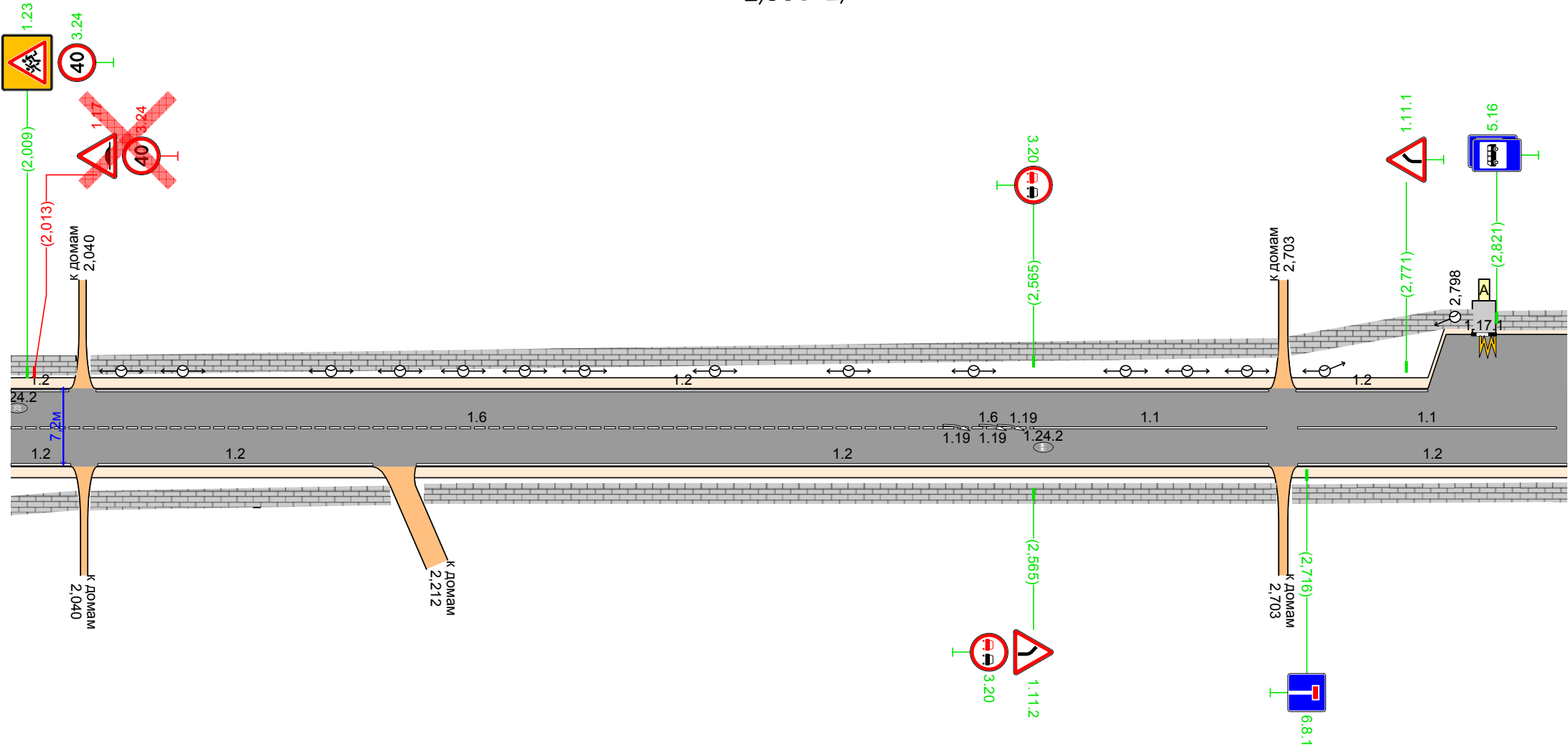


Конец а/д соответствует ж/д станции
«Людиново 2»



Откосы слева											
Тротуары слева		2,000 - 2,037, 37 м, а/д, ш. 1,8 м	2,043 - 2,700, 658 м, а/д, ш. 1,8 м							2,706 - 2,808, 102 м, а/д, ш. 1,8 м	2,821 - 2,860, 39 м, а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										177,1 2,808 2,820
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,032	12 2,047 - 2,695						12 2,710 - 2,783		
Элементы в плане											
Продольный профиль		8600									
Видимость в обратном направлении											

ул. 3 Интернационала
2,000-2,860



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,000 - 2,515						16 2,515 - 2,565	11 2,565 - 2,694		11 2,711 - 2,854
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,033		12 2,048 - 2,200		12 2,224 - 2,695					12 2,711 - 2,860
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2,000 - 2,038 (38 м), а/д, ш. 1,8 м		2,043 - 2,212, (169 м), а/д, ш. 1,8 м			2,225 - 2,700, (474 м), а/д, ш. 1,8 м				2,706 - 2,860, (154 м), а/д, ш. 1,8 м
Откосы справа											

Ведомость дорожных знаков

ул. 3 Интернационала

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,286	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,336	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,336	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,591	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,597	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,753	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,756	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,761	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,790	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,811	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,959	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,977	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	2,009	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	2,013	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2,565	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,771	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		21					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,246	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,266	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,290	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,690	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,716	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,848	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,864	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,919	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,952	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,329	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,337	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Нариманова" на 1,340
2.1	Главная дорога	II	-	1,353	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,387	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,420	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,607	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II	-	1,614	Установлено	1	Примыкание слева "ул. М. Горького" на 1,618
2.1	Главная дорога	II	-	1,633	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,761	Требуется	1	Примыкание слева "Комсомольская ул. " на 1,764
2.1	Главная дорога	II	-	1,871	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,875	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,887	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Соколова" на 1,890
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,893	Установлено	1	Примыкание справа "Цветочная ул." на 1,890
2.1	Главная дорога	II	-	1,902	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		25					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II	-	0,000	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,040	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,252	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,286	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,394	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,605	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,660	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,694	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,712	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,730	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,761	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,770	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,790	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,851	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,875	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,898	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,927	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,009	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,013	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,565	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,565	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		22					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,014	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,018	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,060	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,060	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,120	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,120	Требуется	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,851	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,871	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,871	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,875	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,875	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,898	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,898	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,902	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,902	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,902	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,902	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,927	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,927	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,821	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,821	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		52					
Итого требуется:		22					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		81					

Информационные знаки

6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,342	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,422	Установлено	1	Слева
6.8.1	Тупик	II	-	2,716	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,336	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,336	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,422	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,591	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,591	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,597	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,694	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,712	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,753	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,753	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,756	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,790	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,811	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,875	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,898	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,959	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,959	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,977	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	5
Итого требуется:	13
Итого к демонтажу:	5
Итого:	23
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	83
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	71
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	23
ВСЕГО:	177

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 3 Интернационала

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	627,34	1069,00	68,00	132,00	130,00	75,20	72,00	16,10		7	6	21,76	16,88	97,85	332,84	104,97
1,000 - 2,000	400,00	1850,00	296,00	220,00	21,00	33,60	33,60	8,05		4	5	10,88			312,56	41,65
2,000 - 2,860	272,00	1558,00		565,00				2,01	3		2				233,63	2,01
Длина, км	1,299	4,477	0,364	0,917	0,151									0,098		
Привед. длина, км	1,299	4,477	0,091	0,688	0,264									0,098	6,917	
Площадь, м²	129,93	447,70	9,10	68,78	26,43	108,80	105,60	26,16	4,74	17,05	24,08	32,64	16,88	9,78	879,03	148,63

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

ул. 3 Интернационала

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,018	0,058	39,9	39,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,350	0,363	13	13			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,365	0,370	5,5	5,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,373	0,407	34	34			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
5	0,380	0,407	27	27			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	0,411	0,413	2,4	2,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,412	0,416	4,9		4,9		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
8	0,413	0,435	22		22		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
9	0,430	0,461	32,3		32,3		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
10	0,640	0,669	29,9		29,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
11	0,640	0,669	29		29		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
12	0,669	0,681		12			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
13	0,669	0,689	20	20			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
14	0,681	0,689	8,4	8,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
15	0,693	0,703	9,6		9,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
16	0,694	0,702	8	8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
17	0,710	0,713	3,5	3,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
18	0,716	0,730	14	14			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
19	0,716	0,730	14	14			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
20	0,730	0,771	41		41		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
21	0,730	0,758	28,2		28,2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			386,6	201,7	196,9						

Ведомость пешеходных переходов
ул. 3 Интернационала

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	наземный	в одном уровне	
2	0,016	наземный	в одном уровне	
3	0,132	наземный	в одном уровне	
4	0,268	наземный	в одном уровне	
5	0,268	наземный	в одном уровне	
6	0,409	наземный	в одном уровне	
7	0,409	наземный	в одном уровне	
8	0,691	наземный	в одном уровне	
9	0,691	наземный	в одном уровне	
10	0,714	наземный	в одном уровне	
11	0,714	наземный	в одном уровне	
12	1,417	наземный	в одном уровне	
13	1,417	наземный	в одном уровне	
14	1,873	наземный	в одном уровне	
15	1,873	наземный	в одном уровне	
16	1,900	наземный	в одном уровне	
17	1,900	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		17	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. 3 Интернационала

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,409	пешеходный переход	2	0		
2	0,706	примыкание	2	0		
3	1,890	примыкание	2	0		
Итого:			6			

Ведомость искусственного освещения

ул. 3 Интернационала

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,461		11/11	437	11/11	437	0/0	0	Левая кромка
2	0,073	0,073	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
3	0,464	0,851		10/10	387	10/10	387	0/0	0	Правая кромка
4	0,757	2,798		32/32	2041	32/32	2041	0/0	0	Левая кромка
5	0,993	1,923		20/20	930	20/20	930	0/0	0	Правая кромка
Итого:				74/74	3795	73/73	3795	1/1		

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. 3 Интернационала

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,060	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	60		60
2	0,008	0,060	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	52	52	
3	0,010	0,016	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6	6	
4	0,016	0,016	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
5	0,066	0,100	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	34	34	
6	0,073	0,099	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	26	26	
7	0,107	0,209	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	103	103	
8	0,126	0,182	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	56	56	
9	0,187	0,277	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	90	90	
10	0,217	0,276	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	60	60	
11	0,268	0,268	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
12	0,268	0,275	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
13	0,285	0,301	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	17		17
14	0,285	0,415	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	130	130	
15	0,307	0,349	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	42		42
16	0,362	0,413	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	51	51	
17	0,409	0,409	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
18	0,409	0,409	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
19	0,413	0,437	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	24		24
20	0,430	0,617	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	187		187
21	0,443	0,541	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	98		98
22	0,545	0,667	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	122		122
23	0,629	0,704	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	75		75
24	0,685	0,700	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	15	15	
25	0,691	0,704	Справа	1,0		Асфальтобетон	13	13	
26	0,692	0,702	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	10		10
27	0,709	0,758	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	49	49	
28	0,710	0,771	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	61	61	
29	0,772	0,810	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	38	38	
30	0,785	0,836	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	51		51
31	0,823	0,852	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	29	29	
32	0,842	0,925	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	83		83
33	0,859	0,938	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	80	80	
34	0,933	0,971	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	38		38
35	0,947	1,336	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	389		389
36	0,979	1,397	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	418		418
37	1,344	1,372	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	28		28
38	1,389	1,613	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	224		224
39	1,405	1,428	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	23		23
40	1,417	1,417	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
41	1,417	1,417	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
42	1,442	1,886	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	444		444
43	1,623	1,760	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	137		137
44	1,768	1,826	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	58		58
45	1,840	1,886	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	46		46
46	1,873	1,873	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
47	1,873	1,873	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0

48	1,893	1,903	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	10		10
49	1,894	2,037	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	143		143
50	1,894	1,902	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
51	1,895	1,900	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	5		5
52	1,920	2,038	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	118		118
53	2,043	2,700	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	658		658
54	2,043	2,212	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	169		169
55	2,225	2,700	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	474		474
56	2,706	2,808	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	102		102
57	2,706	2,860	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	154		154
58	2,821	2,860	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	39		39
Итого:							5354	900	4454

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. 3 Интернационала

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,067	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,113	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
3	0,356	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
4	0,423	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
5	0,623	Справа			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
6	0,674	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
7	0,778	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
8	0,816	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
9	1,379	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
10	1,435	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
11	1,833	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
12	1,913	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
13	2,814	Слева		павильон, посадочная площадка		Есть	130	75	25	39

Ведомость искусственных неровностей
ул. 3 Интернационала

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,394	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Установлено
2	0,450	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,660	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Установлено
4	0,730	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Установлено
5	1,851	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Установлено
6	1,927	По всей ширине дороги	Сборная	7,20	0,60	0,05	-	Установлено
		Установлено	5					
		Требуется	1					
		К демонтажу	0					

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Апатьева

Км 0+000 – км 2+300

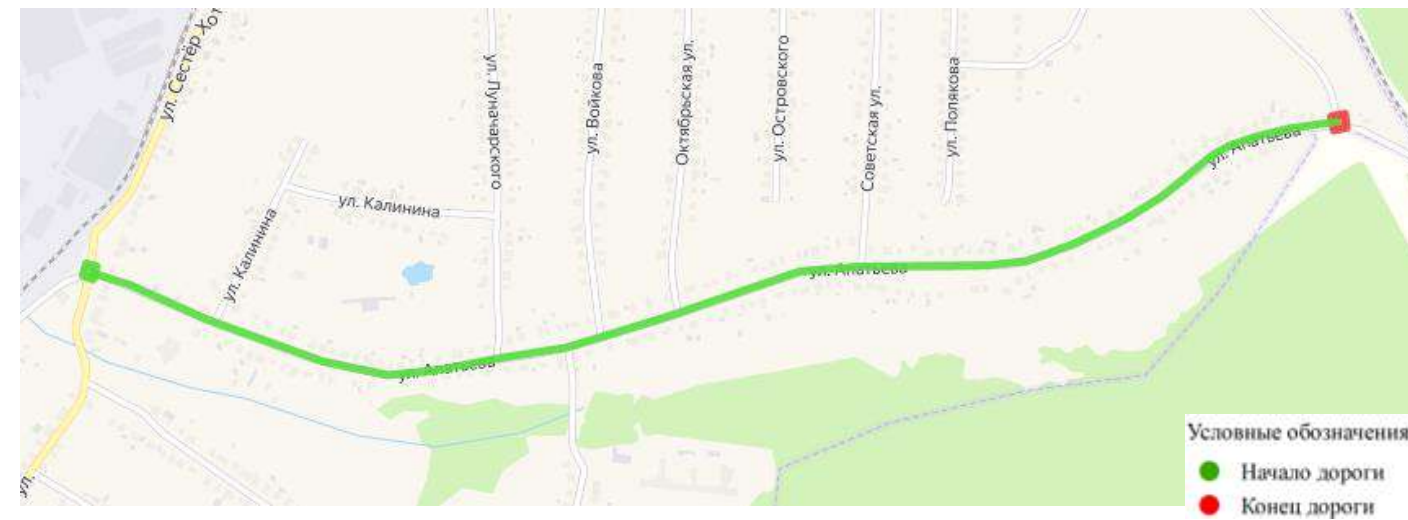
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



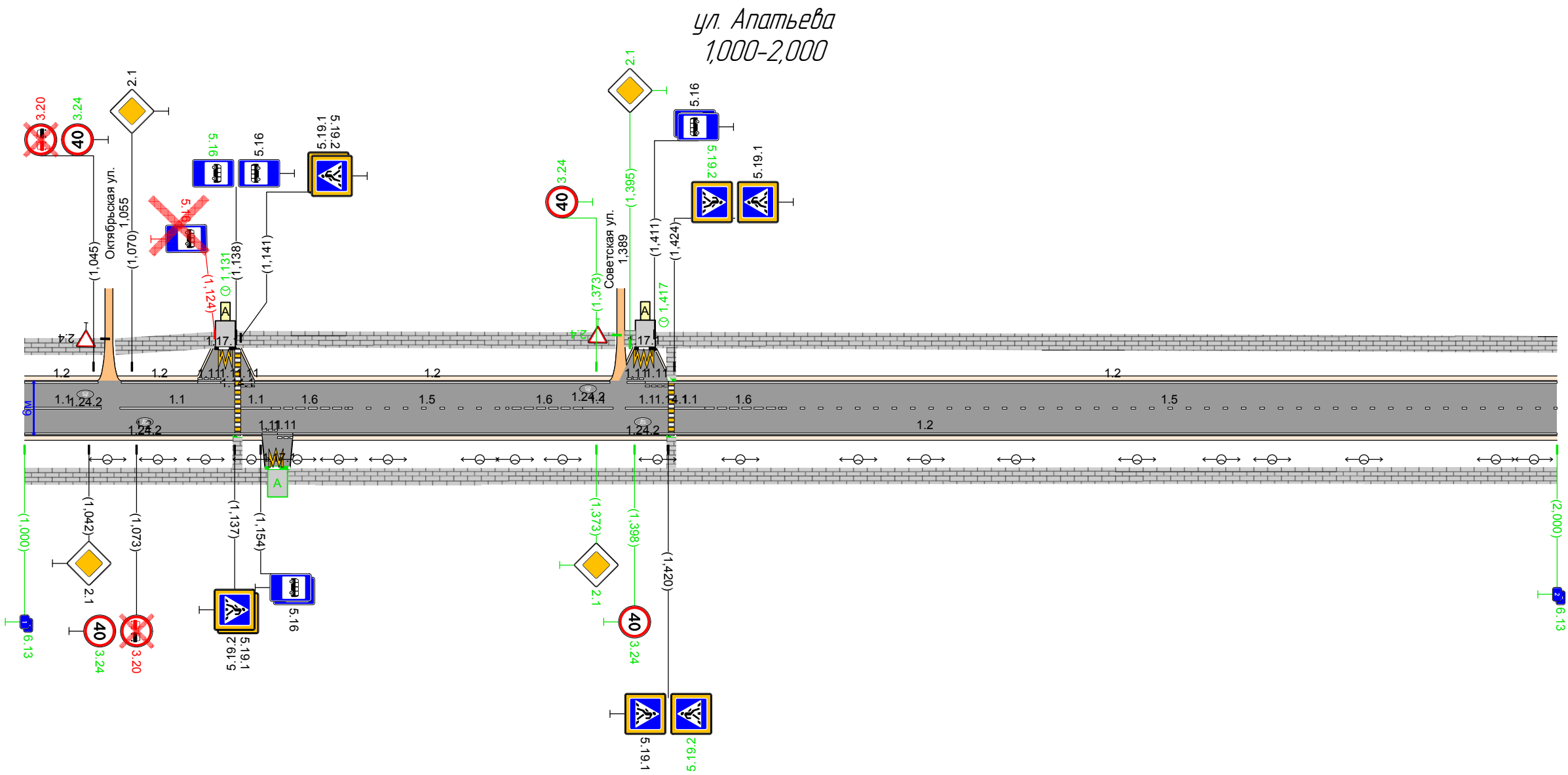
Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Сестер Хотеевых



Конец а/д соответствует последнему
дому по ул. Апатьева



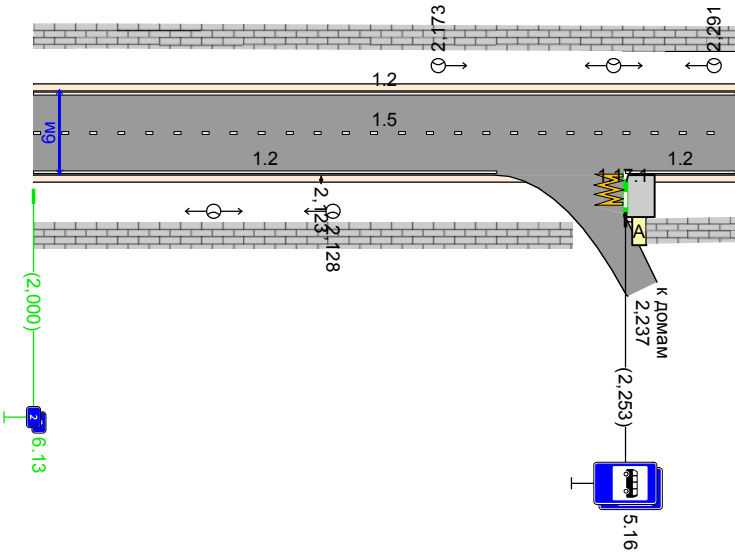
Откосы следа													
Тротуары следа		1000 - 1052 (52 м), ш/д ш 18 м		1058 - 1124 (66 м), ш/д ш 18 м				1138 - 1386 (248 м), а/д, ш 18 м		1392 - 1392 (0 м), ш/д ш 18 м		1412 - 2000 (588 м), а/д, ш 18 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка следа	2-я от осевой					1177,1 1123 1135						1177,1 1398 1410	
	1-я от осевой	12 1000 - 1048		12 1063 - 1113	111 1118 1128	111 1128 1137	111 1141 1150	12 1150 - 1382		111 1393 1405	111 1405 1420	12 1420 - 2000	
Элементы в плане													
Продольный профиль		0											
Видимость в обратном направлении		1000											



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,000 - 1,050	11 1,062 - 1,137	11 1,141 1,161	16 1,161 - 1,211	15 1,211 - 1,314	16 1,314 - 1,364	11 1,364 1,384	11 1,392 1,420	11 1,424 1,444	16 1,444 - 1,494	15 1,494 - 2,000
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,155			111 1,155 1,165 1,185	111 1,165 1,175	12 1,175 - 2,000					
	2-я от осевой				1177 1,160 1,172							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1,000 - 1,158, (158 м), а/д, ш. 1,8 м				1,172 - 2,000, (828 м), а/д, ш. 1,8 м						
Откосы справа												

Откосы слева		
Тротуары слева		2,000 - 2,300, (300 м), а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 2,000 - 2,300
Элементы в плане		
Продольный профиль		300 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Апатьева
2,000-2,300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,300
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,198 12 2,253 - 2,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,4/1 2,023 2,024
Тротуары справа		2,000 - 2,234, (234 м), а/б, ш. 1,8 м 2,253 - 2,300, (44 м), а/б, ш. 1,8 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Апатьева

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,255	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,729	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,760	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,855	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,932	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,042	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,070	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,373	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,395	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,020	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,097	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,232	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,255	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,672	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,729	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,760	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,832	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,932	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,932	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,045	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,045	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,073	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,073	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,373	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,398	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		16					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,020	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,020	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,029	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,029	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,178	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,178	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,182	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,182	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,190	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,190	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,855	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,855	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,855	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,855	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,859	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,859	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,882	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,882	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,124	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,137	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,137	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,138	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,138	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,141	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,141	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,154	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,154	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,411	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,411	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,420	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,420	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,424	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,424	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,253	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,253	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		31					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		35					

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,028	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,028	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		37					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		68					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Апатьева

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.2 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	483,00	1846,00	342,00	100,00	71,00	30,40	30,40	6,04	7	305,14	36,44
1,000 - 2,000	222,00	1890,00	609,00	150,00	71,00	25,60	24,00	6,04	4	283,34	30,04
2,000 - 2,300		545,00	300,00							62,00	
Длина, км	0,705	4,281	1,251	0,250	0,142						
Привед. длина, км	0,705	4,281	0,313	0,187	0,249					5,735	
Площадь, м²	70,50	428,10	31,27	18,75	24,85	56,00	54,40	12,07	21,01	650,48	66,47

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Апатьева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,022	наземный	в одном уровне	
2	0,022	наземный	в одном уровне	
3	0,180	наземный	в одном уровне	
4	0,180	наземный	в одном уровне	
5	0,857	наземный	в одном уровне	
6	0,857	наземный	в одном уровне	
7	1,139	наземный	в одном уровне	
8	1,139	наземный	в одном уровне	
9	1,422	наземный	в одном уровне	
10	1,422	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		10	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Апатьева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	2,128	населенный пункт	49/49	2119	49/49	2119	0/0	0	Правая кромка
2	0,179	0,179	пешеходный переход	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
3	0,848	0,848	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая бровка
4	1,131	1,131	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая бровка
5	1,417	1,417	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая бровка
6	2,173	2,291		3/3	118	3/3	118	0/0	0	Левая кромка
Итого:				56/56	2237	52/52	2237	4/4		

Ведомость сигнальных столбиков
ул. Апатьева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2,123	2,123		0/1	Правая обочина	Железобетон	автомобильная дорога
Итого:							

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Апатьева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,195	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	188		188
2	0,008	0,239	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	231		231
3	0,010	0,022	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	12		12
4	0,022	0,022	Слева	1,0		Асфальтобетон	0		0
5	0,180	0,180	Слева	1,0		Асфальтобетон	0		0
6	0,180	0,180	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,209	0,860	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	651		651
8	0,245	0,735	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	489		489
9	0,741	0,841	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	100		100
10	0,855	0,910	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	55		55
11	0,856	0,860	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	4		4
12	0,866	0,885	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	19		19
13	0,898	1,158	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	260		260
14	0,915	1,052	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	137		137
15	1,058	1,124	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	66		66
16	1,138	1,386	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	248		248
17	1,139	1,139	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
18	1,172	2,234	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	1062		1062
19	1,392	1,393	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	1		1
20	1,412	2,300	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	888		888
21	1,422	1,422	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
22	1,422	1,422	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
23	2,256	2,300	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	44		44
Итого:							4455		4455

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Апатьева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,202	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,848	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,891	Справа		заездной карман	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	1,131	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
5	1,165	Справа		заездной карман	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
6	1,405	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
7	2,259	Справа		павильон, посадочная площадка		Есть	130	75	0	10

Ведомость бортового камня (бордюра)
ул. Апатьева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,019	0,025	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
2	0,019	0,025	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
3	0,177	0,183	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
4	0,177	0,183	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
5	0,194	0,209	Правая кромка	15,00	0,20	Бетон	Установлено
6	0,841	0,854	Левая кромка	13,00	0,20	Бетон	Установлено
7	0,854	0,860	Правая кромка	5,74	0,20	Бетон	Требуется
8	0,885	0,898	Правая кромка	13,00	0,20	Бетон	Требуется
9	1,124	1,138	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Установлено
10	1,136	1,142	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
11	1,157	1,173	Правая кромка	16,00	0,20	Бетон	Требуется
12	1,398	1,412	Левая кромка	14,06	0,20	Бетон	Установлено
13	1,419	1,425	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
14	1,420	1,425	Левая кромка	5,06	0,20	Бетон	Требуется
15	2,253	2,253	Правая кромка	2,92	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено	56,06		
				Требуется	78,73		
				К демонтажу			

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Весенняя

Км 0+000 – км 0+523

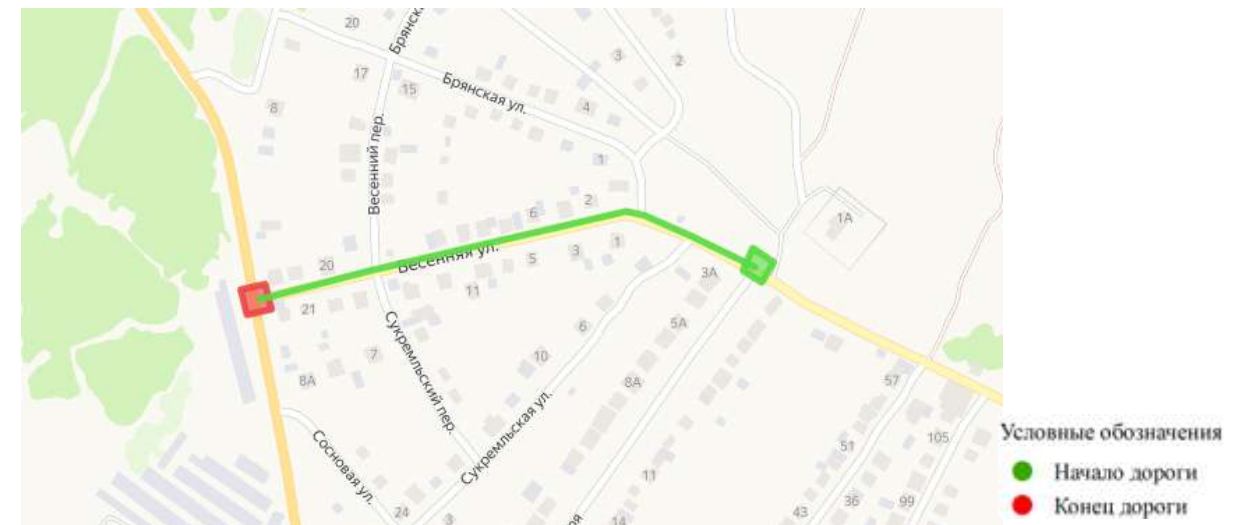
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 20 лет Октября

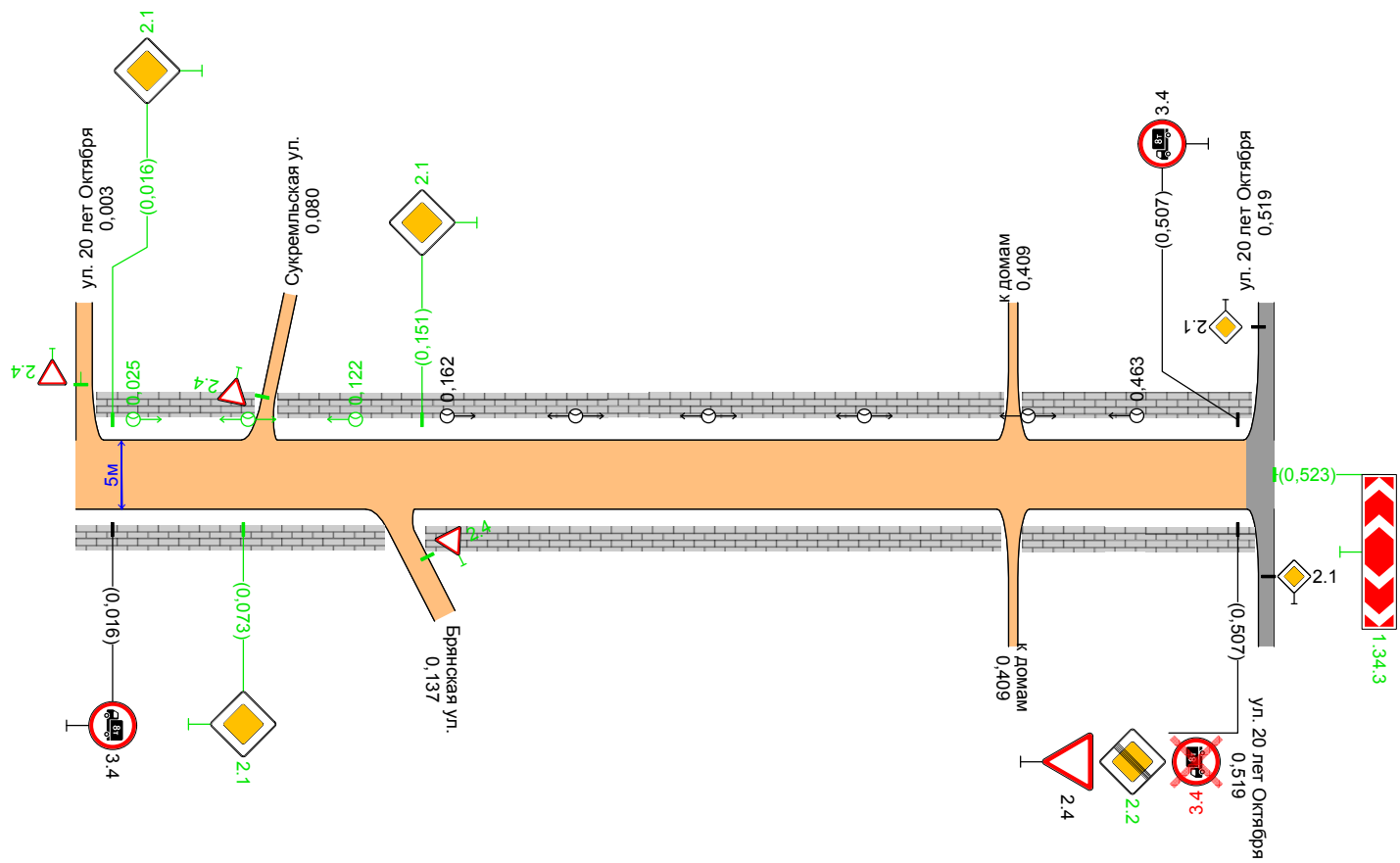


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Сукремльская



Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,080 (172 м) а/б, ш 1,8 м	0,087 - 0,406 (319 м) а/б, ш 1,8 м	0,412 - 0,514 (103 м) а/б, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		523 0		
Видимость в обратном направлении				

ул.Весенняя
0,000-0,523



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,137 (137 м) а/б, ш 1,8 м	0,150 - 0,406 (256 м) а/б, ш 1,8 м	0,412 - 0,515 (103 м) а/б, ш 1,8 м
Откосы справа				

Ведомость дорожных знаков

ул.Весенняя

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,073	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,151	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,016	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,507	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения
ул.Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,122	населенный пункт	3/3	97	0/0	0	3/3	97	Левая кромка
2	0,162	0,463	населенный пункт	6/6	301	6/6	301	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	398	6/6	301	3/3	97	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул.Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,137	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	137		137
2	0,008	0,080	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	72		72
3	0,087	0,406	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	319		319
4	0,150	0,406	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	256		256
5	0,412	0,514	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	103		103
6	0,412	0,515	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	103		103
Итого:							990		990

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

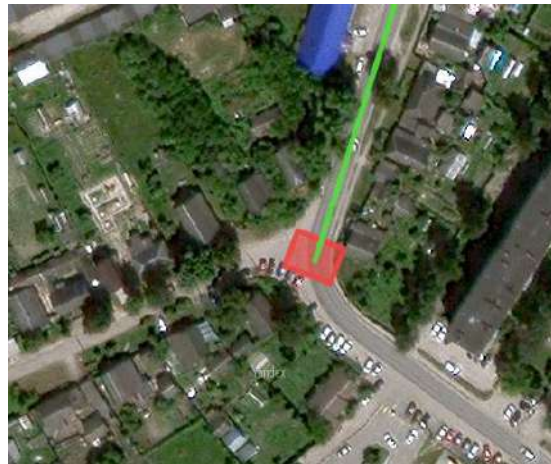
ул. Володарского

Км 0+000 – км 0+309

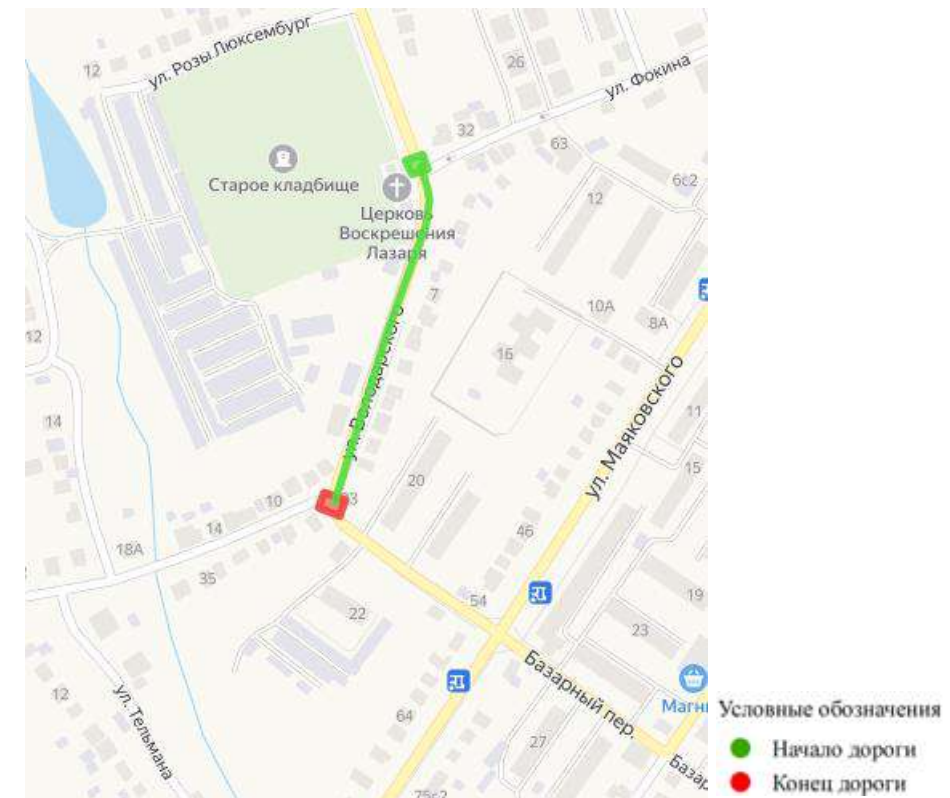
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью пер. Базарный



Ведомость дорожных знаков

ул. Володарского

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
Предупреждающие знаки								
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,291	Требуется	1	Справа	
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,291	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		2						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						
Знаки приоритета								
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Фокина" на 0,003	
2.1	Главная дорога	II	-	0,034	Требуется	1		Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,291	Требуется	1		Справа
Итого установлено:		1						
Итого требуется:		2						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		3						
Запрещающие знаки								
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,007	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Фокина" на 0,003	
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,019	Требуется	1		Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,019	Требуется	1		Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,034	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,192	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,192	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		1						
Итого требуется:		5						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		6						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.2.3	Зона действия	II	-	0,019	Требуется	1	Справа	
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,034	Требуется	1	Слева	
8.2.3	Зона действия	II	-	0,192	Требуется	1	Справа	
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,291	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		4						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		15						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Володарского

№ км	1.1	1.2	1.4	1.7	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,309	274,00	401,00	176,00	11,00	68,05	17,60
Длина, км	0,274	0,401	0,176	0,011		
Привед. длина, км	0,274	0,401	0,176	0,006	0,680	0,176
Площадь, м²	27,40	40,10	17,60	0,55	68,05	17,60

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Володарского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,114	0,192	78	78			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			78	78							

Ведомость искусственного освещения
ул. Володарского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,268	населенный пункт	8/8	250	8/8	250	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	250	8/8	250			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Володарского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,058	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	58		58
2	0,008	0,148	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	140		140
3	0,058	0,198	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	140	140	
4	0,148	0,309	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	161	161	
5	0,208	0,300	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	92		92
Итого:							591	301	290

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Герцена

Км 0+000 – км 1+040

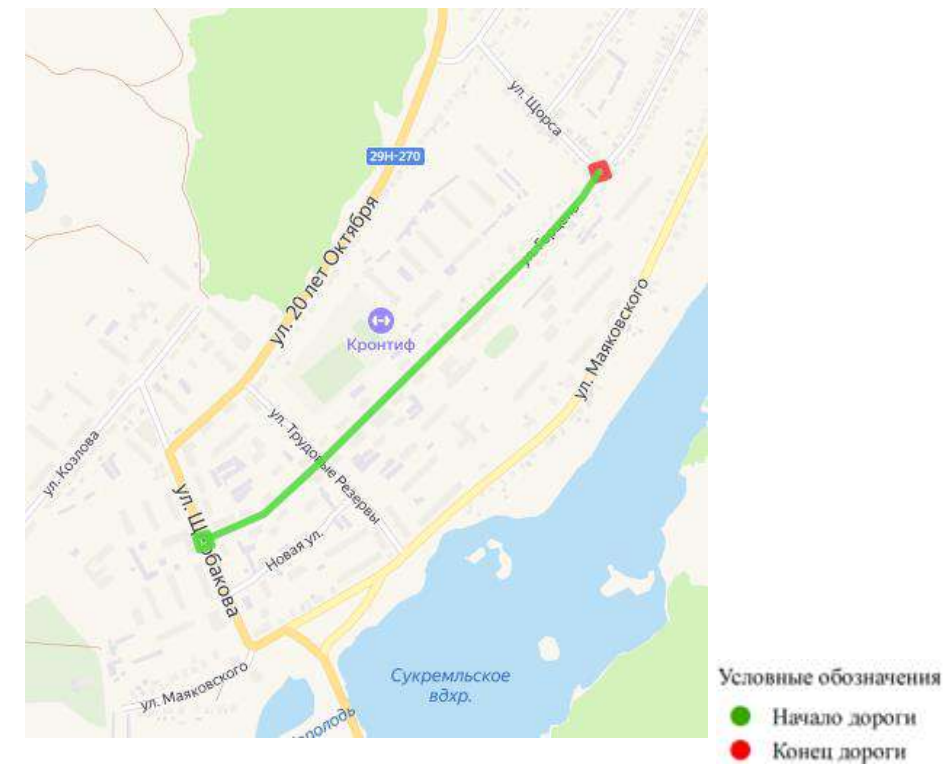
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Щербакова

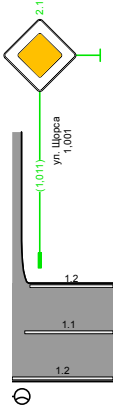


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Щорса



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,007 - 1,040
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 40
Видимость в обратном направлении		

ул. Герцена
1,000-1,040



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,005 - 1,040
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Герцена

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,158	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,471	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,512	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,532	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,532	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,557	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,657	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,693	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,693	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,707	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,746	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,261	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,292	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,723	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,721
2.1	Главная дорога	II	-	0,985	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,999	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Щорса" на 1,001
2.1	Главная дорога	II	-	1,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,016	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,016	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,471	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,607	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,617	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,707	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,746	К демонтажу	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	3
Итого:	9

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II	-	0,259	К демонтажу	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,289	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	2						

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,539	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,607	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,607	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,621	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,621	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,637	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	6						
Итого требуется:	2						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	9						

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,016	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,158	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,259	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,289	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,512	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,532	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,557	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,607	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,657	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,693	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	5						
Итого:	9						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	18
ВСЕГО:	49

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Герцена

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.25	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	156,00	577,00	497,00	300,00	11,20	9,60	4	5	10,24	12,00	146,51	9,60
1,000 - 1,280	35,00	73,00									10,80	
Длина, км	0,191	0,650	0,497	0,300						0,012		
Привед. длина, км	0,191	0,650	0,124	0,225						0,012	1,202	
Площадь, м²	19,10	65,00	12,43	22,50	11,20	9,60	6,20	9,45	10,24	1,20	157,31	9,60

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Герцена

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,567	0,608	41		41		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,570	0,617	47	47			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,608	0,617	9	9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,621	0,637	16	16			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
5	0,626	0,659	33	33			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	0,637	0,649	12,1		12,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
7	0,657	0,671	14,1		14,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
8	0,659	0,671	12		12		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			184,2	105	79,2						

Ведомость пешеходных переходов
ул. Герцена

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,619	наземный	в одном уровне	
2	0,619	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Герцена

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,619	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Герцена

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,042	1,004	населенный пункт	30/30	962	30/30	962	0/0	0	Правая кромка
2	0,618	0,618	пешеходный переход	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				31/31	962	30/30	962	1/1		

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Герцена

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,111	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	104		104
2	0,008	0,069	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	60	60	
3	0,076	0,178	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	102	102	
4	0,115	0,127	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	12		12
5	0,131	0,180	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	49		49
6	0,184	0,277	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	93		93
7	0,186	0,275	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	89	89	
8	0,285	0,317	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	32		32
9	0,287	0,316	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	29	29	
10	0,321	0,377	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	56		56
11	0,322	0,376	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	54	54	
12	0,381	0,396	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	15		15
13	0,382	0,444	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	62	62	
14	0,429	0,430	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	1		1
15	0,434	0,486	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	51		51
16	0,450	0,557	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	107	107	
17	0,491	0,548	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	57		57
18	0,552	0,719	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	166		166
19	0,563	0,650	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	87	87	
20	0,656	0,997	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	341		341
21	0,724	1,000	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	276		276
Итого:							1843	590	1253

Ведомость искусственных неровностей
ул. Герцена

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,539	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,607	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,637	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	Установлено
	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	1						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Гогиберидзе

Км 0+000 – км 0+665

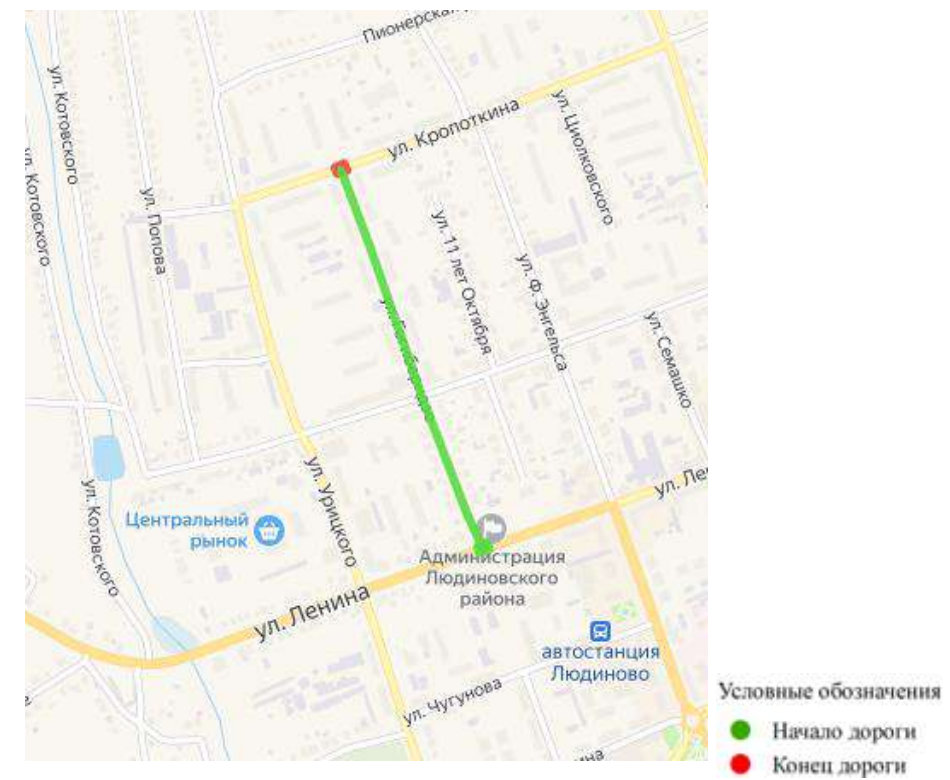
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Ленина

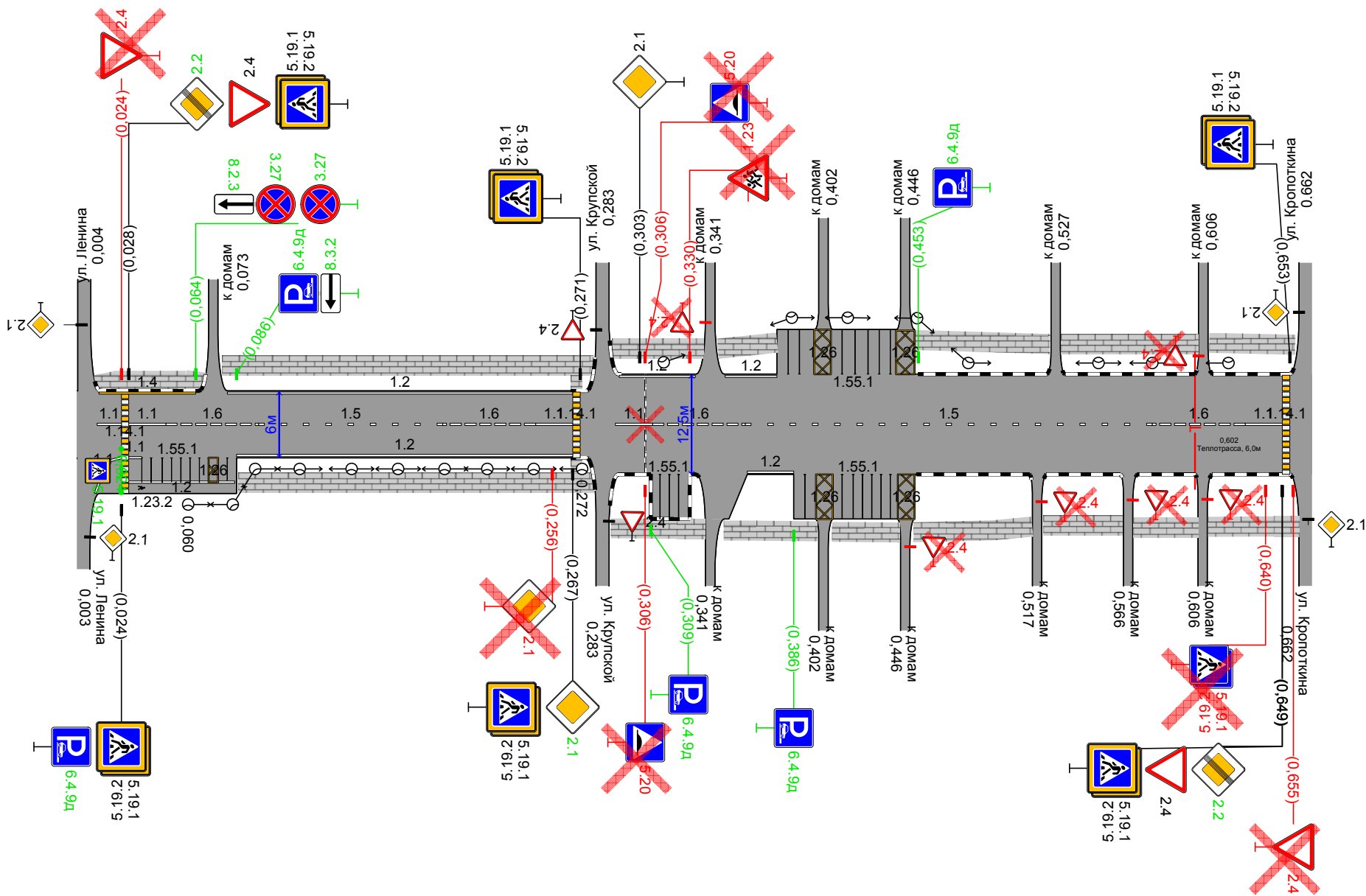


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Кропоткина



Откосы слева													
Тротуары слева		0,010 - 0,069 (59 м, а/б ш 18 м)		0,077 - 0,279 (202 м, а/б ш 18 м)			0,344 - 0,377 (33 м, а/б ш 18 м)		0,454 - 0,524 (71 м, а/б ш 18 м)		0,530 - 0,604 (74 м, а/б ш 18 м)		0,609 - 0,656 (47 м, а/б ш 18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		14 0,012 - 0,064		12 0,081 - 0,267			12 0,292 - 0,333		12 0,349 - 0,377				
Элементы в плане													
Продольный профиль		0											
Видимость в обратном направлении		665											

ул. Гоголидзэ
0,000-0,665



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{0,011}$ $\frac{11}{0,024}$	$\frac{11}{0,028}$ $\frac{11}{0,048}$	16 0,048 - 0,098	15 0,098 - 0,197	16 0,197 - 0,247	$\frac{11}{0,247}$ $\frac{11}{0,267}$		$\frac{11}{0,290}$ $\frac{11}{0,310}$	16 0,310 - 0,360	15 0,360 - 0,579	16 0,579 - 0,629	$\frac{11}{0,629}$ $\frac{11}{0,649}$	
	1-я от осевой	$\frac{11}{0,014}$ $\frac{11}{0,024}$	$\frac{11}{0,028}$ $\frac{11}{0,038}$		12 0,086 - 0,267						$\frac{12}{0,361}$ $\frac{12}{0,386}$			
	2-я от осевой	$\frac{11}{0,010}$ $\frac{11}{0,014}$	12 0,028 - 0,085											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа				0,087 - 0,279, (192 м), а/б, ш. 18 м										
Откосы справа				$\frac{0,287 - 0,338}{0,346 - 0,399}$ 62 м а/б ш. 18 м										

Ведомость дорожных знаков

ул. Гогиберидзе

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,330	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,024	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,256	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,303	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,649	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,649	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,655	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,024	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,267	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,267	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,271	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,271	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,306	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,306	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,649	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,649	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,653	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,653	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		17					

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,024	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,086	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,386	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,453	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	-	0,086	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		36					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Гогиберидзе

№ км	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.23.2 	1.26 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,665	114,65	518,00	52,00	318,00	200,00	38,40	38,40	1	39,63	89,91	133,90	83,23
Длина, км	0,115	0,518	0,052	0,318	0,200					0,090		
Привед. длина, км	0,115	0,518	0,052	0,080	0,150					0,090	0,952	0,052
Площадь, м²	11,46	51,80	5,20	7,95	15,00	38,40	38,40	0,29	39,63	8,99	133,90	83,23

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Гогиберидзе

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,026	наземный	в одном уровне	
2	0,026	наземный	в одном уровне	
3	0,269	наземный	в одном уровне	
4	0,269	наземный	в одном уровне	
5	0,651	наземный	в одном уровне	
6	0,651	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения
ул. Гогиберидзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,060	0,272	населенный пункт	10/10	212	10/10	212	0/0	0	Правая кромка
2	0,316	0,620		8/8	304	8/8	304	0/0	0	Левая кромка
Итого:				18/18	516	18/18	516			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Гогиберидзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,010	0,069	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	59	59	
2	0,077	0,279	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	202	202	
3	0,087	0,279	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	192	192	
4	0,269	0,269	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
5	0,269	0,269	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
6	0,287	0,338	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	52	52	
7	0,287	0,338	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	50	50	
8	0,344	0,377	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	33	33	
9	0,346	0,399	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	53	53	
10	0,405	0,443	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	38	38	
11	0,449	0,514	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	65	65	
12	0,454	0,524	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	71	71	
13	0,520	0,563	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	44	44	
14	0,530	0,604	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	74	74	
15	0,569	0,604	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	35	35	
16	0,609	0,658	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	50	50	
17	0,609	0,656	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
Итого:							1065	1065	

Ведомость искусственных неровностей
ул. Гогиберидзе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,306	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	1						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Железнодорожная

Км 0+000 – км 1+196

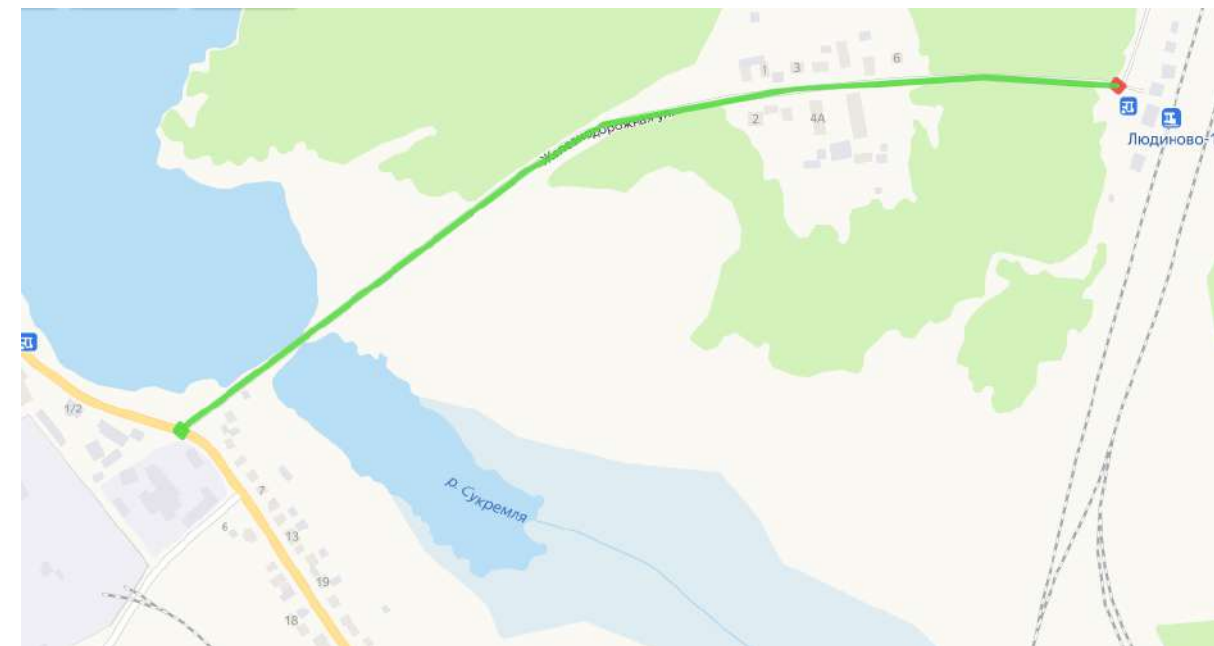
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует ж/д станции
«Людиново 1»

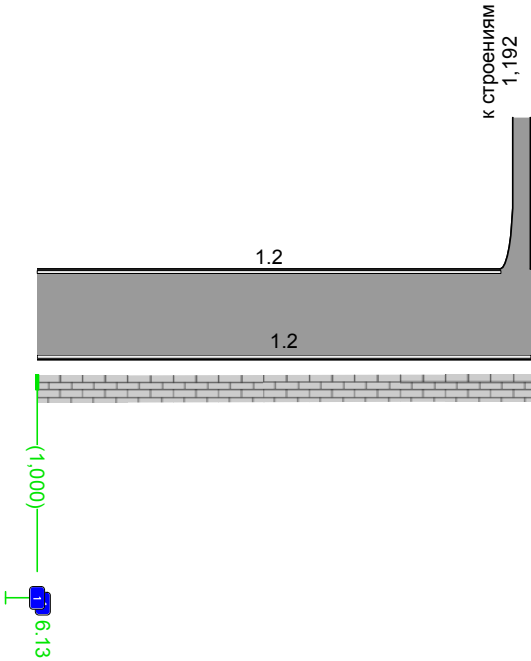


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,000 - 1,184
Элементы в плане		
Продольный профиль		196 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Железнодорожная
1,000-1,196



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,000 - 1,196
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,196, (196 м), а/д, ш. 1,8 м
Откосы справа		

Знак 6.11 - Наименование объекта

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,198, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2255×512 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,155 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

р. СУКРЕМЛЯ

Знак 6.11 - Наименование объекта

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,219, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2255×512 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,155 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Ведомость дорожных знаков

ул. Железнодорожная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,148	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,269	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,800	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	II	-	0,105	К демонтажу	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,903	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам" на 0,906
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,021	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,127	К демонтажу	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,138	К демонтажу	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,254	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,254	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,266	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II	-	0,304	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II	-	0,304	Требуется	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II	-	0,828	Требуется	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II	-	0,828	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки

6.11	Наименование объекта		1,15	0,198	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		1,15	0,219	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		22					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Железнодорожная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 1,000	1961,00	196,10
1,000 - 1,196	380,00	38,00
Длина, км	2,341	
Привед. длина, км	2,341	2,341
Площадь, м²	234,10	234,10

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения
ул. Железнодорожная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,178	0,198	УЗ (250 кДж)	20					20	Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
2	0,178	0,198	УЗ (250 кДж)	20					20	Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	мост
3	0,219	0,239	УЗ (250 кДж)	20					20	Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
4	0,219	0,239	УЗ (250 кДж)	20					20	Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
Итого:				80		0		0	80				

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,198	0,219	21	21			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		МОСТ
2	0,198	0,219	21	21			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		МОСТ
Итого:			42	42							

Ведомость искусственного освещения

ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,074	0,159	населенный пункт	3/3	85	3/3	85	0/0	0	Правая кромка
2	0,684	0,708	населенный пункт	2/2	24	2/2	24	0/0	0	Правая кромка
3	0,741	0,778	населенный пункт	2/2	37	2/2	37	0/0	0	Левая кромка
4	0,811	0,957	населенный пункт	5/5	146	5/5	146	0/0	0	Правая кромка
Итого:				12/12	292	12/12	292			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,197	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	189		189
2	0,009	0,198	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	189		189
3	0,198	0,219	Справа	1,0	мост	Асфальтобетон	21	21	
4	0,198	0,219	Слева	1,0	мост	Асфальтобетон	21		21
5	0,910	1,196	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	286		286
Итого:							706	21	685

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. К.Либкнехта.

Уч. №1 Км 0+000 – км 0+328

Уч. №2 Км 0+000 – км 0+210

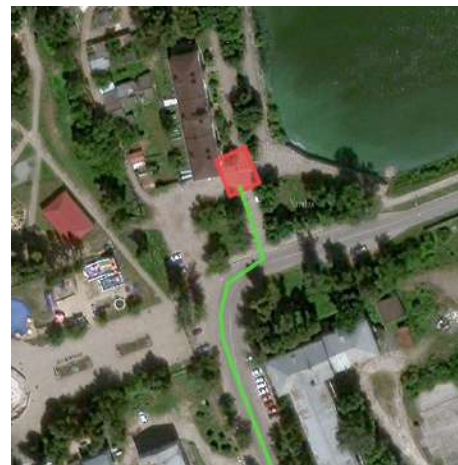
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



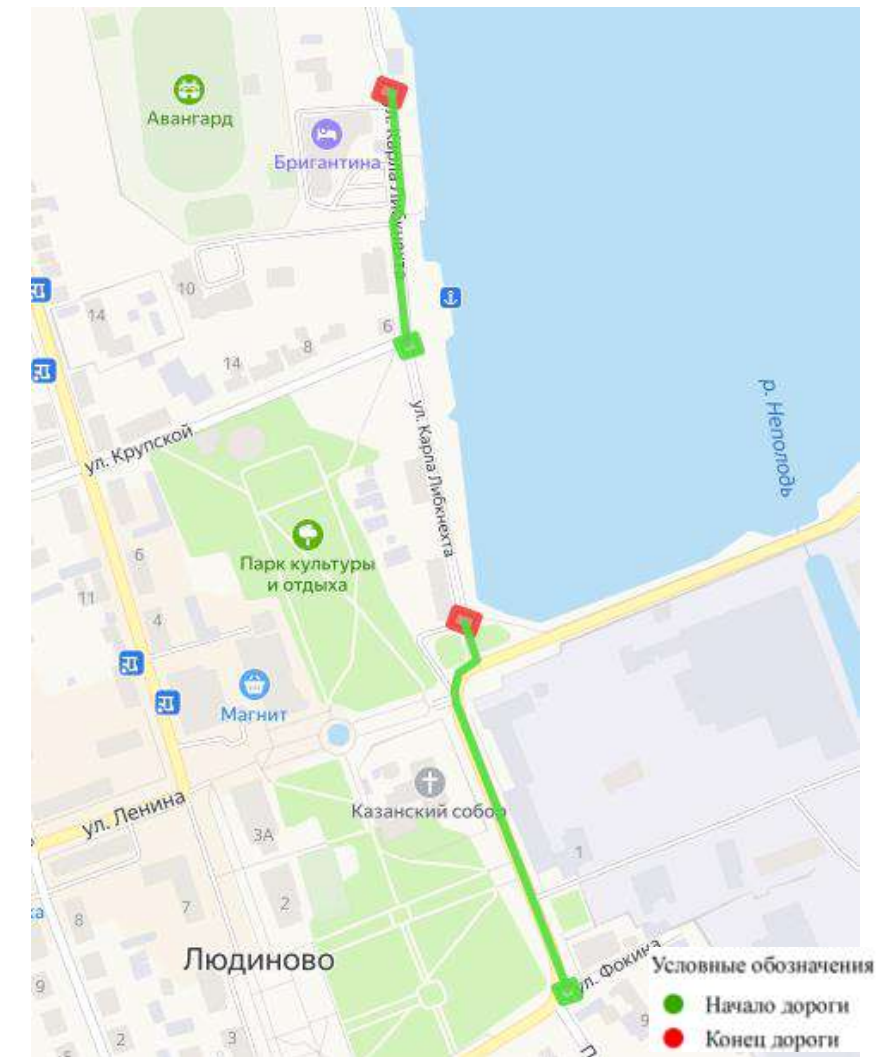
Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Крупской



Конец а/д соответствует тупику

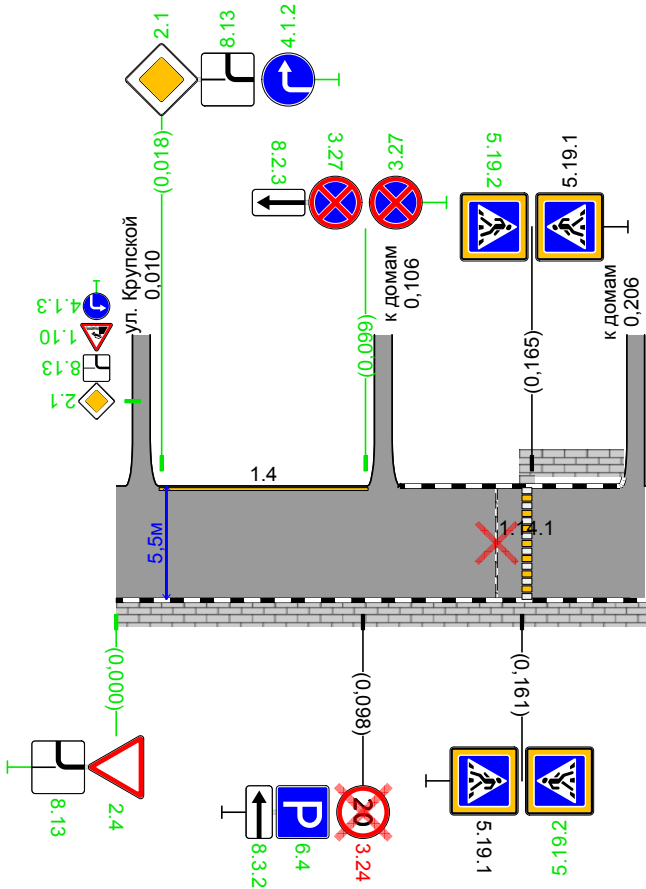


Конец а/д соответствует тупику около
ГИМС МЧС России



Откосы слева		
Тротуары слева		0,160 - 0,202 (4,2 м; а/б; ш 1,8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 0,017 - 0,100
Элементы в плане		
Продольный профиль		210 0
Видимость в обратном направлении		

ул. К.Либкнехта. Уч №2
0,000-0,210



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,210, (210 м), а/б, ш 1,8 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. К.Либкнехта. Уч №1

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,002	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Фокина" на 0,003
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Фокина" на 0,003
2.1	Главная дорога	II	-	0,021	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,294	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,315	Требуется	1	Примыкание справа "а/д от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко" на 0,312
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,321	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,114	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,114	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,124	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,124	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,149	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Информационные знаки							
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,109	Требуется	1	Слева
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,295	Требуется	1	Слева
6.8.2	Тупик	II	-	0,315	Требуется	1	Примыкание справа "а/д от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко" на 0,312
6.8.1	Тупик	II	-	0,325	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,002	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Фокина" на 0,003
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,007	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Фокина" на 0,003
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,021	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,294	Требуется	1	Справа

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,315	Требуется	1	Примыкание справа "а/д от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко" на 0,312
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,321	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		22					

Ведомость дорожных знаков

ул. К.Либкнехта. Уч №2

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,098	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,161	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,161	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,165	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,165	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,098	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	-	0,098	Требуется	1	Справа

8.2.3	Зона действия	II	-	0,099	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		15					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. К.Либкнехта. Уч №1

№ км	1.1 	1.2 	1.7 	1.14.1 		1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,80	0,80	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,328	317,54	590,00	12,34	20,80	19,20	158,35	128,01	19,20
Длина, км	0,318	0,590	0,012			0,158		
Привед. длина, км	0,318	0,590	0,006			0,158	1,072	
Площадь, м²	31,75	59,00	0,62	20,80	19,20	15,83	128,01	19,20

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. К.Либкнехта. Уч №2

№ км	1.4	1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,210	83,00	12,80	11,20	12,80	19,50
Длина, км	0,083				
Привед. длина, км	0,083				0,083
Площадь, м²	8,30	12,80	11,20	12,80	19,50

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. К.Либкнехта. Уч №1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,119	наземный	в одном уровне	
2	0,119	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов
ул. К.Либкнехта. Уч №2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,163	наземный	в одном уровне	
2	0,163	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. К.Либкнехта. Уч №1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,098	населенный пункт	2/2	89	0/0	0	2/2	89	Левая кромка
2	0,136	0,317	населенный пункт	5/5	181	5/5	181	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	270	5/5	181	2/2	89	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. К.Либкнехта. Уч №1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,100	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	93		93
2	0,009	0,328	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	319		319
3	0,106	0,308	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	202		202
4	0,122	0,122	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
Итого:							614		614

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. К.Либкнехта. Уч №2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,210	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	210	210	
2	0,160	0,202	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	
3	0,163	0,163	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
Итого:							252	252	

Ведомость искусственных неровностей
ул. К.Либкнехта. Уч №1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,149	По всей ширине дороги	Сборная	11,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	1						

Ведомость искусственных неровностей
ул. К.Либкнехта. Уч №2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,151	По всей ширине дороги	Сборная	7,50	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	1						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Карла Маркса

Км 0+000 – км 1+089

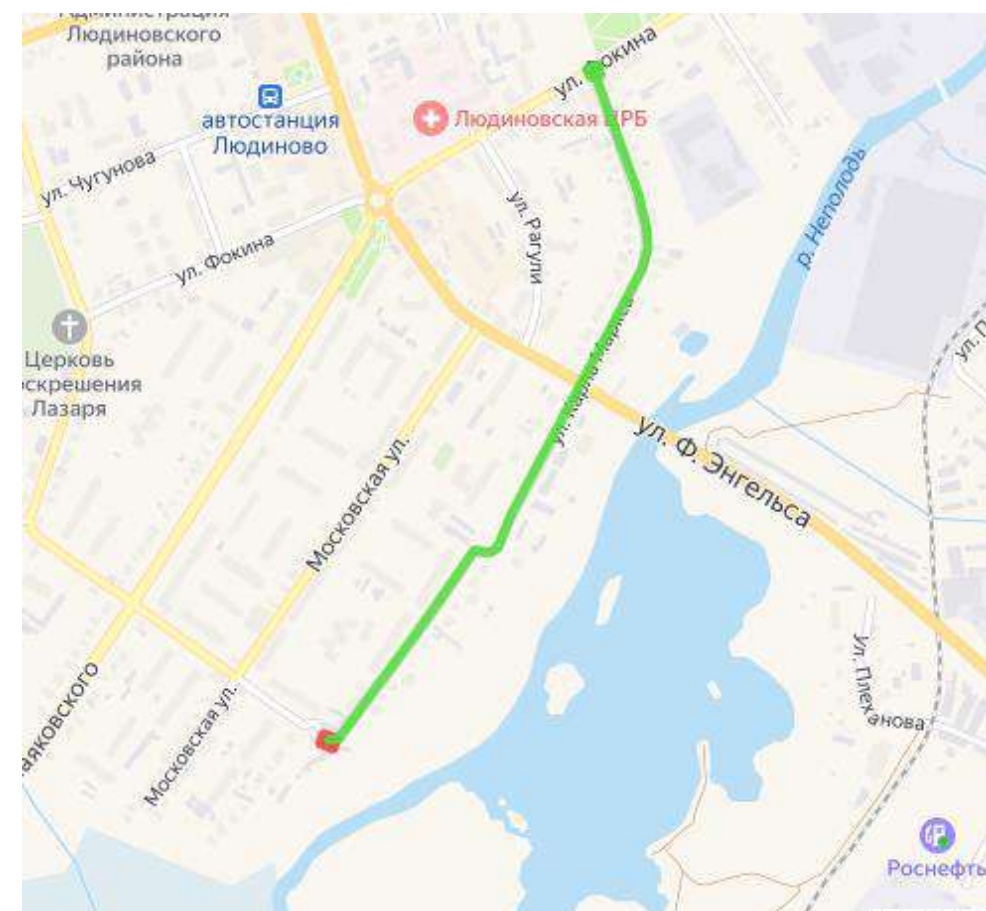
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



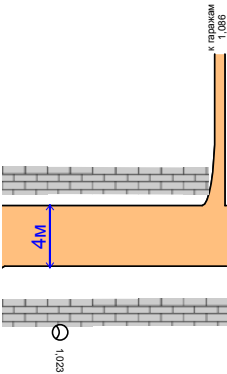
Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью пер. Базарный



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,083 (83 м) а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. К.Маркса
1,000-1,089



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,089 (89 м) а/д, ш 1,8 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. К.Маркса

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,540	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,580	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,613	К демонтажу	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,700	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,720	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,737	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,797	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,458	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,499	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,017	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,458	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,540	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,613	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,737	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,619	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,681	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,613	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,619	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,619	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,619	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,630	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,720	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,737	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	26
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	8
ВСЕГО:	36

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. К.Маркса

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.55.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	шт.	шт.	шт.	м	м²
0,000 - 1,000	107,00	99,02	184,00	50,00	2	1	1	38,45	38,50
1,000 - 1,224									
Длина, км	0,107	0,099	0,184	0,050				0,038	
Привед. длина, км	0,107	0,099	0,046	0,038				0,038	0,328
Площадь, м²	10,70	9,90	4,60	3,75	3,10	1,91	0,69	3,84	38,50

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. К.Маркса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,056	0,950	населенный пункт	20/20	894	20/20	894	0/0	0	Левая кромка
2	1,023	1,023	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				21/21	894	21/21	894			

Ведомость сигнальных столбиков

ул. К.Маркса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,810	0,830		20/3	Левая обочина	Пластмассовые полосы	автомобильная дорога
Итого:				20/3			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. К.Маркса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,314	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	306		306
2	0,009	0,483	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	474		474
3	0,320	0,483	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	163		163
4	0,493	1,083	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	590		590
5	0,493	0,689	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	196		196
6	0,700	0,786	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	87		87
7	0,792	0,887	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	96		96
8	0,893	0,991	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	99		99
9	0,997	1,089	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	92		92
Итого:							2103		2103

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Козлова

Км 0+000 – км 0+671

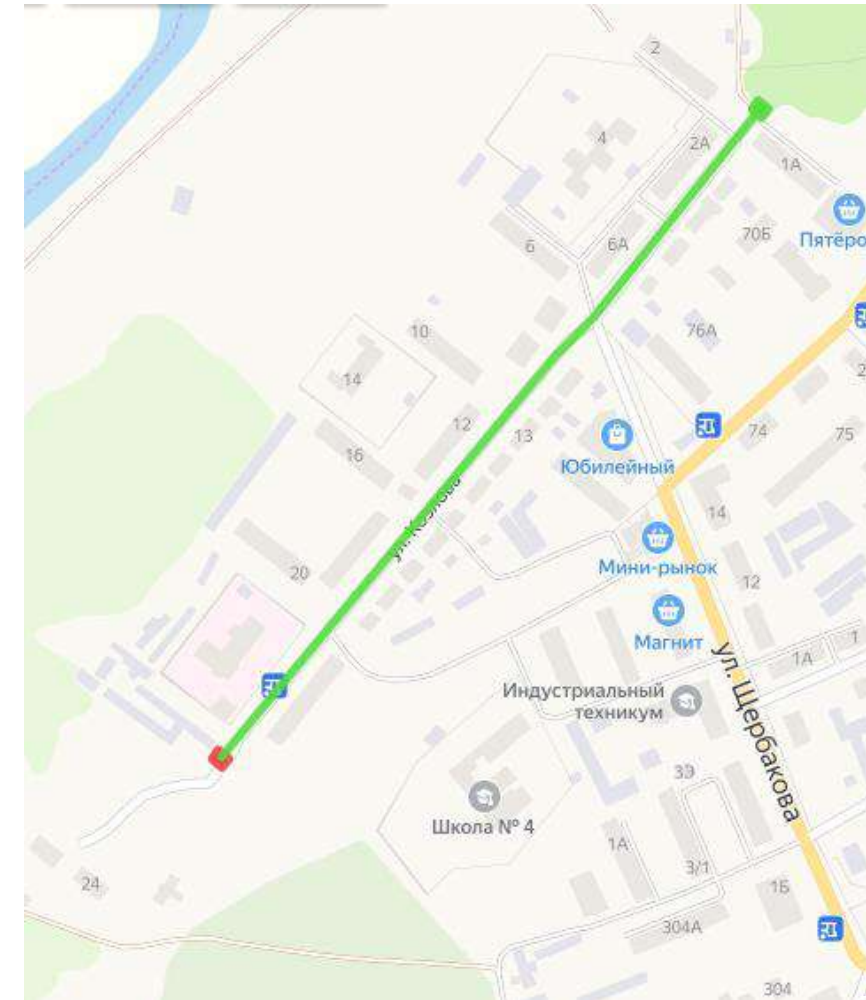
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует тупику



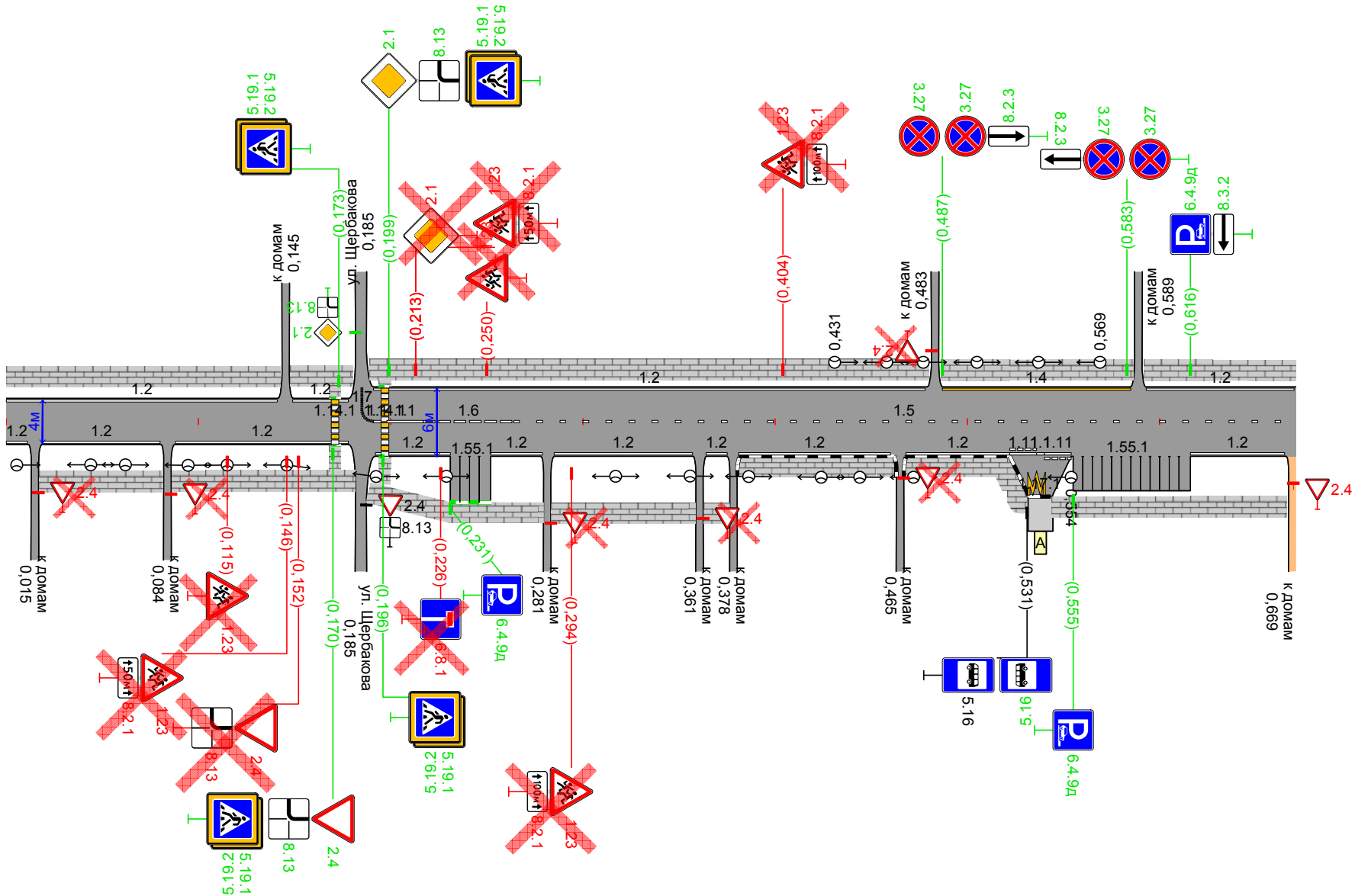
Конец а/д соответствует тупику



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева														
Тротуары слева		0,000 - 0,143, (14,3 м), а/д, ш 1,8 м		0,143	0,181 (34 м), а/д, ш 1,8 м	0,188 - 0,481 (293 м), а/д, ш 1,8 м				0,485 - 0,587, (101 м), а/д, ш 1,8 м		0,591 - 0,671 (80 м), а/д, ш 1,8 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,141		12 0,149 - 0,178		12 0,191 - 0,478					14 0,487 - 0,585		12 0,593 - 0,670	
Элементы в плане														
Продольный профиль		0												
Видимость в обратном направлении		671												

ул. Козлова
0,000-0,671



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1771 0,000 0,001		11 0,198 0,217		16 0,217 - 0,264		15 0,264 - 0,670					
	1-я от осевой	12 0,000 0,001	12 0,019 - 0,080	12 0,088 - 0,178	12 0,192 - 0,231	12 0,252 0,279	12 0,285 - 0,357	12 0,364 0,375	12 0,381 - 0,460	12 0,468 - 0,522	111 0,522 0,536	111 0,540 0,554	12 0,616 - 0,665
	2-я от осевой											1171 0,532 0,542	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,017 - 0,082, 65 м, а/д, ш 1,8 м		0,086 - 0,182, 196 м, а/д, ш 1,8 м		0,283 - 0,359, 175 м, а/д, ш 1,8 м		0,468 - 0,462, 81 м, а/д, ш 1,8 м		0,468 - 0,531, 63 м, а/д, ш 1,8 м		0,544 - 0,667, 123 м, а/д, ш 1,8 м	
Откосы справа													

Ведомость дорожных знаков

ул. Козлова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,115	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,146	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,213	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,250	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,294	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,404	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,152	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,213	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,487	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,487	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,173	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,173	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,531	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,531	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	9
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II	-	0,226	К демонтажу	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,616	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,146	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,152	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,213	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,294	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,404	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,487	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	-	0,616	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	14
ВСЕГО:	38

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Козлова

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,671	27,00	1027,00	98,00	406,00	47,00	8,03	28,00	16,00	16,00	1,47	45,00	144,88	27,27
Длина, км	0,027	1,027	0,098	0,406	0,047	0,008	0,028				0,045		
Привед. длина, км	0,027	1,027	0,098	0,101	0,035	0,004	0,049				0,045	1,289	0,098
Площадь, м²	2,70	102,70	9,80	10,15	3,53	0,40	4,90	16,00	16,00	1,47	4,50	144,88	27,27

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Козлова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,171	наземный	в одном уровне	
2	0,171	наземный	в одном уровне	
3	0,197	наземный	в одном уровне	
4	0,197	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Козлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,554	населенный пункт	15/15	542	15/15	542	0/0	0	Правая кромка
2	0,431	0,569	населенный пункт	6/6	138	6/6	138	0/0	0	Левая кромка
Итого:				21/21	680	21/21	680			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Козлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,143	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	143		143
2	0,017	0,082	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	65	65	
3	0,086	0,182	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	96	96	
4	0,147	0,181	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	34		34
5	0,171	0,171	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
6	0,171	0,171	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,188	0,280	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	92	92	
8	0,188	0,481	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	293		293
9	0,189	0,197	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
10	0,197	0,197	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
11	0,283	0,359	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	75	75	
12	0,363	0,376	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	14	14	
13	0,381	0,462	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	81	81	
14	0,468	0,531	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	63	63	
15	0,485	0,587	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	101		101
16	0,544	0,667	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	123		123
17	0,591	0,671	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	80		80
Итого:							1268	486	782

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Козлова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,538	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Красноармейская

Км 0+000 – км 0+690

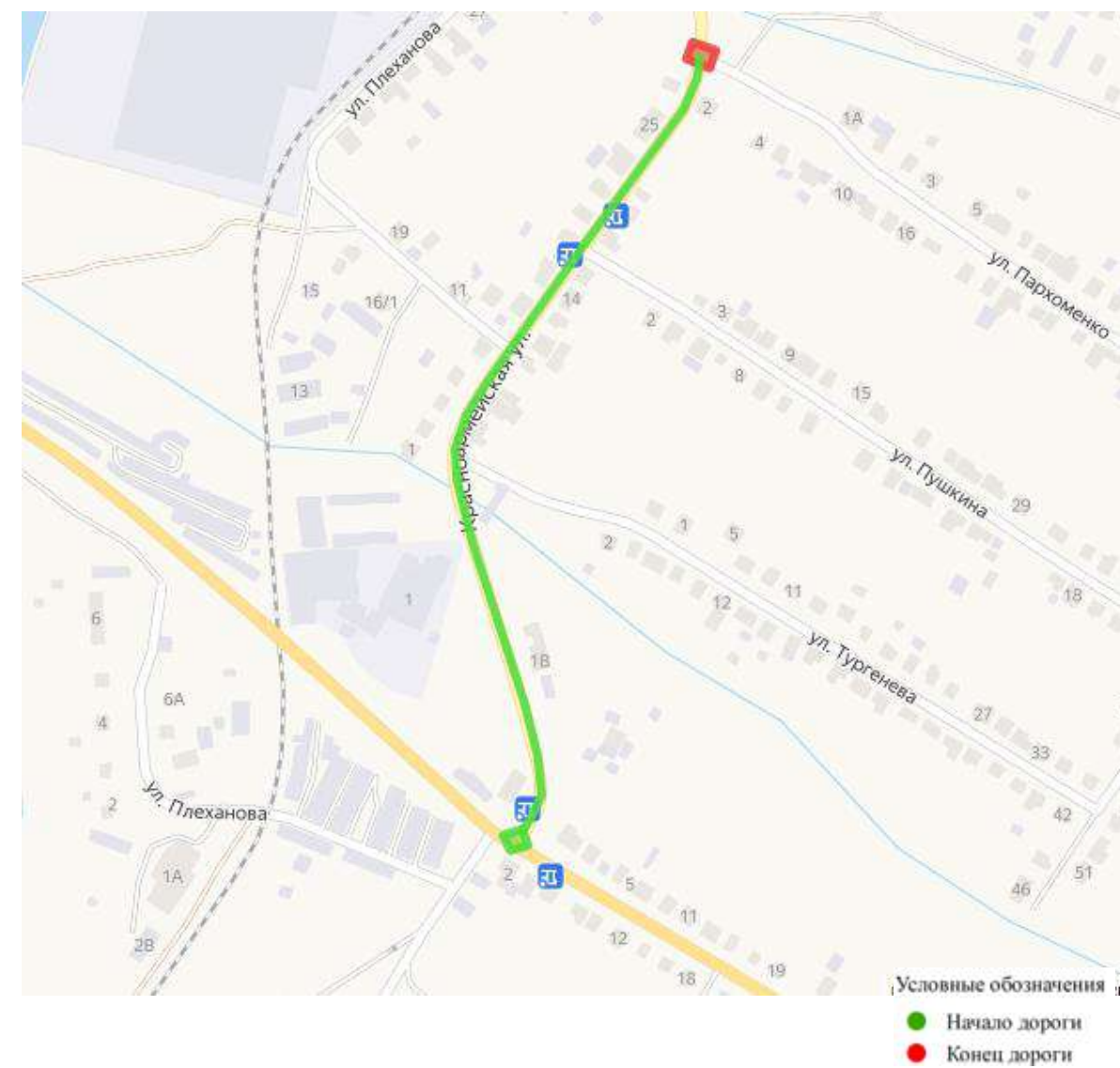
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Энгельса

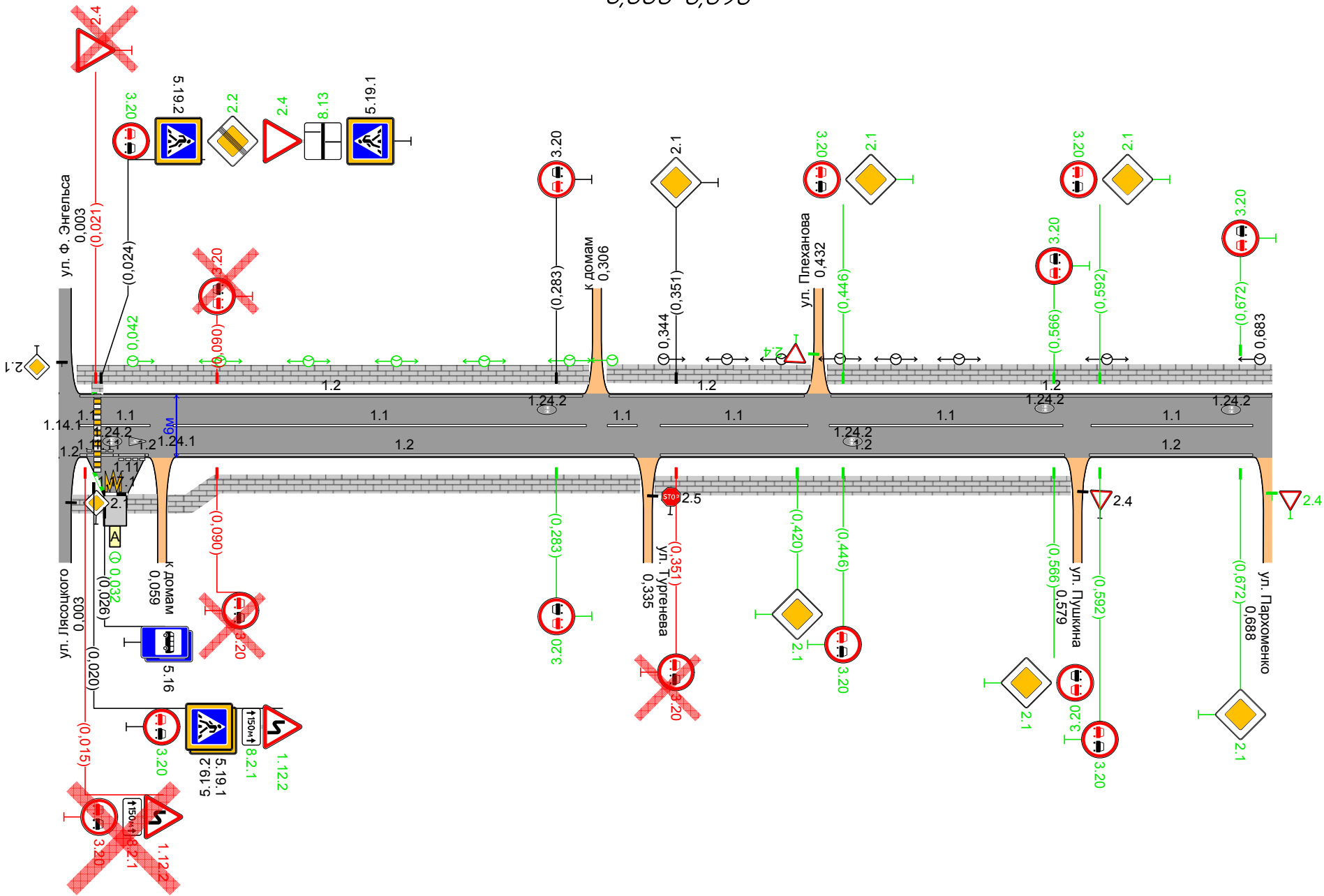


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Пархоменко



Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,302 (294 м), а/д, ш. 1,8 м	0,310 - 0,428 (118 м), а/д, ш. 1,8 м	0,436 - 0,690 (254 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0,012 - 0,298	12 0,313 - 0,424	12 0,439 - 0,690
Элементы в плане				
Продольный профиль		690		
Видимость в обратном направлении		0		

ул. Красноармейская
0,000-0,690



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 0,023	11 0,024 0,052		11 0,065 - 0,300		11 0,312 0,329		11 0,342 - 0,426		11 0,438 - 0,571		11 0,587 - 0,679
	1-я от осевой	12 0,012 0,023	11 0,024 0,052	12 0,066 - 0,327				12 0,342 - 0,572			12 0,586 - 0,679		
	2-я от осевой	12 0,031 0,034	11 0,024 0,052										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,007	0,025 (18 м), а/д, ш. 1,8 м	0,061 - 0,332 (270 м), а/д, ш. 1,8 м				0,338 - 0,576 (238 м), а/д, ш. 1,8 м					
Откосы справа													

Ведомость дорожных знаков

ул. Красноармейская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,015	К демонтажу	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,021	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,351	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,446	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,566	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,592	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,672	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,015	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,090	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,090	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,283	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,283	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,351	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,446	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,446	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,566	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,566	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,592	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,592	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,672	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,020	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,020	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,026	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,026	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,015	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		35					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Красноармейская

№ км	1.1 	1.2 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,690	597,00	1241,00	26,00	12,80	11,20	2,01	1	5	210,88	13,21
Длина, км	0,597	1,241	0,026							
Привед. длина, км	0,597	1,241	0,046						1,884	
Площадь, м²	59,70	124,10	4,55	12,80	11,20	2,01	1,43	8,30	210,88	13,21

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,022	наземный	в одном уровне	
2	0,022	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,032	автобусная остановка	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,042	0,310	населенный пункт	7/7	268	0/0	0	7/7	268	Левая кромка
3	0,344	0,683	населенный пункт	8/8	339	8/8	339	0/0	0	Левая кромка
Итого:				16/16	607	8/8	339	8/8	268	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,025	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	18		18
2	0,008	0,302	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	294		294
3	0,022	0,022	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
4	0,039	0,056	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	17		17
5	0,061	0,332	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	270		270
6	0,310	0,428	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	118		118
7	0,338	0,576	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	238		238
8	0,436	0,690	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	254		254
Итого:							1209		1209

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,032	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Кропоткина

Км 0+000 – км 0+750

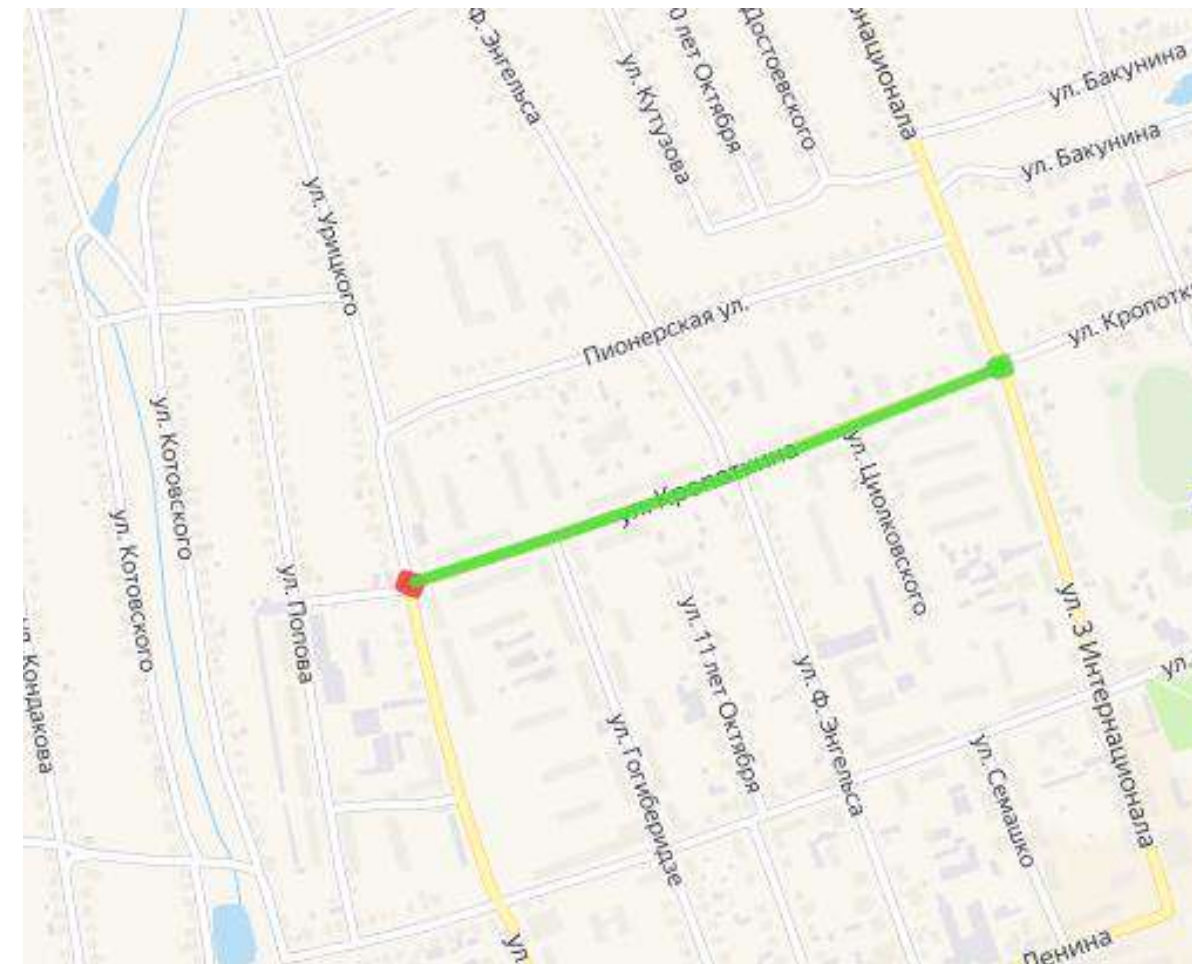
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 3
Интернационала



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Урицкого



Условные обозначения

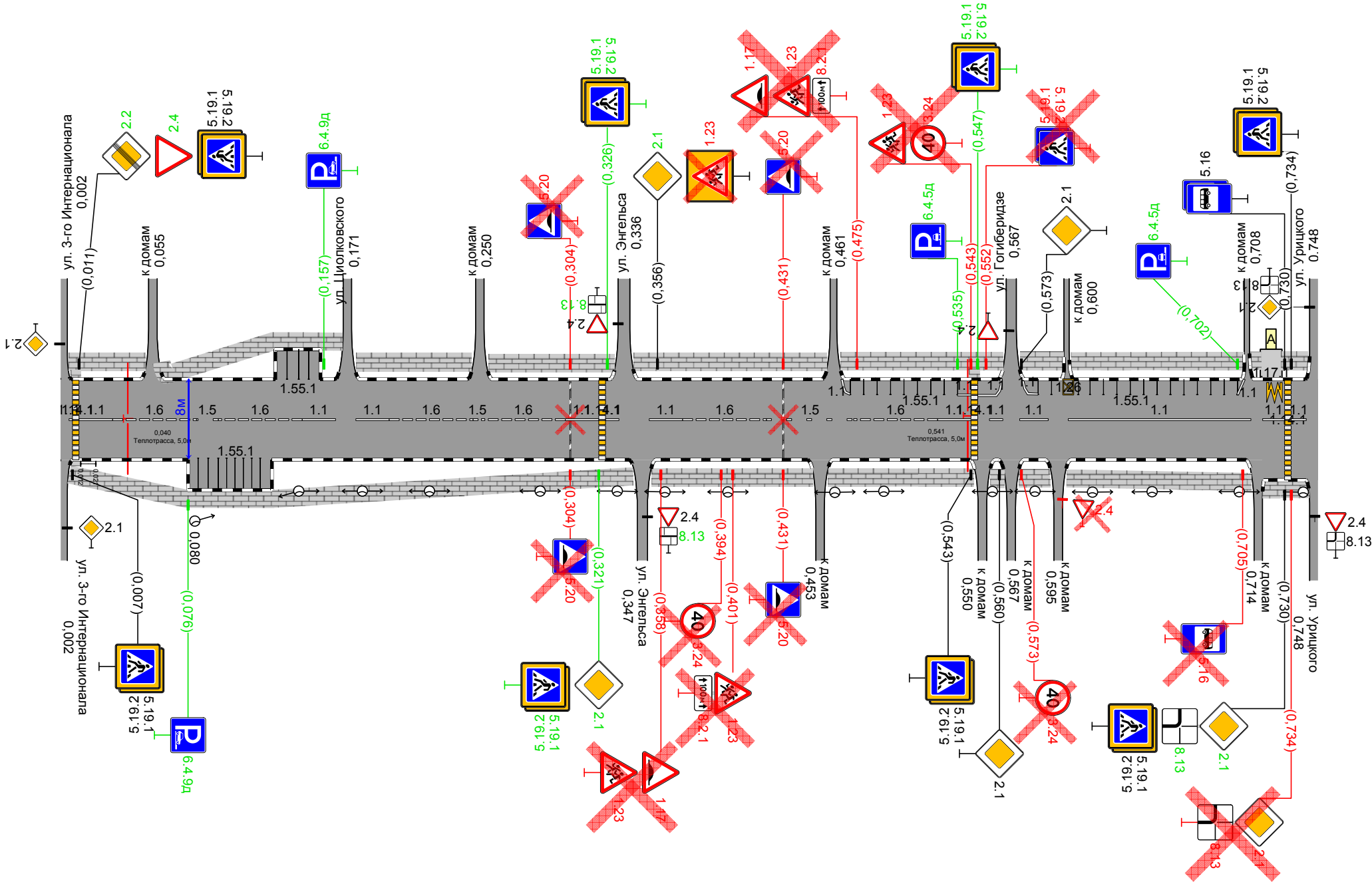
- Начало дороги

● Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,005 - 0,009 (47 м) а/д ш 18 м 0,059 - 0,168 (109 м) а/д ш 18 м 0,175 - 0,246 (71 м) а/д ш 18 м 0,254 - 0,331 (77 м) а/д ш 18 м 0,341 - 0,458 (117 м) а/д ш 18 м 0,464 - 0,563 (98 м) а/д ш 18 м 0,571 - 0,638 (67 м) а/д ш 18 м 0,602 - 0,706 (104 м) а/д ш 18 м 0,723 - 0,745 (22 м) а/д ш 18 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 0,466 0,477 11 0,538 0,547 11 0,547 0,561 11 0,574 0,583 11 0,702 0,708 11 0,717 0,728
Элементы в плане		
Продольный профиль		750 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Кропоткина

0,000-0,750



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,005 0,007 11 0,011 0,031 16 0,031 - 0,081 15 0,081 0,094 16 0,094 - 0,144 11 0,144 0,164 11 0,176 0,196 16 0,196 - 0,246 15 0,246 0,251 16 0,251 - 0,301 11 0,301 0,321 11 0,325 0,333 11 0,351 0,371 16 0,371 - 0,421 15 0,421 - 0,473 16 0,473 - 0,523 11 0,523 0,543 11 0,554 0,562 11 0,572 0,589 11 0,601 - 0,710 11 0,717 0,730 11 0,734 0,743
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	11 0,005 0,009 11 0,012 - 0,021
Тротуары справа		0,005 - 0,009 (47 м) а/д ш 18 м 0,005 - 0,343 (338 м) а/д ш 18 м 0,351 - 0,449 (98 м) а/д ш 18 м 0,457 - 0,546 (89 м) а/д ш 18 м 0,554 - 0,563 (10 м) а/д ш 18 м 0,571 - 0,591 (20 м) а/д ш 18 м 0,599 - 0,711 (112 м) а/д ш 18 м 0,719 - 0,744 (25 м) а/д ш 18 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Кропоткина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,356	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,358	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,358	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,401	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,475	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,475	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,543	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,560	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,573	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,730	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,734	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,394	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,543	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,573	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,304	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,304	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,321	Требуется	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,326	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,326	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,431	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,431	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,543	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,543	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,552	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,552	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,705	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,730	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,730	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,730	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,730	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,734	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,734	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		25					

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,157	Требуется	1	Слева
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,535	Требуется	1	Слева
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,702	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,401	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,475	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,730	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,734	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		21					
ВСЕГО:		51					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кропоткина

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.17.1 	1.26 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,750	327,84	70,00	300,00	54,40	54,40	2,01	3,00	70,29	118,46	59,41
Длина, км	0,328	0,070	0,300					0,070		
Привед. длина, км	0,328	0,017	0,225					0,070	0,641	
Площадь, м²	32,78	1,75	22,50	54,40	54,40	2,01	3,00	7,03	118,46	59,41

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Кропоткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,012	0,021	9	9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			9	9							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Кропоткина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	в одном уровне	
2	0,009	наземный	в одном уровне	
3	0,323	наземный	в одном уровне	
4	0,323	наземный	в одном уровне	
5	0,545	наземный	в одном уровне	
6	0,545	наземный	в одном уровне	
7	0,732	наземный	в одном уровне	
8	0,732	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		8	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Кропоткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,080	0,744	населенный пункт	16/16	664	16/16	664	0/0	0	Правая кромка
Итого:				16/16	664	16/16	664			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Кропоткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,051	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
2	0,005	0,343	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	338	338	
3	0,005	0,009	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	4	4	
4	0,006	0,009	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	3	3	
5	0,059	0,168	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	109	109	
6	0,175	0,246	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	71	71	
7	0,254	0,331	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	77	77	
8	0,341	0,458	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	117	117	
9	0,351	0,449	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	
10	0,457	0,546	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	89	89	
11	0,464	0,563	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	
12	0,545	0,545	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
13	0,554	0,563	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	10	10	
14	0,571	0,591	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	20	20	
15	0,571	0,598	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	27	27	
16	0,599	0,711	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	112	112	
17	0,602	0,706	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	104	104	
18	0,709	0,716	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
19	0,718	0,744	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	26	26	
20	0,728	0,745	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	17	17	
Итого:							1374	1374	

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Кропоткина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,722	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей
ул. Кропоткина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,304	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,431	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	2						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Крупской

Км 0+000 – км 1+300

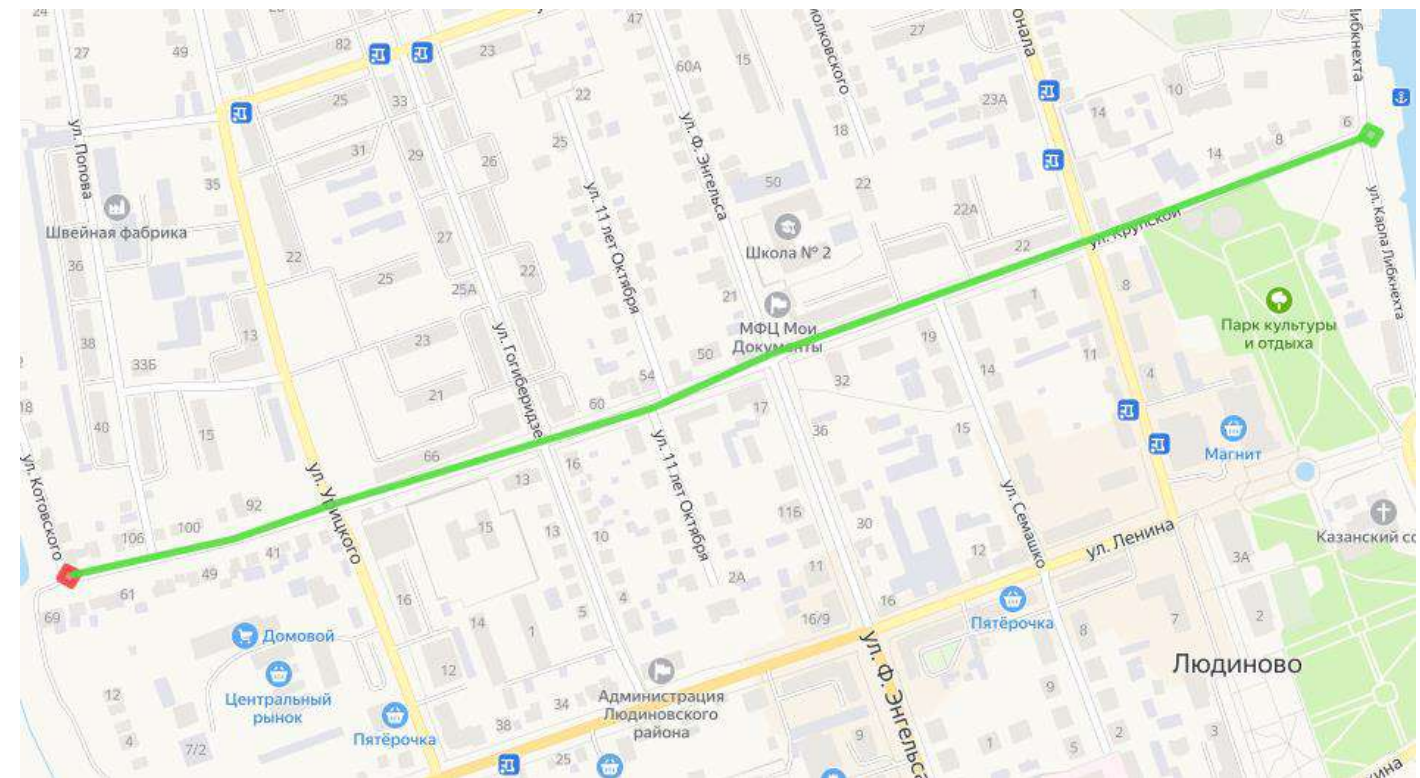
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Карла Либнехта



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Котовского

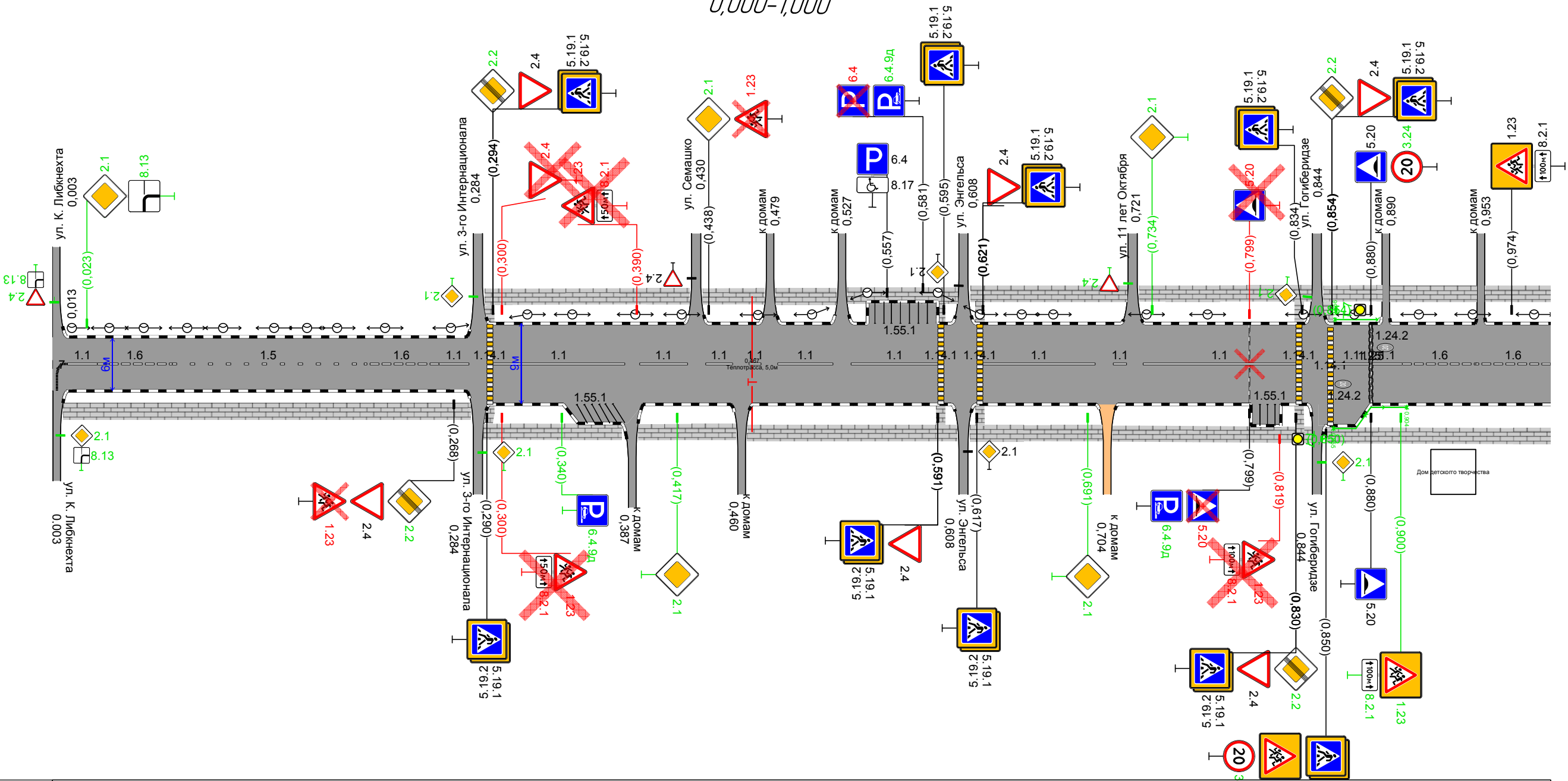


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,288 - 0,295 (11 м) а/д ш 10 м 0,288 - 0,426 (138 м) а/д ш 18 м 0,433 - 0,476 (43 м) а/д ш 18 м 0,483 - 0,524 (42 м) а/д ш 18 м 0,530 - 0,605 (75 м) а/д ш 18 м 0,612 - 0,718 (106 м) а/д ш 18 м 0,724 - 0,841 (116 м) а/д ш 18 м 0,848 - 1,000 (152 м) а/д ш 18 м 0,855 - 0,904 (49 м) а/д ш 10 м 0,905 - 1,000 (94 м) а/д ш 18 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. озр-е 0,855 - 0,904
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 0,294 0,302 11 0,426 0,428
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Крупской
0,000-1,000

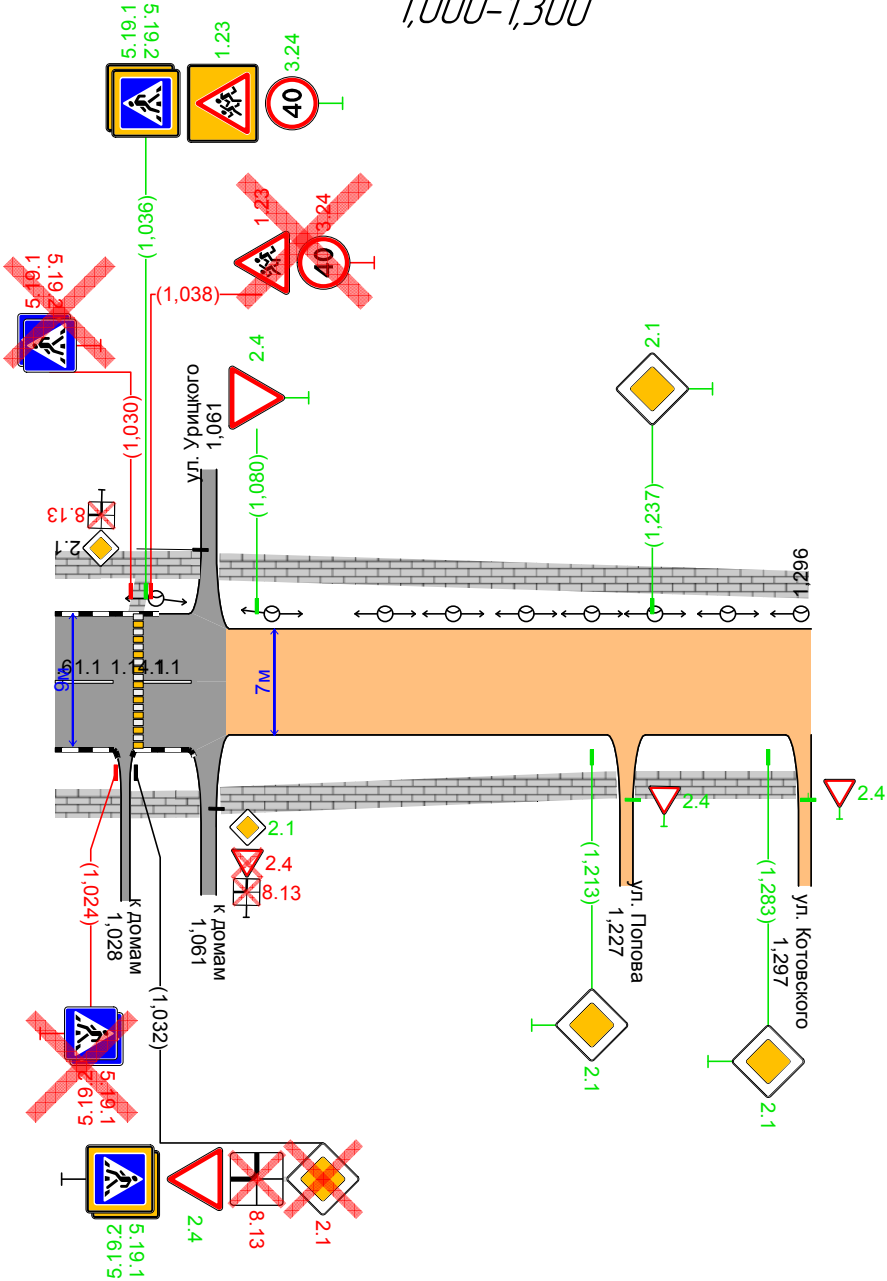


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 0,030 16 0,030 - 0,080 15 0,080 - 0,208 16 0,208 - 0,258 11 0,258 0,278 11 0,294 - 0,382 11 0,392 - 0,424 11 0,435 0,454 11 0,465 0,473 11 0,484 - 0,521 11 0,533 - 0,591 11 0,621 - 0,696 11 0,708 0,719 11 0,728 - 0,830 11 0,855 0,879 11 0,881 0,901 16 0,901 - 0,951 16 0,950 - 1,000
	1-я от осевой	155,1 155,1 155,1
	2-я от осевой	155,1 155,1 155,1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. озр-е 0,855 - 0,904
Тротуары справа		0,006 - 0,280 (274 м) а/д ш 18 м 0,288 - 0,295 (11 м) а/д ш 10 м 0,287 - 0,382 (95 м) а/д ш 18 м 0,390 - 0,457 (67 м) а/д ш 18 м 0,463 - 0,604 (141 м) а/д ш 18 м 0,612 - 0,701 (90 м) а/д ш 18 м 0,707 - 0,841 (134 м) а/д ш 18 м 0,848 - 1,000 (152 м) а/д ш 18 м
Откосы справа		207

Откосы слева		
Тротуары слева		1000 - 1058, 156 м/а/б, ш. 1,8 м 1032 - 1035, 111 м/а/б, ш. 1,0 м 1064 - 1299, 1235 м/а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		300 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Крупской

1,000-1,300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 1003 1023 11 1035 1054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1026, 126 м/а/б, ш. 1,8 м 1030 - 1058, 128 м/а/б, ш. 1,8 м 1064 - 1224, 1159 м/а/б, ш. 1,8 м 1230 - 1295, 165 м/а/б, ш. 1,8 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Крупской

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,268	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,300	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,390	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,438	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,819	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,850	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,974	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,036	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,038	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		10					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,268	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,268	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,294	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,294	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,300	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,417	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,438	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,621	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,691	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,734	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,830	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,830	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,032	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,032	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,213	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,237	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,283	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,850	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,880	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,036	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,038	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,294	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,294	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,595	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,595	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,621	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,621	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,799	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,799	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,830	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,830	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,834	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,834	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,850	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,850	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,854	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,854	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,880	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,880	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,024	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,024	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,030	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,030	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,032	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,032	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,036	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,036	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		32					

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,340	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,557	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,581	К демонтажу	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,581	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,799	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	1
Итого:	5

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,300	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,390	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,557	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,819	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,974	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,032	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	31
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	28
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	20
ВСЕГО:	79

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Крупской

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1		1.24.2	1.25	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	511,00	128,00	200,00	75,20	75,20	2	7,04	69,74	162,23	75,20
1,000 - 1,300	39,00		3,00	14,40	14,40				18,52	14,40
Длина, км	0,550	0,128	0,203					0,070		
Привед. длина, км	0,550	0,032	0,152					0,070	0,804	
Площадь, м²	55,00	3,20	15,23	89,60	89,60	3,72	7,04	6,97	180,76	89,60

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Крупской

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,010	0,030	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,030	0,080	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
3	0,080	0,208	Ось	1.5	127,9		Краска	3,20		3,20	К нанесению
4	0,208	0,258	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0,258	0,278	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0,292	0,292	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
7	0,294	0,382	Ось	1.1	88		Краска	8,80		8,80	К нанесению
8	0,350	0,357	Край 1-й полосы справа	1.55.1	7,3		Краска	0,73		0,73	К нанесению
9	0,355	0,362	Край 1-й полосы справа	1.55.1	7,3		Краска	0,73		0,73	К нанесению
10	0,360	0,367	Край 1-й полосы справа	1.55.1	7,3		Краска	0,73		0,73	К нанесению
11	0,365	0,372	Край 1-й полосы справа	1.55.1	7,3		Краска	0,73		0,73	К нанесению
12	0,369	0,377	Край 1-й полосы справа	1.55.1	8,3		Краска	0,83		0,83	К нанесению
13	0,374	0,382	Край 1-й полосы справа	1.55.1	8,3		Краска	0,83		0,83	К нанесению
14	0,392	0,424	Ось	1.1	32		Краска	3,20		3,20	К нанесению
15	0,436	0,454	Ось	1.1	18		Краска	1,80		1,80	К нанесению
16	0,465	0,473	Ось	1.1	8		Краска	0,80		0,80	К нанесению
17	0,484	0,521	Ось	1.1	37		Краска	3,70		3,70	К нанесению
18	0,533	0,591	Ось	1.1	58		Краска	5,80		5,80	К нанесению
19	0,549	0,549	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
20	0,555	0,555	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
21	0,560	0,560	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
22	0,566	0,566	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
23	0,572	0,572	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
24	0,578	0,578	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
25	0,584	0,584	Край 1-й полосы слева	1.55.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
26	0,593	0,593	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
27	0,619	0,619	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
28	0,621	0,696	Ось	1.1	75		Краска	7,50		7,50	К нанесению
29	0,708	0,717	Ось	1.1	9		Краска	0,90		0,90	К нанесению
30	0,728	0,830	Ось	1.1	102		Краска	10,20		10,20	К нанесению
31	0,806	0,806	Край 1-й полосы справа	1.55.1	2,3		Краска	0,23		0,23	К нанесению
32	0,811	0,811	Край 1-й полосы справа	1.55.1	2,3		Краска	0,23		0,23	К нанесению
33	0,816	0,816	Край 1-й полосы справа	1.55.1	2,3		Краска	0,23		0,23	К нанесению
34	0,832	0,832	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
35	0,853	0,853	Край 1-й полосы слева	1.14.1	11,3		Краска	17,60	17,60	35,20	К нанесению
36	0,855	0,879	Ось	1.1	24		Краска	2,40		2,40	К нанесению
37	0,856	0,856	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
38	0,879	0,879	Край 1-й полосы справа	1.25	9,1		Краска	3,52		3,52	К нанесению
39	0,881	0,901	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
40	0,881	0,881	Край 1-й полосы справа	1.25	8,9		Краска	3,52		3,52	К нанесению
41	0,895	0,895	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
42	0,901	0,951	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
43	0,950	1,003	Ось	1.6	53		Краска	3,97		3,97	К нанесению
44	1,003	1,023	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
45	1,033	1,033	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
46	1,035	1,054	Ось	1.1	19		Краска	1,90		1,90	К нанесению
Итого к нанесению							Все	180,73	89,60	270,33	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,855	0,904	49,3		49,3		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
2	0,856	0,887	30,8		30,8		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
Итого:			80,1		80,1						

Ведомость пешеходных переходов
ул. Крупской

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,292	наземный	в одном уровне	
2	0,292	наземный	в одном уровне	
3	0,593	наземный	в одном уровне	
4	0,593	наземный	в одном уровне	
5	0,619	наземный	в одном уровне	
6	0,619	наземный	в одном уровне	
7	0,832	наземный	в одном уровне	
8	0,832	наземный	в одном уровне	
9	0,853	наземный	в одном уровне	
10	0,853	наземный	в одном уровне	
11	1,029	наземный	в одном уровне	
12	1,033	наземный	в одном уровне	
13	1,033	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		13	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Крупской

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,844	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,013	1,296	населенный пункт	37/37	1283	37/37	1283	0/0	0	Левая кромка
Итого:				37/37	1283	37/37	1283			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,280	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	274	274	
2	0,287	0,382	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	95	95	
3	0,288	0,426	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	138	138	
4	0,288	0,295	Слева	1,0		Асфальтобетон	7	7	
5	0,288	0,295	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
6	0,390	0,457	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	67	67	
7	0,433	0,476	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	43	43	
8	0,463	0,604	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	141	141	
9	0,482	0,524	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	
10	0,530	0,605	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	75	75	
11	0,593	0,593	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
12	0,593	0,593	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
13	0,612	0,701	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	90	90	
14	0,612	0,718	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	106	106	
15	0,613	0,619	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6	6	
16	0,613	0,619	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6	6	
17	0,707	0,841	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	134	134	
18	0,724	0,841	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	116	116	
19	0,832	0,840	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	
20	0,832	0,839	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
21	0,847	0,887	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	40	40	
22	0,848	1,026	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	178	178	
23	0,848	0,855	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
24	0,893	0,951	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	58	58	
25	0,956	1,058	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	102	102	
26	1,030	1,058	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	28	28	
27	1,032	1,035	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	3	3	
28	1,064	1,224	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	159		159
29	1,064	1,299	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	235		235
30	1,230	1,295	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	65		65
Итого:							2237	1778	459

Ведомость искусственных неровностей

ул. Крупской

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,799	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,880	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	Установлено
	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	1						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Льва Толстого

Км 0+000 – км 0+221

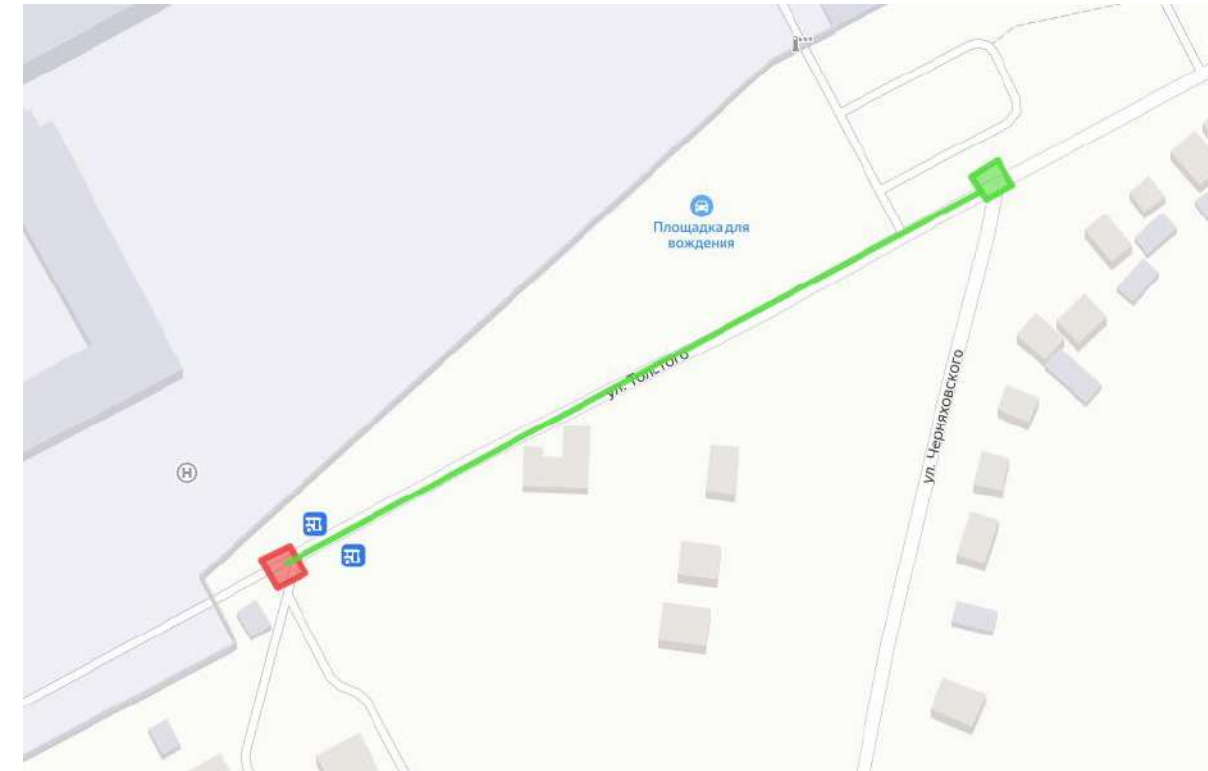
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Черняховского



Конец а/д соответствует концу
застройки

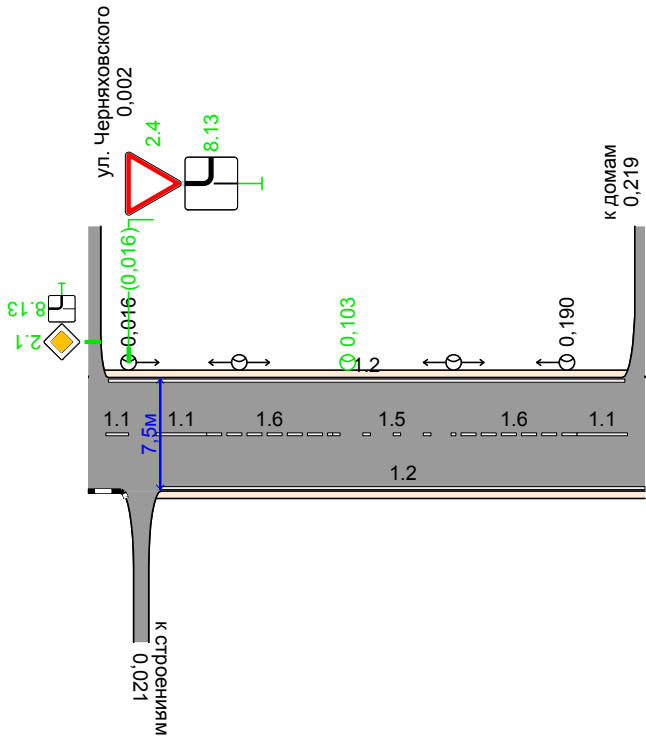


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,008 - 0,213
Элементы в плане		
Продольный профиль		221 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Л.Толстого
0,000-0,221



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 0,016	11 0,027 0,047	16 0,047 - 0,097	15 0,097 - 0,144	16 0,144 - 0,194	11 0,194 0,214	
	1-я от осевой			12 0,029 - 0,221				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Ведомость дорожных знаков

ул. Л.Толстого

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Л.Толстого

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,221	49,00	397,00	47,00	100,00	53,28
Длина, км	0,049	0,397	0,047	0,100	
Привед. длина, км	0,049	0,397	0,012	0,075	0,533
Площадь, м²	4,90	39,70	1,17	7,50	53,28

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. Л.Толстого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,190	населенный пункт	4/4	174	4/4	174	0/0	0	Левая кромка
2	0,103	0,103	населенный пункт	1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая бровка
Итого:				5/5	174	4/4	174	1/1		

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Ленина

Км 0+000 – км 1+300

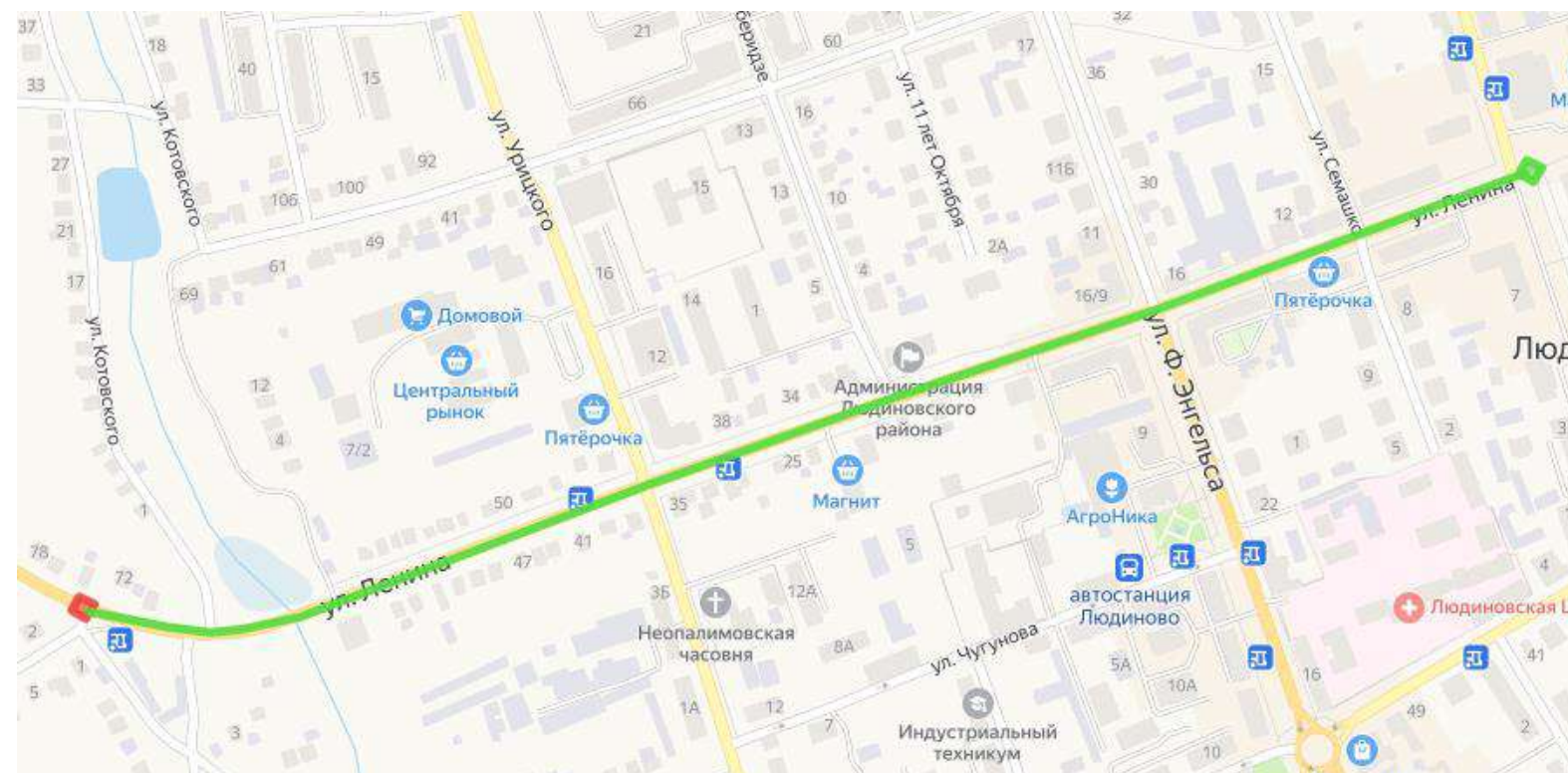
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 3-го
Интернационала



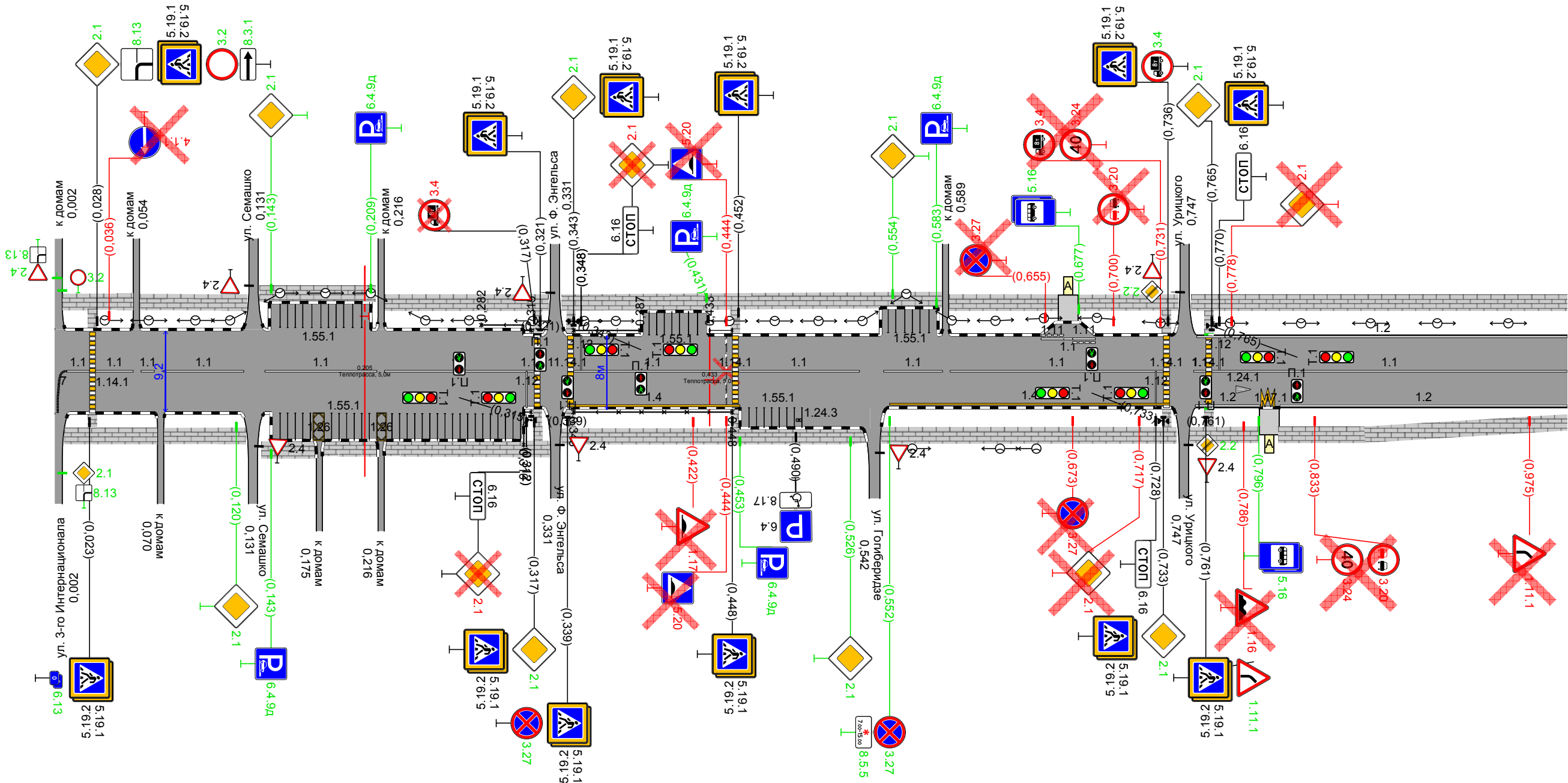
Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фрунзе



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

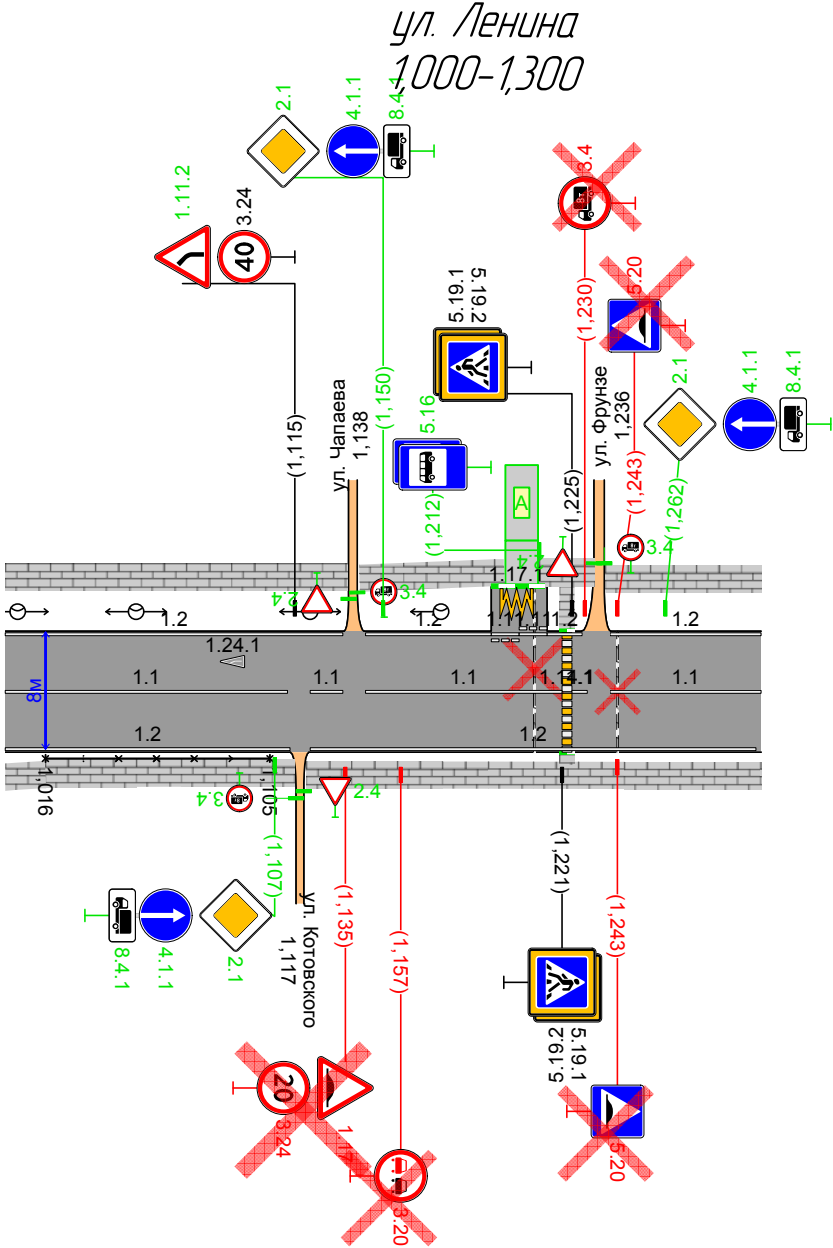
Откосы слева												
Тротуары слева		0,035 - 0,052, 14,7 м, а/д, ш 1,8 м	0,056 - 0,128, 172 м, а/д, ш 1,8 м	0,135 - 0,214, 179 м, а/д, ш 1,8 м	0,218 - 0,327, 1109 м, а/д, ш 1,8 м	0,334 - 0,587, 1253 м, а/д, ш 1,8 м	0,591 - 0,663, 172 м, а/д, ш 1,8 м	0,677 - 0,744, 1674 м, а/д, ш 1,8 м	0,750 - 1,000, 1250 м, а/д, ш 1,8 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					Лев. бор-е 0,282 - 0,315	Прав. бор-е 0,343 - 0,387	Лев. бор-е 0,433 - 0,448				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева									111 0,652 0,667	111 0,669 0,679	111 0,673 0,688	12 0,755 - 1,000
Элементы в плане												
Продольный профиль		1000										
Видимость в обратном направлении		0										

ул. Ленина
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{0,034}$ $\frac{11}{0,023}$	$\frac{11}{0,027}$ $\frac{11}{0,052}$	$\frac{11}{0,057}$ $\frac{11}{0,064}$	$\frac{11}{0,072 - 0,125}$	$\frac{11}{0,139 - 0,213}$	$\frac{11}{0,218 - 0,317}$	$\frac{11}{0,343 - 0,448}$	$\frac{11}{0,452 - 0,532}$	$\frac{11}{0,548 - 0,587}$	$\frac{11}{0,592 - 0,733}$	$\frac{11}{0,754 - 0,797}$	$\frac{11}{0,765 - 1,000}$
	1-я от осевой						$\frac{14}{0,339 - 0,453}$				$\frac{14}{0,552 - 0,737}$	$\frac{12}{0,754 - 0,797}$	$\frac{12}{0,810 - 1,000}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		$\frac{0,006 - 0,068, 162 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}{0,072 - 0,127, 155 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}$	$\frac{0,135 - 0,213, 138 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}{0,219 - 0,328, 1109 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}$	$\frac{0,334 - 0,536, 1202 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}{0,546 - 0,743, 1197 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}$	$\frac{0,735 - 0,742, 171 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}{0,749 - 0,796, 146 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}$	$\frac{0,809 - 0,866, 157 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}{0,866 - 1,000, 1134 \text{ м, а/д, ш 1,8 м}}$							
Откосы справа													

Откосы следа							
Тротуары следа		1000 - 1,136, (136 м), а/д, ш. 1,8 м	1140 - 1,198, (58 м), а/д, ш. 1,8 м	1172 - 1,234, (62 м), а/д, ш. 1,8 м	1223 - 1,232, (9 м), а/д, ш. 1,0 м	1238 - 1,300, (62 м), а/д, ш. 1,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			1171 1197 1,209			
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,134	12 1,143 - 1,193	111 1193 1,204	111 1,204 1,205	12 1,215 1,229	12 1,240 - 1,300
Элементы в плане							
Продольный профиль		300 0					
Видимость в обратном направлении							



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,000 - 1,112	11 1,121 1,134	11 1,143 - 1,221	11 1,223 1,231	11 1,240 - 1,300	
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,113	12 1,121 - 1,298				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		Пеш. огр-е 1,016 - 1,105				
Тротуары справа		1,000 - 1,115 116 м, а/д, ш. 1,8 м	1,016 - 1,115, (99 м), а/д, ш. 1,8 м	1,119 - 1,300, (181 м), а/д, ш. 1,8 м			
Откосы справа							

Ведомость дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,422	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,761	Требуется	1	Справа
1.16	Неровная дорога	II	-	0,786	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,975	К демонтажу	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,115	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,135	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,143	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,312	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,317	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,343	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,348	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,526	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,554	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,717	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,733	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,765	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,778	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,107	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,150	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,262	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		16					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,317	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,339	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,655	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,673	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,700	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,731	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,731	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,736	Требуется	1	Слева

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,833	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,833	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,115	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,135	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,157	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,230	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		11					
Итого:		16					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II	-	0,036	К демонтажу	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	1,107	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	1,150	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	-	1,262	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,317	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,317	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,321	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,321	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,339	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,339	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,343	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,343	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,444	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,444	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,448	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,448	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,452	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,452	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,677	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,677	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,733	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,733	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,736	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,736	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,761	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,761	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,765	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,765	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,796	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,796	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,212	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,212	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,221	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,221	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,225	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,225	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,243	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,243	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		28					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		38					

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,143	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,209	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,312	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,348	Установлено	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,431	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,453	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,490	Установлено	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,728	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,770	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,490	Установлено	1	Справа
8.5.5	Время действия	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	1,107	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	1,150	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	1,262	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		35					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		40					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		24					
ВСЕГО:		99					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№ км	1.1 	1.2 	1.4 	1.7 	1.11 	1.12 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.26 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	889,00	478,00	299,00	9,11	30,00	15,94	78,40	78,40	2,01	1	1	10,56	166,97	245,93	120,87
1,000 - 1,300	269,00	548,00			22,00		12,80	12,80	2,01	1				99,71	14,81
Длина, км	1,158	1,026	0,299	0,009	0,052	0,016							0,167		
Привед. длина, км	1,158	1,026	0,299	0,005	0,091	0,016							0,167	2,462	0,299
Площадь, м²	115,80	102,60	29,90	0,46	9,10	6,38	91,20	91,20	4,02	2,72	0,69	10,56	16,70	345,64	135,68

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,282	0,315	33,6	33,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,310	0,315	8,6	8,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,343	0,387	44	44			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,343	0,448	105	105			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
5	0,433	0,448	15	15			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	1,016	1,105	89	89			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			295,2	295,2							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,025	наземный	в одном уровне	
2	0,025	наземный	в одном уровне	
3	0,319	наземный	в одном уровне	
4	0,319	наземный	в одном уровне	
5	0,341	наземный	в одном уровне	
6	0,341	наземный	в одном уровне	
7	0,450	наземный	в одном уровне	
8	0,450	наземный	в одном уровне	
9	0,735	наземный	в одном уровне	
10	0,735	наземный	в одном уровне	
11	0,763	наземный	в одном уровне	
12	0,763	наземный	в одном уровне	
13	1,223	наземный	в одном уровне	
14	1,223	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		14	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,331	примыкание	4	4		
2	0,747	примыкание	4	3		
Итого:			8	7		

Ведомость искусственного освещения
ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,033	1,173	населенный пункт	31/31	1140	31/31	1140	0/0	0	Левая кромка
2	0,567	0,649	населенный пункт	3/3	82	3/3	82	0/0	0	Правая кромка
Итого:				34/34	1222	34/34	1222			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,052	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
2	0,006	0,068	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	62	62	
3	0,025	0,025	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
4	0,025	0,025	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
5	0,056	0,128	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	72	72	
6	0,072	0,127	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	55	55	
7	0,135	0,173	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	38	38	
8	0,135	0,214	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	79	79	
9	0,178	0,213	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	35	35	
10	0,218	0,327	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	109	109	
11	0,219	0,328	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	109	109	
12	0,319	0,326	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
13	0,319	0,326	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
14	0,334	0,587	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	253	253	
15	0,334	0,536	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	202	202	
16	0,335	0,341	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6	6	
17	0,336	0,341	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	5	5	
18	0,450	0,450	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
19	0,450	0,450	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
20	0,546	0,743	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	197	197	
21	0,591	0,663	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	72	72	
22	0,677	0,744	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	67	67	
23	0,735	0,742	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
24	0,735	0,742	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
25	0,750	0,796	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	46	46	
26	0,750	1,136	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	386		386
27	0,763	0,763	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
28	0,763	0,763	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	0	
29	0,809	0,866	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	57	57	
30	0,866	1,016	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	150		150
31	1,016	1,115	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	99	99	
32	1,119	1,300	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	181		181
33	1,140	1,198	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	58		58
34	1,212	1,234	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	22		22
35	1,223	1,232	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9		9
36	1,223	1,223	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
37	1,238	1,300	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	62		62
Итого:							2506	1638	868

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,670	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,803	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	1,205	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Есть	130	75	6	4

Ведомость искусственных неровностей

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,444	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	1,210	По всей ширине дороги	Сборная	11,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
3	1,243	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	3						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Лясоцкого

Км 0+000 – км 1+253

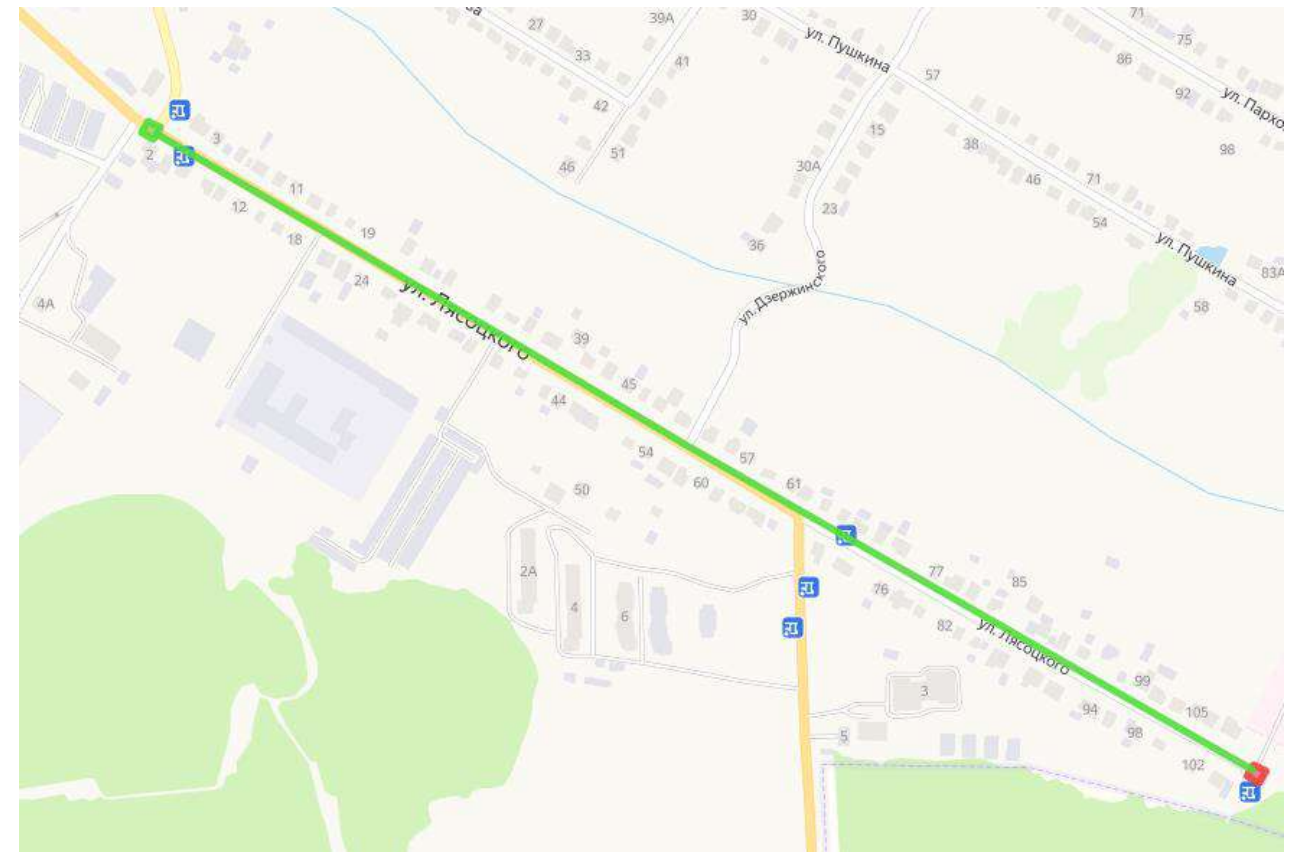
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Красноармейской



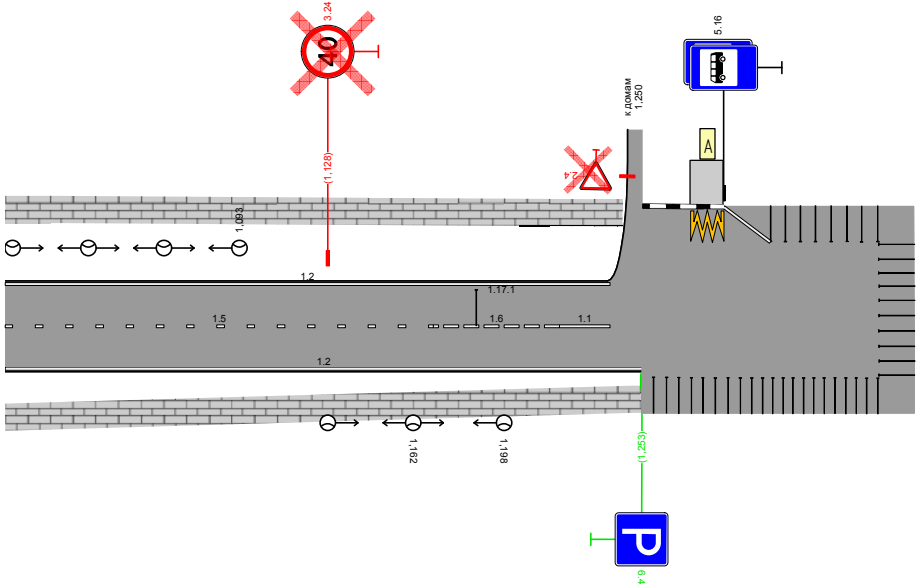
Конец а/д соответствует тупику



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева				
Тротуары слева		1,000 - 1,246, (246 м), а/д, ш. 1,8 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 1,000 - 1,240	117,1 1,191 1,203	
Элементы в плане				
Продольный профиль		253 0		
Видимость в обратном направлении				

ул. Лясоцкого
1,000-1,253



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 - 1,170	16 1,170 - 1,220	11 1,220 1,240
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,253		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,000 - 1,253, (253 м), а/д, ш. 1,8 м		
Откосы справа				

Ведомость дорожных знаков

ул. Лясоцкого

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,684	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,029	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,584	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,591	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,593
2.1	Главная дорога	II	-	0,603	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,635	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,775	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,247	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам" на 1,250
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,011	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,024	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,579	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,603	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,716	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,790	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,128	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,034	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,034	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,046	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,046	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,064	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,064	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,360	Установлено	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,360	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,404	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,404	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,408	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,408	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,429	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,429	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,712	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,712	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,716	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,716	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,32	0,660	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,84	0,660	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,635	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,775	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		40					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Лясоцкого

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.24.2	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	264,00	1782,00	430,00	250,00	18,57	120,00	33,60	33,60	8,05	5	299,18	41,65
1,000 - 1,253	20,00	493,00	170,00	50,00							59,30	
Длина, км	0,284	2,275	0,600	0,300	0,019	0,120						
Привед. длина, км	0,284	2,275	0,150	0,225	0,009	0,210					3,153	
Площадь, м²	28,40	227,50	15,00	22,50	0,93	21,00	33,60	33,60	8,05	9,55	358,48	41,65

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Лясоцкого

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,032	наземный	в одном уровне	
2	0,032	наземный	в одном уровне	
3	0,406	наземный	в одном уровне	
4	0,406	наземный	в одном уровне	
5	0,714	наземный	в одном уровне	
6	0,714	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения
ул. Лясоцкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,033	1,093	населенный пункт	31/31	1060	31/31	1060	0/0	0	Левая кромка
2	1,128	1,198	населенный пункт	3/3	70	3/3	70	0/0	0	Правая кромка
Итого:				34/34	1130	34/34	1130			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Лясоцкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,046	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	46	46	
2	0,005	0,050	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	45	45	
3	0,032	0,032	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
4	0,059	0,198	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	139	139	
5	0,063	0,346	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	283		283
6	0,202	0,389	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	186	186	
7	0,360	0,591	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	231		231
8	0,393	0,431	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	38	38	
9	0,395	0,406	Справа	1,0		Асфальтобетон	11		11
10	0,406	0,406	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
11	0,443	0,758	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	315		315
12	0,594	1,246	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	652		652
13	0,714	0,714	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
14	0,714	0,714	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
15	0,772	1,253	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	481		481
Итого:							2427	454	1973

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Лясоцкого

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,052	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,057	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,353	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	0,436	Справа			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

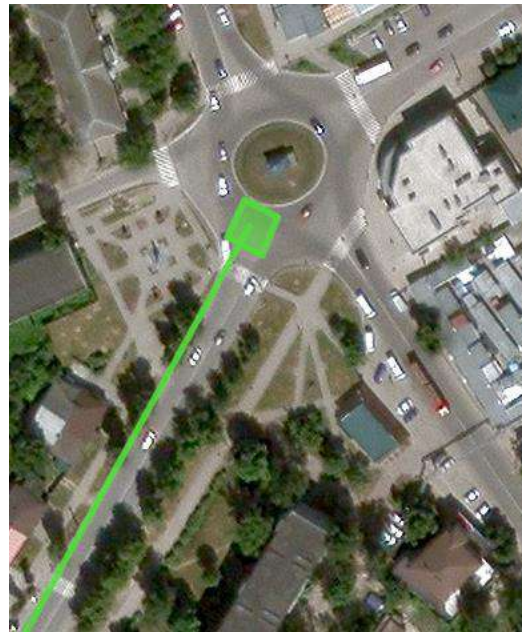
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Маяковского

Км 0+000 – км 4+125

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



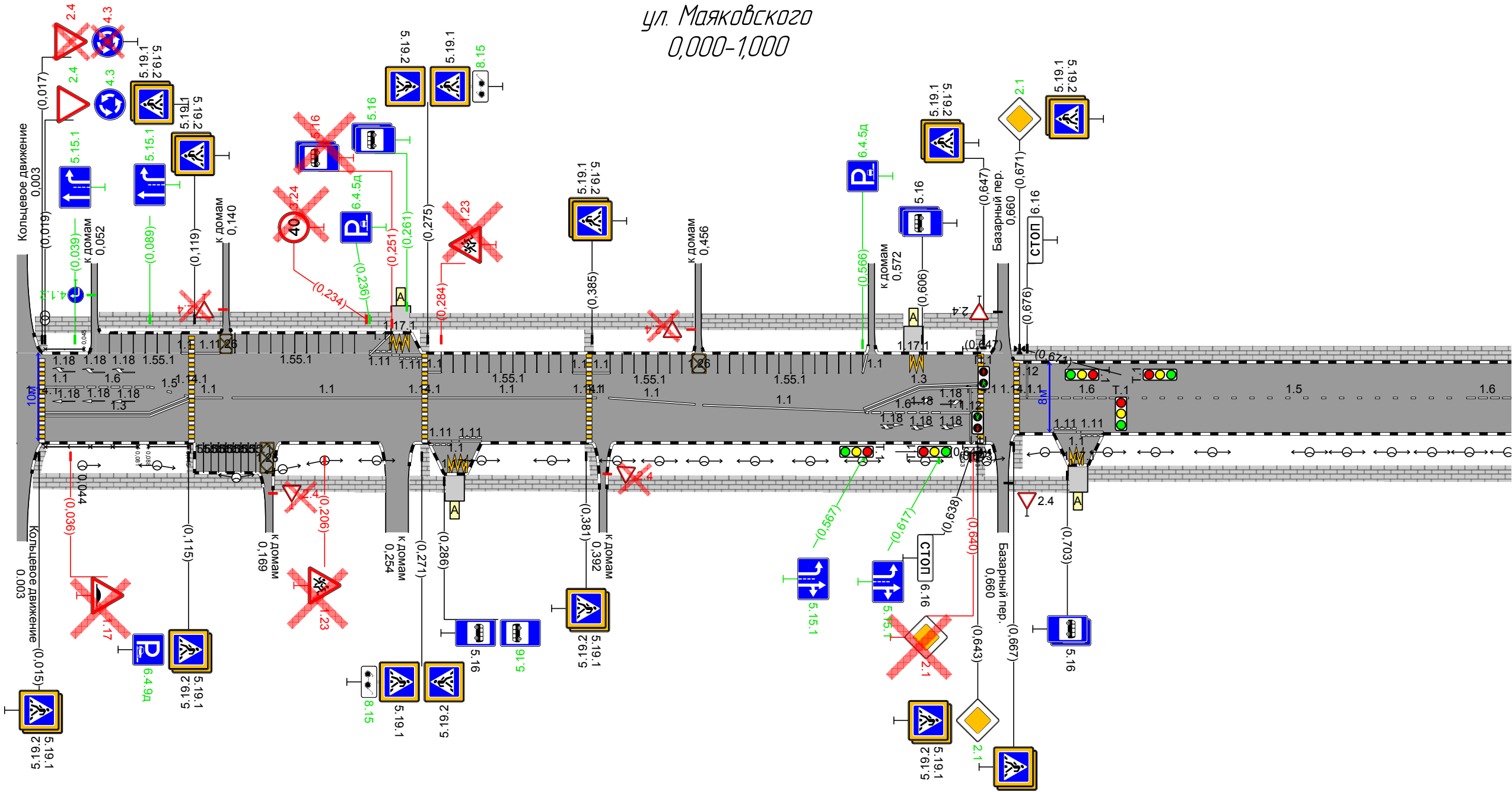
Начало а/д соответствует кольцевому движению



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Щербакова



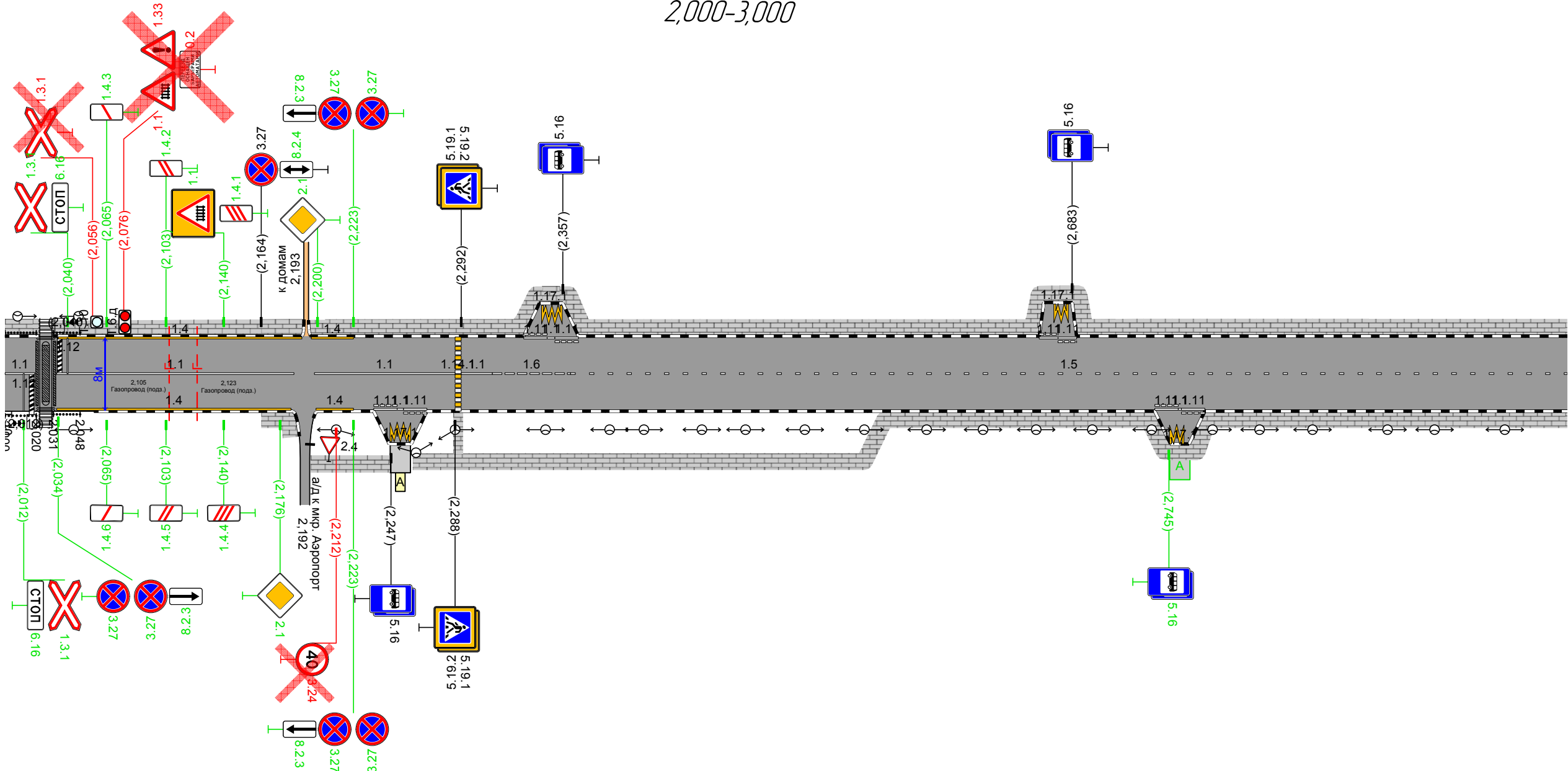
Откосы слева											
Тротуары слева		0,012 - 0,017 17 м а/д ш 18 м	0,054 - 0,138 (83 м) а/д ш 18 м	0,142 - 0,251 (109 м) а/д ш 18 м	0,263 - 0,454 (191 м) а/д ш 18 м	0,458 - 0,570 (112 м) а/д ш 18 м	0,573 - 0,593 (19 м) а/д ш 18 м	0,607 - 0,656 (49 м) а/д ш 18 м	0,666 - 1,000 (334 м) а/д ш 18 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,018 - 0,045									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	11 0,119 0,136	11 0,119 0,136	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	11 0,236 0,250	
Элементы в плане											
Продольный профиль		1000									
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,019 0,039	16 0,039 - 0,089 13	15 0,089 0,115	11 0,119 0,138	11 0,144 - 0,271	11 0,275 - 0,381	11 0,396 - 0,454	11 0,459 - 0,568	16 0,568 - 0,618 13	11 0,618 0,638	11 0,671 0,691	16 0,691 - 0,741	15 0,741 - 0,968	16 0,968 - 1,000		
	1-я от осевой	0,019 - 0,115				11 0,276 0,291	11 0,296 0,311	0,567 - 0,643				11 0,694 0,709	11 0,712 0,723				
	2-я от осевой					1171 0,289 0,301					1171 0,705 0,717						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	 Пеш. огр-е 0,019 - 0,081	 Пеш. огр-е 0,088 - 0,115									 Пеш. огр-е 0,613 - 0,643					
Тротуары справа		0,010 - 0,018 17 м а/д ш 10 м	0,010 - 0,164, 155 м, а/д, ш. 18 м		0,172 - 0,247, 175 м, а/д, ш. 18 м		0,244 - 0,276, 19 м, а/д ш 10 м	0,282 - 0,387, 185 м, а/д ш 19 м	0,300 - 0,390, 190 м, а/д, ш. 18 м	0,380 - 0,389, 19 м, а/д ш 10 м		0,395 - 0,656, 1261 м, а/д, ш. 18 м		0,645 - 0,654, 19 м, а/д ш 10 м	0,654 - 0,701, 170 м, а/д ш 18 м	0,717 - 1,000, 1283 м, а/д, ш. 18 м	254
Откосы справа																	

Откосы слева											
Тротуары слева		2,000 - 2,021 (21 м) а/д ш 18 м	2,031 - 2,164, (133 м), а/д, ш. 18 м	2,164 - 2,190, (26 м), а/д ш 18 м	2,195 - 2,344, (149 м), а/д, ш. 18 м	2,344 - 2,355, (11 м), а/д ш 18 м	2,355 - 2,675, (320 м), а/д ш 18 м	2,675 - 3,000, (325 м), а/д, ш. 18 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См [19] 2,000 - 2,021	См [19] 2,031 - 2,048								
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					117,1 2,342 2,356	117,1 2,668 2,680				
	1-я от осевой	14 2,034 - 2,190	14 2,196 2,223	111 2,332 2,347	11 2,347 2,367	111 2,352 2,367	111 2,662 2,674	111 2,674 2,686			
Элементы в плане											
Продольный профиль		0									
Видимость в обратном направлении		1000									

ул. Маяковского
2,000-3,000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 2,019		11 2,033 - 2,185		11 2,198 - 2,288	11 2,292 2,312	16 2,312 - 2,362	15 2,362 - 3,000		
	1-я от осевой		14 2,033 - 2,183		14 2,199 2,223	111 2,236 2,251	11 2,255 2,270		111 2,736 2,751	111 2,753 2,768	
	2-я от осевой					1171 2,247 2,259			1171 2,746 2,758		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	См [19] 2,000 - 2,020	См [19] 2,031 - 2,048								
Тротуары справа		2,164 - 2,188 (24 м, а/д ш 18 м)					2,261 - 3,000 (739 м, а/д ш 18 м)				
Откосы справа											

Ведомость дорожных знаков

ул. Маяковского

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,036	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,206	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,284	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,758	К демонтажу	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	1,912	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,912	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,912	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,921	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,940	К демонтажу	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,945	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,949	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	1,968	К демонтажу	1	Справа
1.33	Прочие опасности	II	-	1,968	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	1,982	К демонтажу	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,987	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	1,987	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,040	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,056	К демонтажу	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,065	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,065	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,076	К демонтажу	1	Слева
1.33	Прочие опасности	II	-	2,076	К демонтажу	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,103	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,103	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,140	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,140	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,140	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	3,668	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,899	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	3,977	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	3,977	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	4,027	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	4,109	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	4,120	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		21					
Итого к демонтажу:		13					
Итого:		35					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,640	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,643	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,176	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,200	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3,838	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3,868	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3,897	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3,899	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,939	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,079	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	4,104	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	4,105	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		15					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,234	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,758	К демонтажу	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,810	Установлено	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	1,846	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,846	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,846	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,940	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,954	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,034	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,034	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,164	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,212	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,223	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,223	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,223	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	2,223	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,004	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	3,846	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,977	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,066	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,066	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,093	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,093	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,093	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	4,114	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	4,114	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		12					
Итого:		26					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	0,017	К демонтажу	1	Слева
4.3	Круговое движение	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	0,050	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,052
4.1.1	Движение прямо	II	-	3,838	Установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	3,899	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	1
Итого:	5

Знаки особых предписаний

[illegible]

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,723	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,723	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,846	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,846	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,247	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,247	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,288	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,288	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,292	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,292	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,357	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,357	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,683	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,683	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,745	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,745	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,115	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,115	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,166	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,166	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,170	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,170	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	3,195	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	3,195	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,270	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,270	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,282	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,282	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,286	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,286	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,791	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,791	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,800	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,800	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,804	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,804	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,808	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,808	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	4,066	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	4,066	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	4,093	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	4,093	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	4,105	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	4,105	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	4,109	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	4,109	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		67					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		12					
Итого:		96					

Информационные знаки							
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,115	Требуется	1	Справа
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
6.4.5д	Парковка вдоль тротуара	II	-	0,566	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,638	Установлено	1	Справа

6.16	Стоп-линия	II	-	0,676	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,826	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,864	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,918	Установлено	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,940	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	2,040	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	3,897	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.15	Слепые пешеходы	II	-	0,271	Требуется	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II	-	0,275	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,826	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,864	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,918	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	2,034	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	-	2,164	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	2,223	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	2,223	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	3,838	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	3,838	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	3,868	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	3,897	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	3,899	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	3,939	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	4,027	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,079	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	4,093	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,104	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	4,105	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	4,109	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					

Нестандартные знаки

0.2	Текстовая надпись		0,34	1,968	К демонтажу	1	Справа
0.2	Текстовая надпись		0,34	2,076	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		96					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		72					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		44					
ВСЕГО:		212					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Маяковского

№ км																					Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	-	0,40	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	564,84		172,15		253,02	182,00		90,00	10,31	96,00	94,40	8,05	3	5	3				17,98	140,91	258,55	120,43
1,000 - 2,000	89,00				693,00	218,00		82,00		25,60	25,60	6,04								74,37	89,96	31,64
2,000 - 3,000	292,00			357,00	638,00	50,00		114,00	7,77	12,80	12,80	8,05									84,76	56,55
3,000 - 4,000	202,00	108,00			571,00	150,00	15,69	56,00		25,60	25,60	6,04				3	1			30,00	101,89	31,64
4,000 - 4,125	111,00									12,80	12,80					2	1	6,08			34,94	12,80
Длина, км	1,259	0,108	0,172	0,357	2,155	0,600	0,016	0,342	0,018											0,245		
Привед. длина, км	1,259	0,108	0,344	0,357	0,539	0,450	0,008	0,598	0,018											0,245	3,570	0,357
Площадь, м²	125,88	10,80	34,43	35,70	53,88	45,00	0,78	59,85	7,23	172,80	171,20	28,17	3,63	7,50	6,57	7,37	3,77	6,08	17,98	24,53	570,10	253,05

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,018	0,045	27	27			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,019	0,081	63	63			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,088	0,115	27	27			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,633	0,643	10	10			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
5	0,633	0,643	10	10			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	3,030	3,060	30	30			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	3,030	3,060	30	30			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
8	4,055	4,105	50		50		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	4,055	4,105	50		50		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			297	197	100						

Ведомость пешеходных переходов
ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,017	наземный	в одном уровне	
2	0,017	наземный	в одном уровне	
3	0,117	наземный	в одном уровне	
4	0,117	наземный	в одном уровне	
5	0,273	наземный	в одном уровне	
6	0,273	наземный	в одном уровне	
7	0,383	наземный	в одном уровне	
8	0,383	наземный	в одном уровне	
9	0,645	наземный	в одном уровне	
10	0,645	наземный	в одном уровне	
11	0,669	наземный	в одном уровне	
12	0,669	наземный	в одном уровне	
13	1,040	наземный	в одном уровне	
14	1,040	наземный	в одном уровне	
15	1,693	наземный	в одном уровне	
16	1,693	наземный	в одном уровне	
17	2,290	наземный	в одном уровне	
18	2,290	наземный	в одном уровне	
19	3,168	наземный	в одном уровне	
20	3,284	наземный	в одном уровне	
21	3,284	наземный	в одном уровне	
22	3,802	наземный	в одном уровне	
23	3,802	наземный	в одном уровне	
24	4,107	наземный	в одном уровне	
25	4,107	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		25	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,660	примыкание	5	2		
2	2,026	ж/д переезд	4	0		
3	4,123	примыкание	2	0		
Итого:			11	2		

Ведомость искусственного освещения
ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,019	перекресток	1/3	0	1/3	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,044	4,112	населенный пункт	103/103	4068	103/103	4068	0/0	0	Правая кромка
3	2,008	2,047	железнодорожный переезд	2/2	39	2/2	39	0/0	0	Левая кромка
4	3,534	3,534	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				107/109	4107	107/109	4107			

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2,000	2,020		20/11	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный перезд
2	2,000	2,020		20/9	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный перезд
3	2,031	2,048		17/9	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный перезд
4	2,031	2,048		17/9	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный перезд
Итого:				74/38			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,010	0,164	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	155	155	
2	0,010	0,018	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
3	0,011	0,050	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	39	39	
4	0,012	0,019	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
5	0,054	0,138	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	83	83	
6	0,117	0,117	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,142	0,251	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	109	109	
8	0,172	0,247	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	75	75	
9	0,262	0,287	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	25	25	
10	0,263	0,454	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	191	191	
11	0,264	0,273	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	
12	0,273	0,273	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
13	0,300	0,390	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	90	90	
14	0,380	0,389	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	
15	0,383	0,383	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
16	0,395	0,656	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	261	261	
17	0,458	0,570	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	112	112	
18	0,574	0,593	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	19	19	
19	0,607	0,656	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	49	49	
20	0,645	0,645	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
21	0,645	0,654	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	
22	0,664	0,704	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	40	40	
23	0,665	0,670	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	5	5	
24	0,666	1,710	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	1044	1044	
25	0,717	1,052	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	335		335
26	1,066	1,412	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	346		346
27	1,418	1,661	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	244		244
28	1,685	1,739	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	54		54
29	1,723	1,745	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	22	22	
30	1,938	2,021	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	83	83	
31	2,031	2,164	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	133	133	
32	2,164	2,188	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	24	24	
33	2,164	2,190	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	26		26
34	2,195	2,344	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	149		149
35	2,195	2,246	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	51	51	
36	2,261	3,087	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	826	826	
37	2,290	2,290	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
38	2,344	2,355	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	11		11
39	2,355	2,675	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	320		320
40	2,675	3,257	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	582		582
41	3,095	3,109	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	14		14
42	3,121	3,156	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	35		35
43	3,160	3,245	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	86		86
44	3,249	3,621	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	373		373
45	3,269	3,778	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	509		509
46	3,284	3,284	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
47	3,625	3,788	Слева	1,6	населенный пункт	Асфальтобетон	164	164	

48	3,792	3,812	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	20		20
49	3,793	3,802	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9		9
50	3,818	3,854	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	36		36
51	3,858	3,887	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	29		29
52	3,891	3,983	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	92		92
53	3,989	4,118	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	129	129	
54	4,107	4,119	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	12		12
Итого:							7052	3770	3282

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,257	Слева		павильон, посадочная площадка		Есть	130	75	198	8
2	0,293	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,600	Слева		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
4	0,710	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
5	1,059	Справа		заездной карман, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
6	1,678	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
7	1,716	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
8	2,253	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
9	2,752	Справа		заездной карман	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
10	3,115	Справа		заездной карман	павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
11	3,263	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
12	3,784	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
13	3,815	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей
ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,846	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	3,195	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
3	4,066	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
4	4,095	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	3						

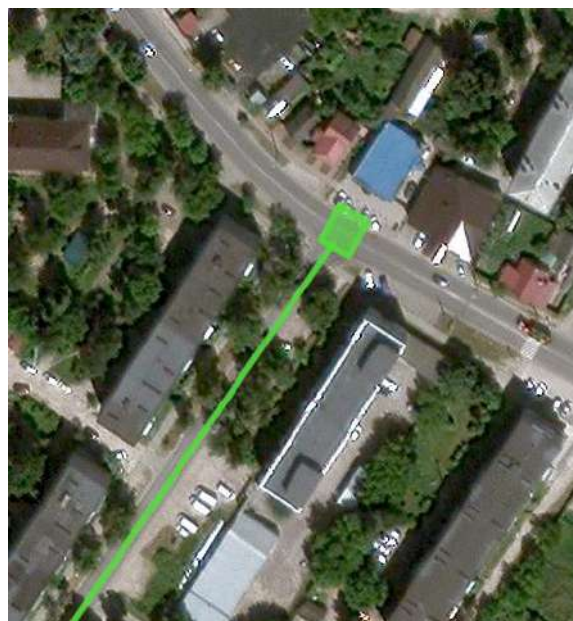
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Московская

Км 0+000 – км 0+600

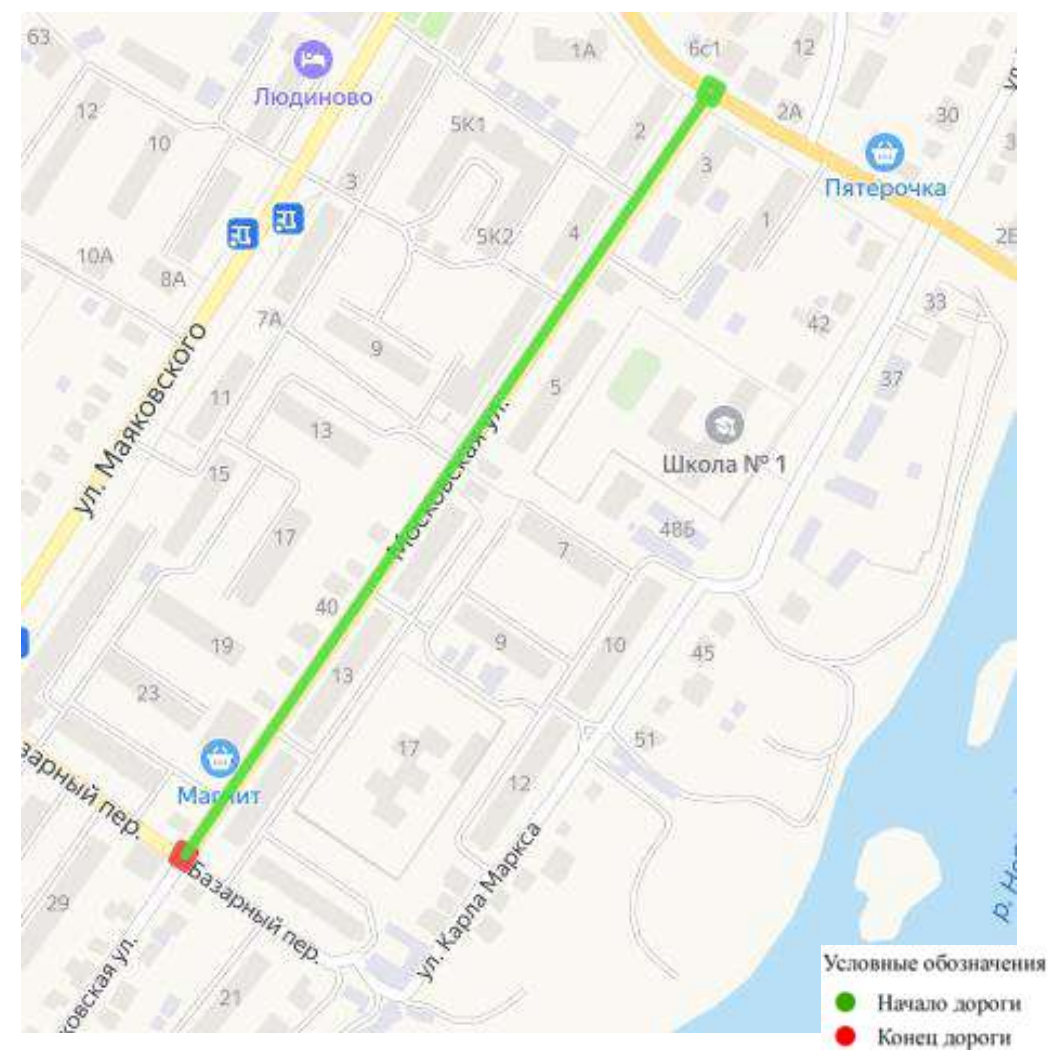
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

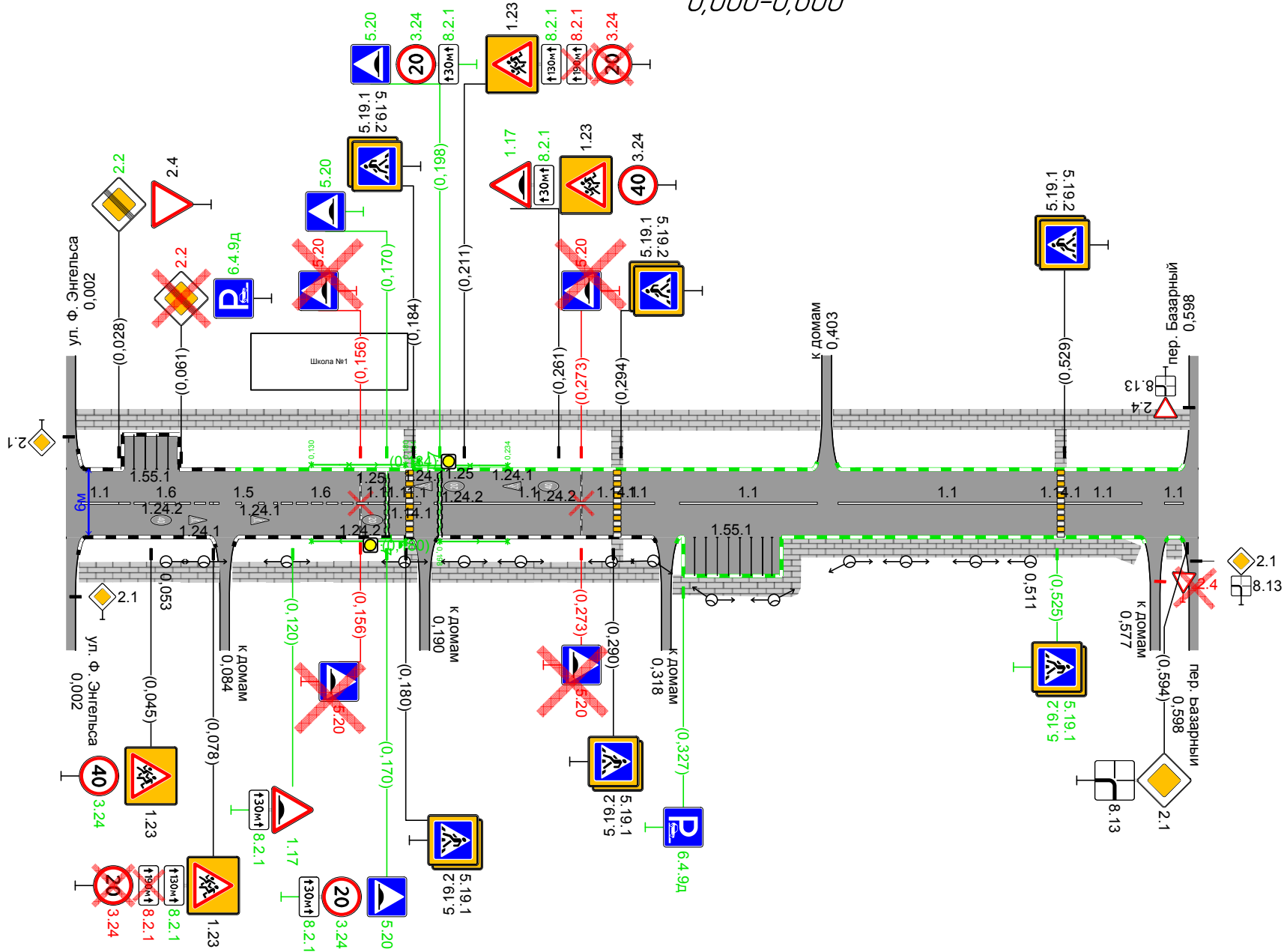


Конец а/д соответствует пересечению с осью пер. Базарный



Откосы слева			
Тротуары слева		0,005 - 0,400 (395 м), а/д, ш. 1,8 м	0,406 - 0,595 (189 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. озр-е 0,130 - 0,180	Пеш. озр-е 0,184 - 0,234
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		600	
Видимость в обратном направлении			

ул. Московская
0,000-0,600



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа		$\frac{11}{0,008}$ 0,028	16 0,028 - 0,078	$\frac{15}{0,078}$ - 0,110	16 0,110 - 0,160	$\frac{11}{0,160}$ 0,199	$\frac{11}{0,171}$ 0,290	$\frac{11}{0,294}$ 0,312	11 0,325 - 0,398		11 0,409 - 0,525	11 0,529 - 0,570	$\frac{11}{0,582}$ 0,592
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,006 - 0,081 (75 м), а/д, ш. 1,8 м	0,087 - 0,187 (100 м), а/д, ш. 1,8 м		Пеш. озр-е 0,130 - 0,180		Пеш. озр-е 0,198 - 0,234		0,193 - 0,315 (122 м), а/д, ш. 1,8 м		0,321 - 0,572 (252 м), а/д, ш. 1,8 м		0,582 - 0,592 (11 м), а/д
Откосы справа													

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,045	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,078	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,211	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,261	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,261	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,061	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,594	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,045	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,078	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,198	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,211	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,261	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,156	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,156	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,170	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,184	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,184	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,198	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,273	К демонтажу	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,273	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,294	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,294	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,525	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,525	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,529	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,529	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		19					

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,061	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,327	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,078	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,078	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,198	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,211	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,211	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,261	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,594	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		9					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		18					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		46					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Московская

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,600	393,00	32,00	100,00	28,80	28,80	4	4	8,96	39,40	103,00	28,80
Длина, км	0,393	0,032	0,100						0,039		
Привед. длина, км	0,393	0,008	0,075						0,039	0,515	
Площадь, м²	39,30	0,80	7,50	28,80	28,80	6,16	7,54	8,96	3,94	103,00	28,80

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,130	0,180	50		50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
2	0,130	0,180	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
3	0,184	0,234	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
4	0,198	0,234	36		36		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			186		186						

Ведомость пешеходных переходов
ул. Московская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,182	наземный	в одном уровне	
2	0,182	наземный	в одном уровне	
3	0,292	наземный	в одном уровне	
4	0,292	наземный	в одном уровне	
5	0,527	наземный	в одном уровне	
6	0,527	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Московская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,190	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения
ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,053	0,511	населенный пункт	14/14	458	14/14	458	0/0	0	Правая кромка
Итого:				14/14	458	14/14	458			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,400	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	395	395	
2	0,006	0,081	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	75	75	
3	0,087	0,187	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	100	100	
4	0,179	0,186	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7		7
5	0,182	0,182	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
6	0,193	0,315	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	122	122	
7	0,292	0,292	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
8	0,292	0,292	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
9	0,321	0,572	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	252		252
10	0,406	0,595	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	189	189	
11	0,527	0,527	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
12	0,582	0,593	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	11		11
Итого:							1151	881	270

Ведомость искусственных неровностей

ул. Московская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,156	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,170	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,198	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
4	0,273	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Осипенко

Км 0+000 – км 2+970

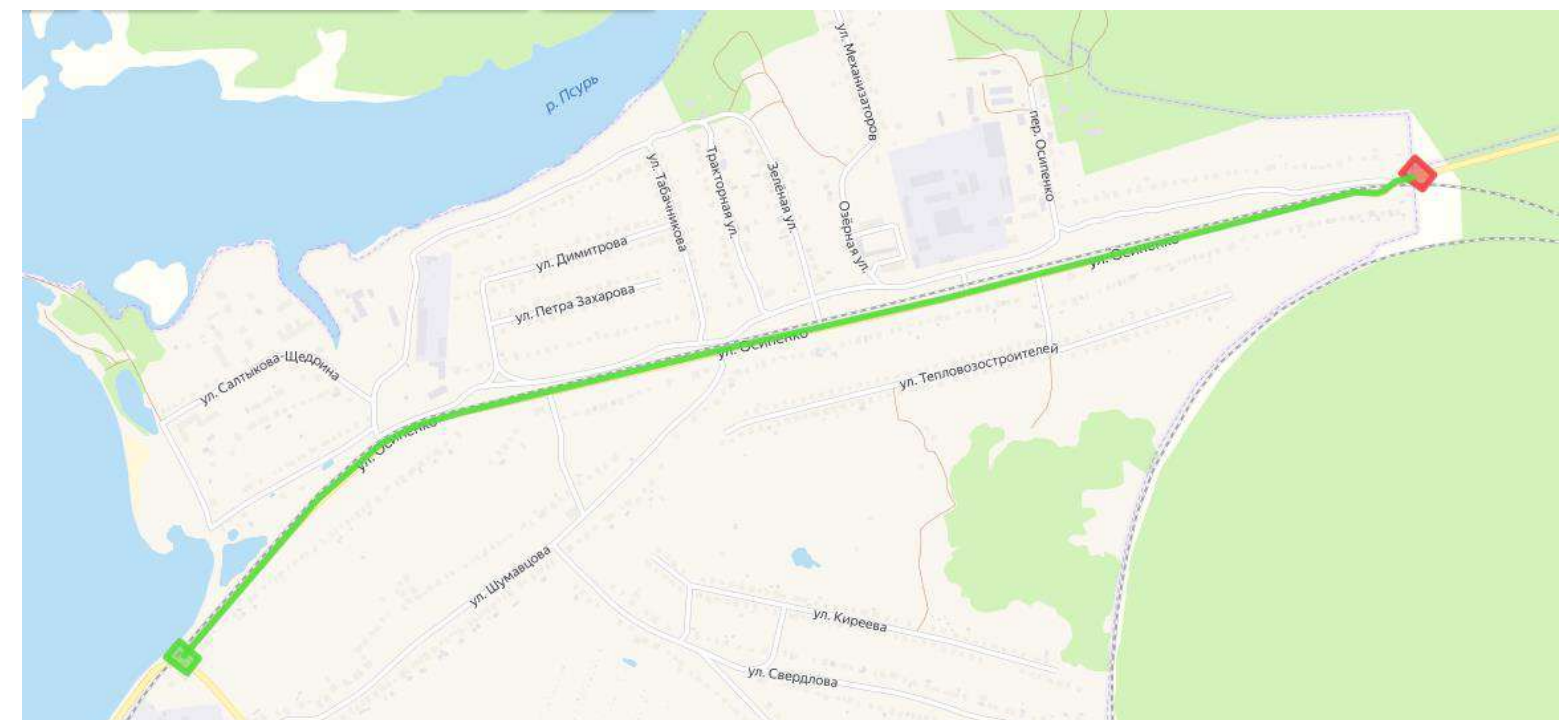
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Сестер Хотеевых



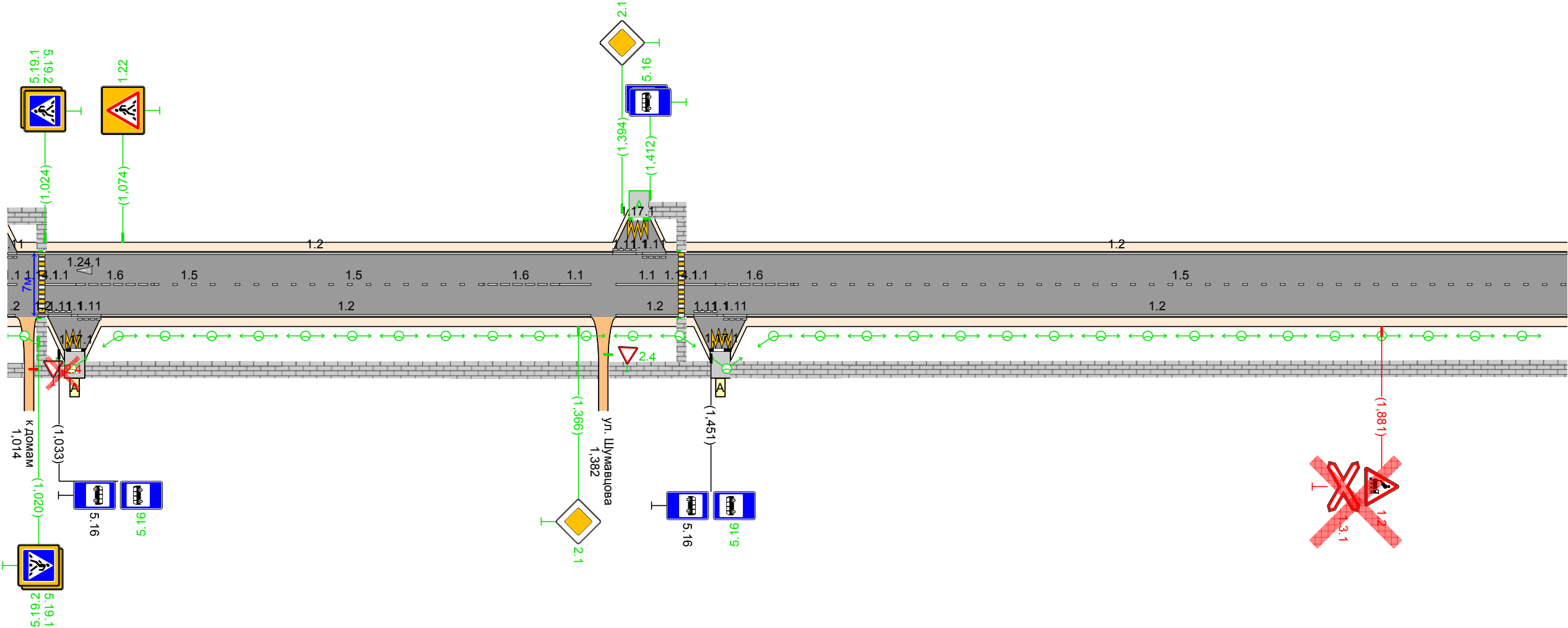
Конец а/д соответствует концу населенного пункта



Условные обозначения
■ Начало дороги
■ Конец дороги

Откосы слева											
Тротуары слева		1000 - 1025 (25 м) а/д ш 18 м	1411 - 1435 (24 м) а/д ш 18 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1398 1440									
	1-я от осевой	111 1009 1009	12 1006 - 1388	111 1388 1403	111 1407 1422	12 1422 - 2,000					
Элементы в плане											
Продольный профиль		10000									
Видимость в обратном направлении		0									

ул. Осипенко
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1009 1009	11 1024 1044	16 1044 - 1094	15 1094 - 1139	15 1139 - 1305	16 1304 - 1354	11 1354 1374	11 1390 - 1430	11 1434 1454	16 1454 - 1504	15 1504 - 2000
	1-я от осевой	12 1009 1009	12 1026 1045	111 1045 1060	12 1060 - 1374				12 1390 - 1440	111 1440 1459	111 1459 1474	12 1474 - 2000
	2-я от осевой	1171 1038 1050										1171 1452 1464
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1077 - 1078 (11 м) а/д ш 15 м	1078 - 1079 (1 м) а/д ш 15 м	1050 - 1379 (329 м), а/д, ш. 18 м				1385 - 1451 (66 м) а/д, ш. 18 м		1463 - 2000 (537 м), а/д, ш. 18 м		289
Откосы справа												

Ведомость дорожных знаков

ул. Осипенко

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,072	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,621	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,621	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,678	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,074	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	1,881	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	1,881	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,775	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,775	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,775	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,778	К демонтажу	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,813	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,813	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,850	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,850	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,865	Установлено	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	2,892	Установлено	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,907	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,918	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,918	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	2,932	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,932	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	2,932	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		21					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		28					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,656	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,678	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,366	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,394	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	2,865	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	2,892	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	0
Итого:	7

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,589	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,713	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,713	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,756	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,627	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,627	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,641	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,685	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,685	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,689	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,689	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,713	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,713	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,996	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,996	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,020	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,020	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,024	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,024	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,033	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,033	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,412	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,412	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,451	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,451	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,073	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,073	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,790	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,790	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		1,02	2,970	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		1,02	2,970	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		27					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,610	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,678	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	3
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
8.1.4	Расстояние до объекта	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II	-	0,678	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	17
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	43
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	12
ВСЕГО:	72

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Осипенко

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	105,00	1869,00	686,00	200,00	75,00		11,20	11,20	4,40		253,87	15,60
1,000 - 2,000	118,00	1862,00	707,00	150,00	96,00		22,40	22,40	4,40	1	267,66	26,80
2,000 - 2,970	112,00	1846,00	801,00	50,00	55,00	7,00			2,93		232,00	2,93
Длина, км	0,335	5,577	2,194	0,400	0,226	0,007						
Привед. длина, км	0,335	5,577	0,548	0,300	0,396	0,007					7,163	
Площадь, м²	33,50	557,70	54,85	30,00	39,55	2,80	33,60	33,60	11,72	1,54	753,54	45,32

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,687	наземный	в одном уровне	
2	0,687	наземный	в одном уровне	
3	1,022	наземный	в одном уровне	
4	1,022	наземный	в одном уровне	
5	1,432	наземный	в одном уровне	
6	1,432	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,054	0,201	населенный пункт	6/6	147	6/6	147	0/0	0	Правая кромка
2	0,231	2,965	населенный пункт	92/92	2734	0/0	0	92/92	2734	Правая кромка
Итого:				98/98	2881	6/6	147	92/92	2734	

Ведомость сигнальных столбиков
ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2,850	2,873		23/8	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
2	2,859	2,873		14/9	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
3	2,883	2,895		12/4	Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
4	2,883	2,897		14/5	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
Итого:				63/26			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,666	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	659		659
2	0,627	0,666	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	39		39
3	0,672	0,675	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	3		3
4	0,675	0,687	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	12		12
5	0,679	1,011	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	332		332
6	0,996	1,025	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	29		29
7	1,017	1,036	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	19		19
8	1,018	1,022	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	4		4
9	1,022	1,022	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
10	1,050	1,379	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	329		329
11	1,385	1,451	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	66		66
12	1,411	1,435	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	24		24
13	1,432	1,432	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
14	1,432	1,432	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
15	1,463	2,063	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	600		600
16	2,069	2,070	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	1		1
17	2,086	2,790	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	704		704
Итого:							2821		2821

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,621	Слева			заездной карман, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,673	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,989	Слева			заездной карман, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	1,043	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
5	1,405	Слева			заездной карман, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
6	1,457	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
7	2,080	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
8	2,796	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,641	По всей ширине дороги	Сборная	7,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,713	По всей ширине дороги	Сборная	7,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Пионерская

Км 0+000 – км 0+334

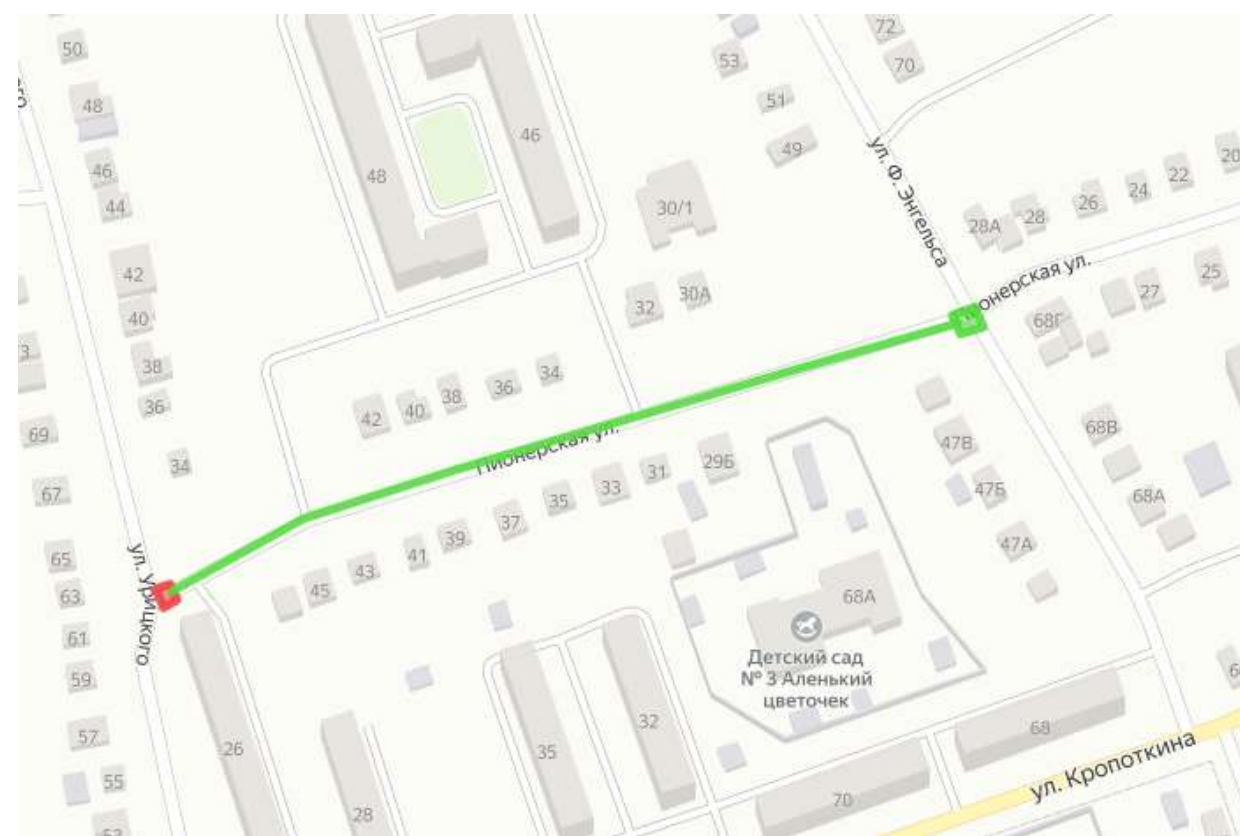
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса



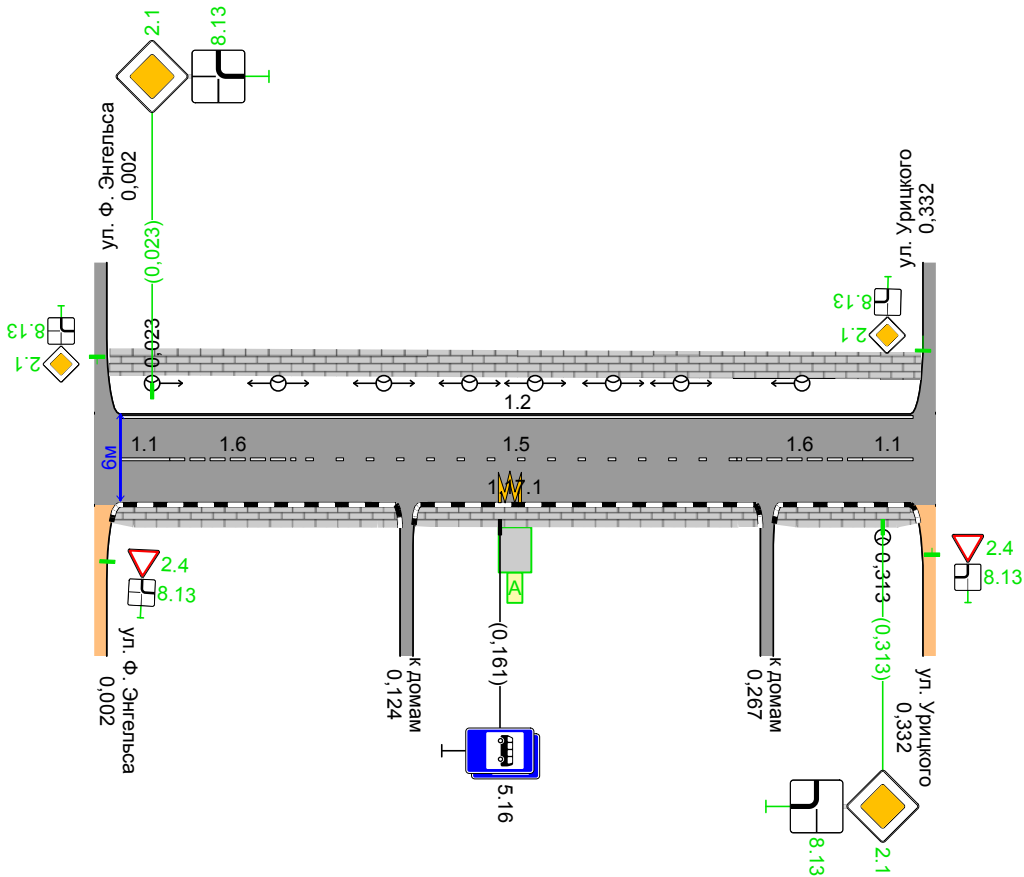
Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Урицкого



Условные обозначения
 ● Начало дороги
 ● Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,005 - 0,329, (323 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,011 - 0,325
Элементы в плане		
Продольный профиль		334 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Пионерская
0,000-0,334



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 0,030	16 0,030 - 0,080	15 0,080 - 0,255	16 0,255 - 0,305	11 0,305 0,325
	1-я от осевой			117,7 0,161 0,173		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,007 - 0,121, (113 м), а/д, ш. 1,5 м	0,128 - 0,264, (136 м), а/д, ш. 1,5 м	0,271 - 0,327, 56 м, а/д, ш. 1,5 м		
Откосы справа						

Ведомость дорожных знаков

ул. Пионерская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,161	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,161	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,334	40,00	314,00	175,00	100,00	2,01	47,28	2,01
Длина, км	0,040	0,314	0,175	0,100			
Привед. длина, км	0,040	0,314	0,044	0,075		0,473	
Площадь, м²	4,00	31,40	4,38	7,50	2,01	47,28	2,01

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения
ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,281		8/8	258	8/8	258	0/0	0	Левая кромка
2	0,313	0,313	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	258	9/9	258			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,329	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	323		323
2	0,007	0,121	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	113		113
3	0,128	0,264	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	136		136
4	0,271	0,327	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	56	56	
Итого:							628	56	572

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,167	Справа			павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Плеханова

Км 0+000 – км 0+269

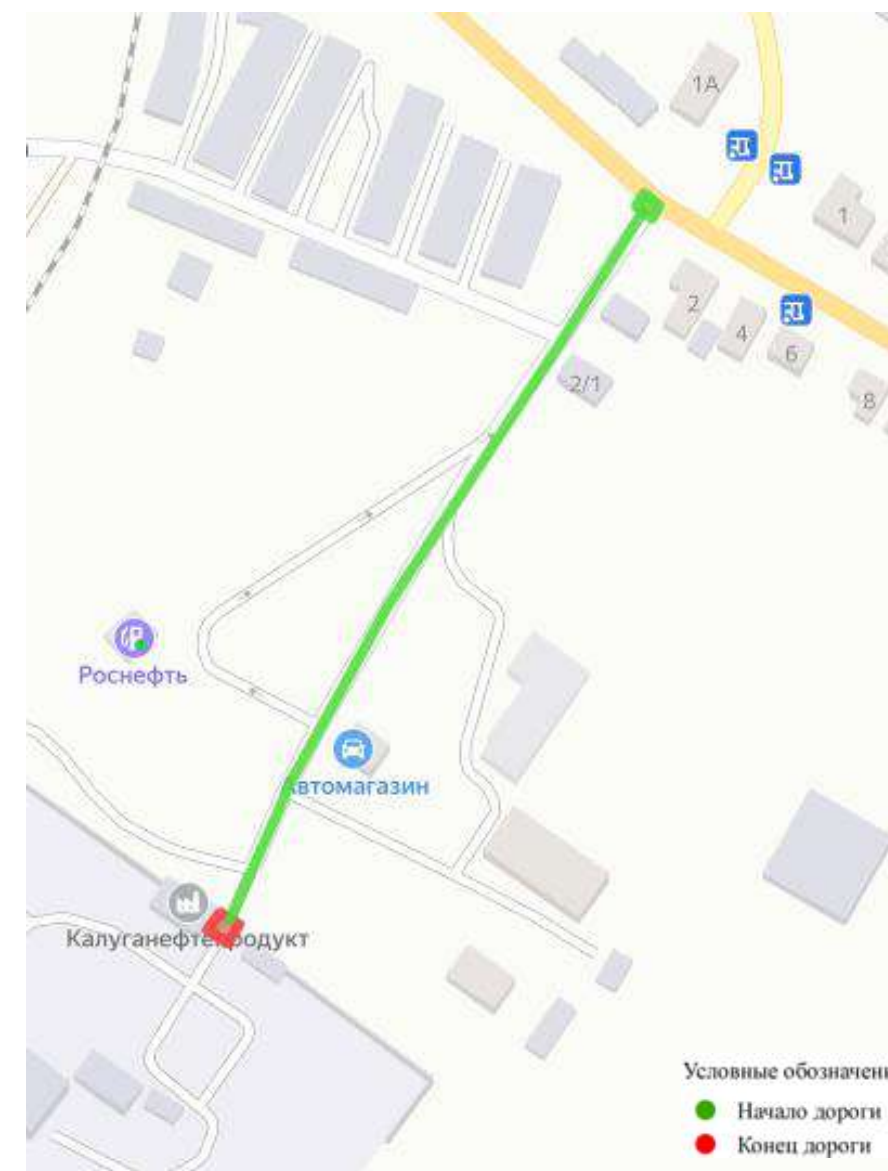
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

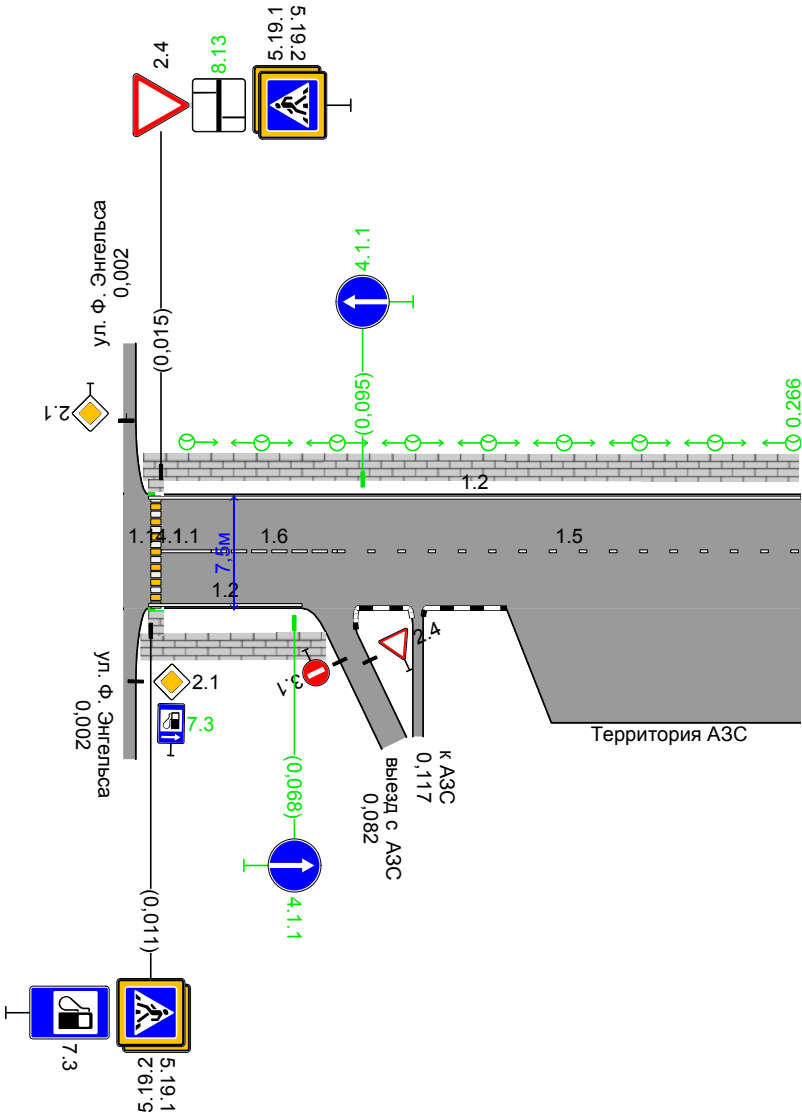


Конец а/д соответствует началу территории АЗС



Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,013 5 м а/б ш 10 м 0,006 - 0,268, 1262 м, а/б, ш 18 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,269
Элементы в плане		
Продольный профиль		269 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Плеханова
0,000-0,269



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,015 0,035 16 0,035 - 0,085 15 0,085 - 0,269
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,071
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,013 5 м а/б ш 10 м 0,006 - 0,083, 777 м, а/б, ш 18 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Плеханова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,068	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Плеханова

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,269	20,00	320,00	184,00	50,00	12,80	11,20	55,15	11,20
Длина, км	0,020	0,320	0,184	0,050				
Привед. длина, км	0,020	0,320	0,046	0,038			0,423	
Площадь, м²	2,00	32,00	4,60	3,75	12,80	11,20	55,15	11,20

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Плеханова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,013	наземный	в одном уровне	
2	0,013	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения
ул. Плеханова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,266	населенный пункт	9/9	257	0/0	0	9/9	257	Левая кромка
Итого:				9/9	257			9/9	257	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Плеханова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,083	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	77		77
2	0,006	0,268	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	262		262
3	0,007	0,013	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6		6
4	0,008	0,013	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	5		5
Итого:							350		350

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Попова

Км 0+000 – км 0+412

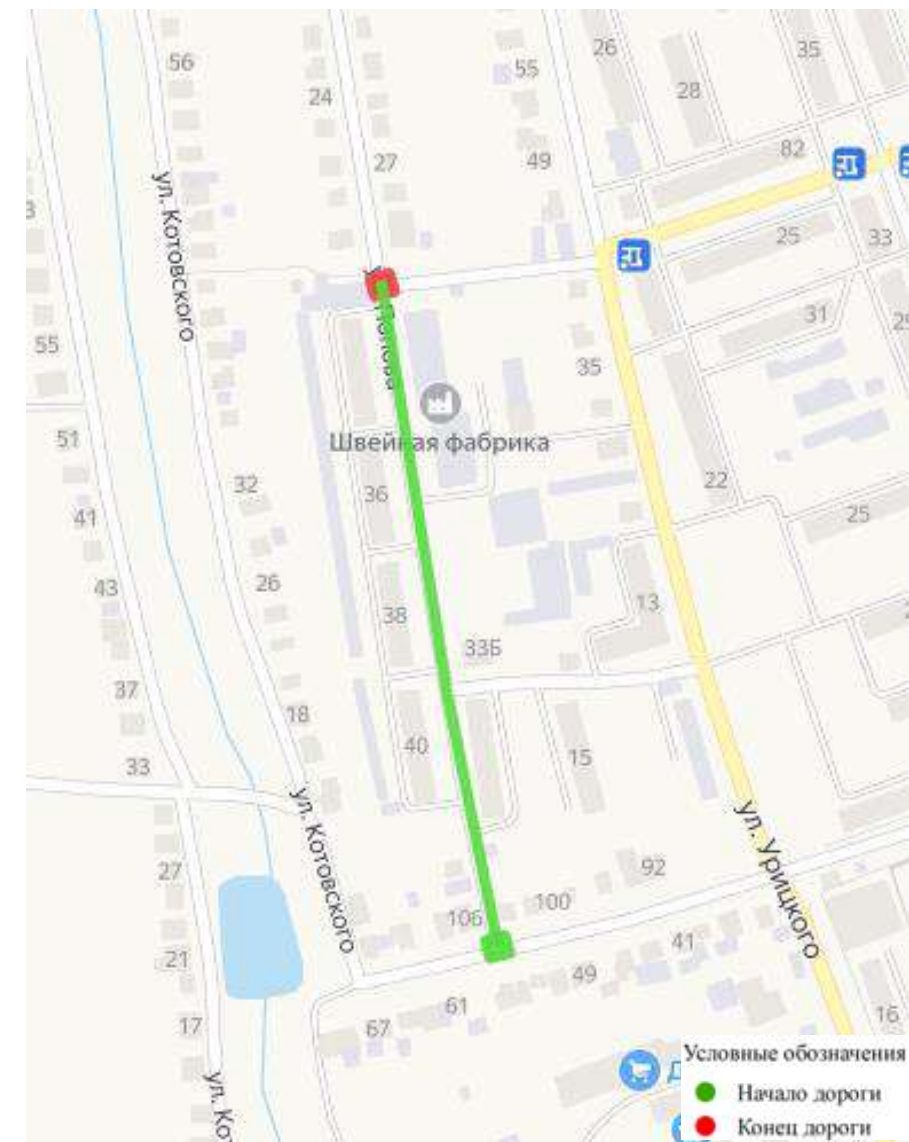
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Кропоткина

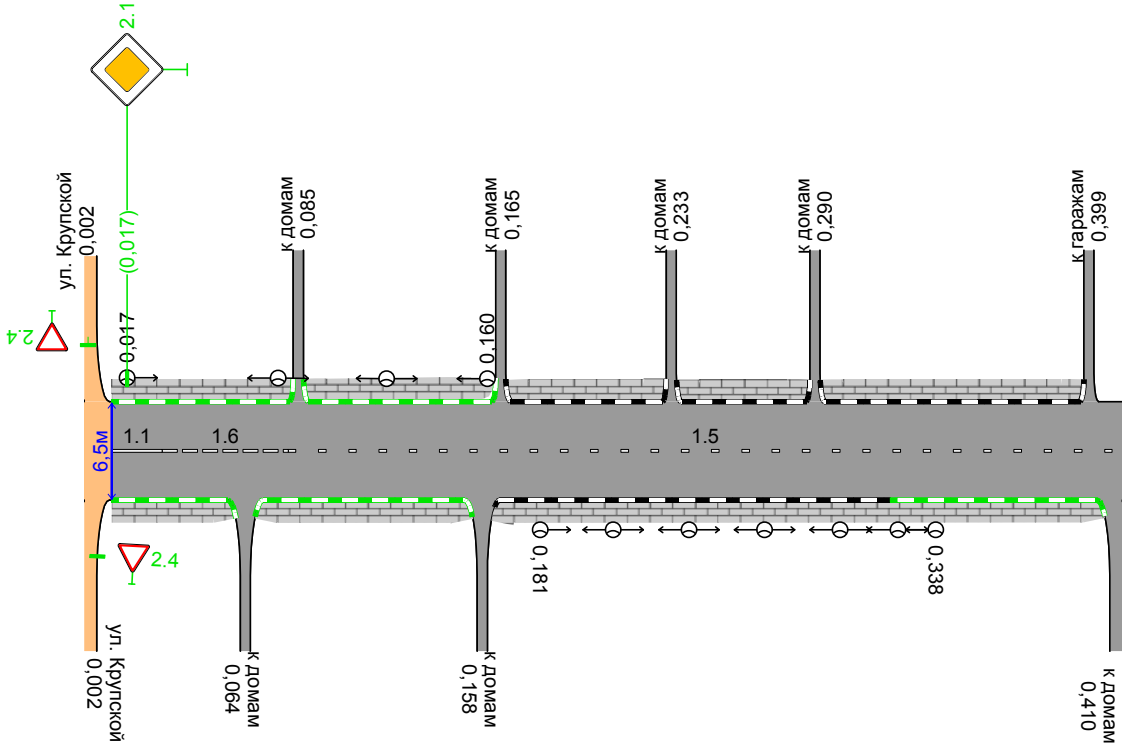


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Крупской



Откосы слева							
Тротуары слева		0,011 - 0,082 (71 м), а/д, ш 15 м	0,088 - 0,162 (75 м), а/д, ш 15 м	0,168 - 0,230 (62 м), а/д, ш 15 м	0,236 - 0,287 (51 м), а/д, ш 15 м	0,293 - 0,396 (103 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		4,120					
Видимость в обратном направлении							

ул. Попова
0,000-0,412



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		11 0,011 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,412		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,011 - 0,060 (49 м), а/д, ш. 15 м	0,068 - 0,154 (86 м), а/д, ш. 15 м		0,162 - 0,405 (243 м), а/д, ш. 15 м	
Откосы справа						

Ведомость дорожных знаков

ул. Попова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Попова

№ км	1.1	1.5	1.6	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,412	20,00	331,00	50,00	14,03
Длина, км	0,020	0,331	0,050	
Привед. длина, км	0,020	0,083	0,038	0,140
Площадь, м²	2,00	8,27	3,75	14,03

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения
ул. Попова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,160	населенный пункт	4/4	143	4/4	143	0/0	0	Левая кромка
2	0,181	0,338		7/7	157	7/7	157	0/0	0	Правая кромка
Итого:				11/11	300	11/11	300			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Попова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,011	0,082	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	71		71
2	0,011	0,060	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	49		49
3	0,068	0,154	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	86		86
4	0,088	0,162	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	75		75
5	0,162	0,405	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	243		243
6	0,168	0,230	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	62		62
7	0,236	0,287	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	51		51
8	0,293	0,396	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	103		103
Итого:							740		740

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Пролетарская

Км 0+000 – км 2+050

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует концу жилой застройки

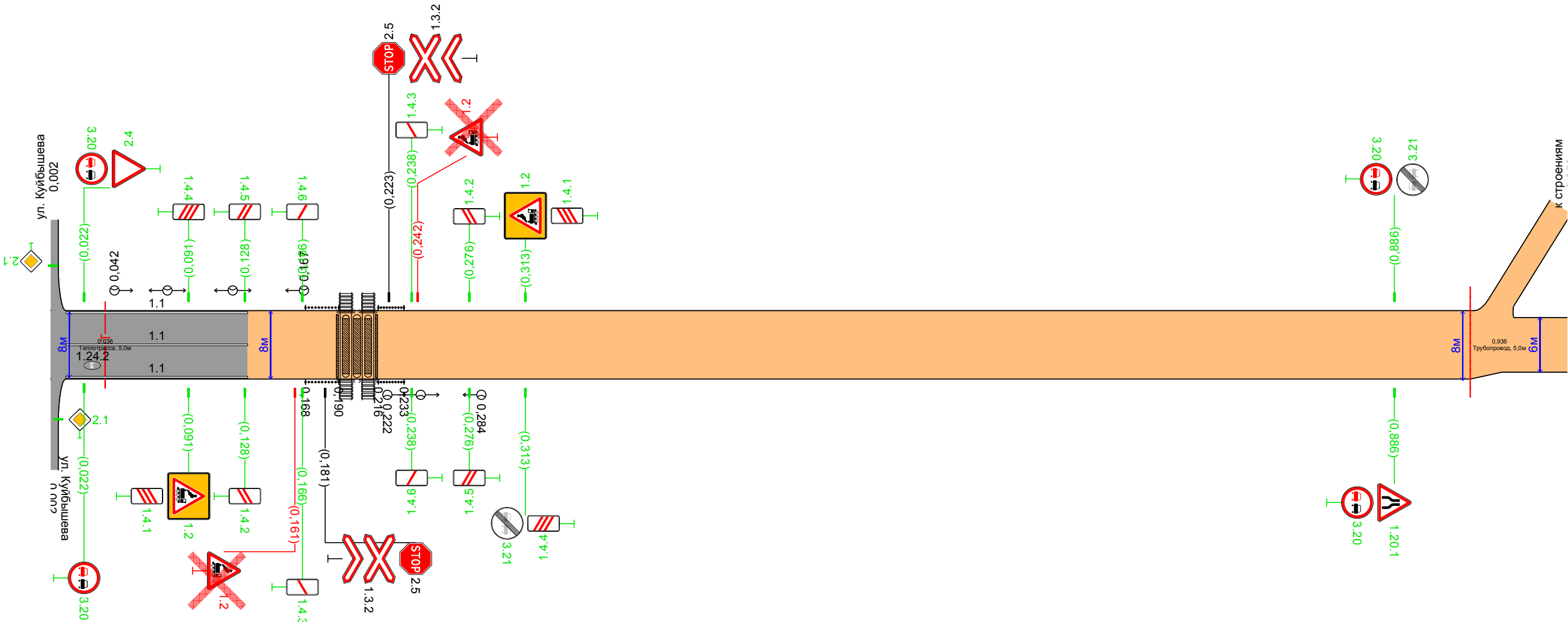


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(111) 0,168 - 0,190 См(103) 0,216 - 0,233	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		11 0,010 - 0,130	
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000 0	
Видимость в обратном направлении			

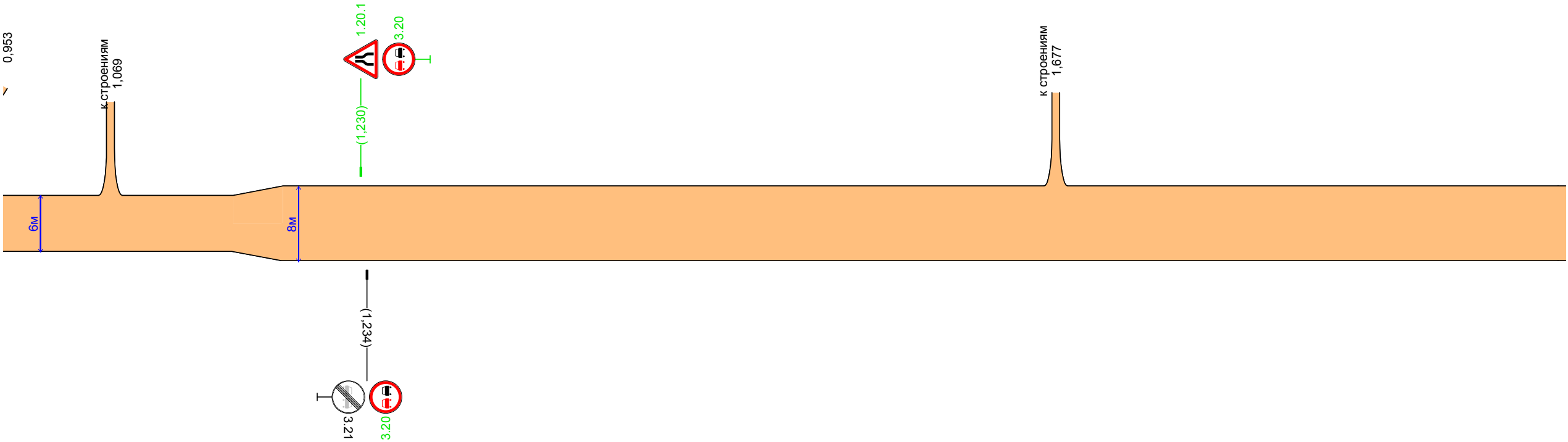
ул. Пролетарская
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,130	
	1-я от осевой	11 0,010 - 0,130	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См(111) 0,168 - 0,190 См(103) 0,216 - 0,233	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10050
Видимость в обратном направлении		

ул. Пролетарская
1,000-2,005



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		327
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,091	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,091	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,091	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,128	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,128	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,161	К демонтажу	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,166	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,166	Требуется	1	Слева
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,181	Установлено	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,223	Установлено	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,242	К демонтажу	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,276	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,276	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,886	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II	-	1,230	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,022	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,181	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,223	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,022	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,022	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,886	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,886	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,886	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,230	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,234	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,234	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	8
Итого к демонтажу:	0
Итого:	9
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	32

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№ км	1.1 	1.24.2 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	-	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 1,000	360,00	1	37,66
1,000 - 2,000			
2,000 - 2,005			
Длина, км	0,360		
Привед. длина, км	0,360		0,360
Площадь, м²	36,00	1,66	37,66

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,042	0,167	населенный пункт	4/4	125	4/4	125	0/0	0	Левая кромка
2	0,222	0,284	населенный пункт	3/3	62	3/3	62	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	187	7/7	187			

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,168	0,190		22/11	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
2	0,168	0,190		22/11	Правая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
3	0,216	0,233		17/10	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
4	0,216	0,233		17/10	Правая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
Итого:				78/42			

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Рагули

Км 0+000 – км 0+320

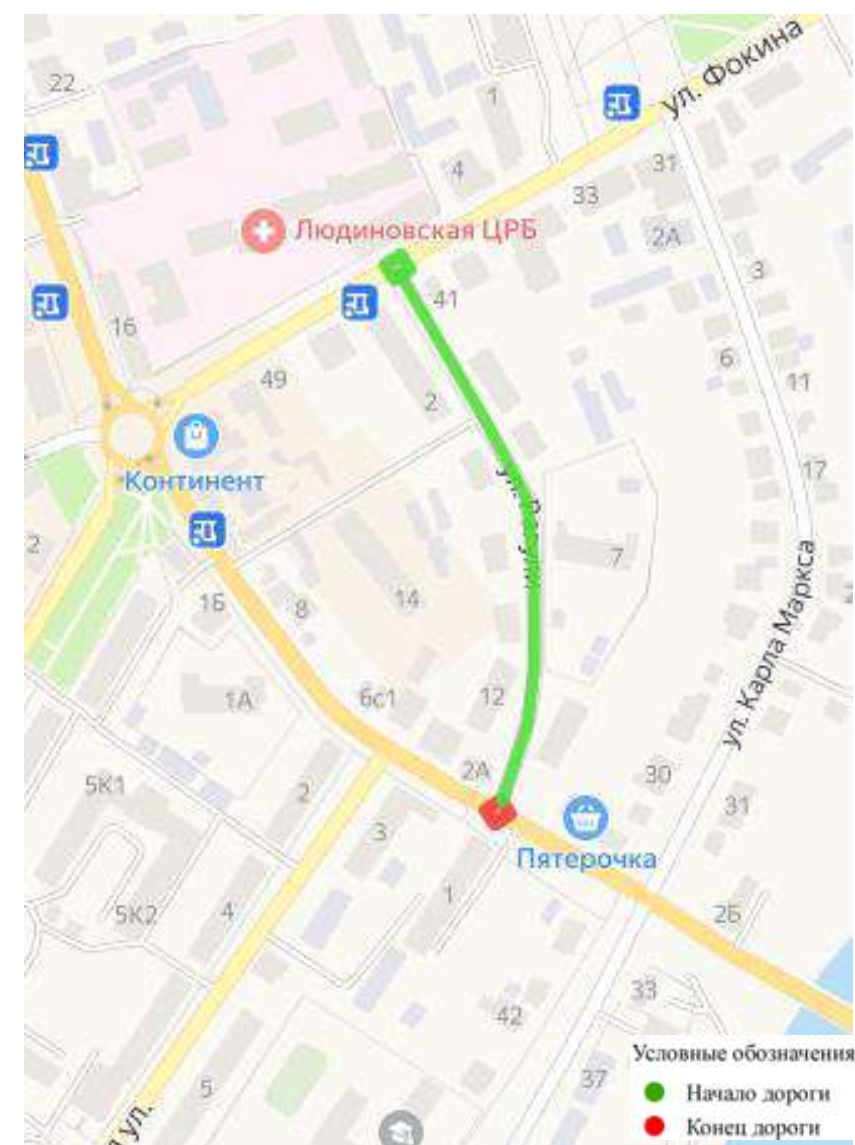
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

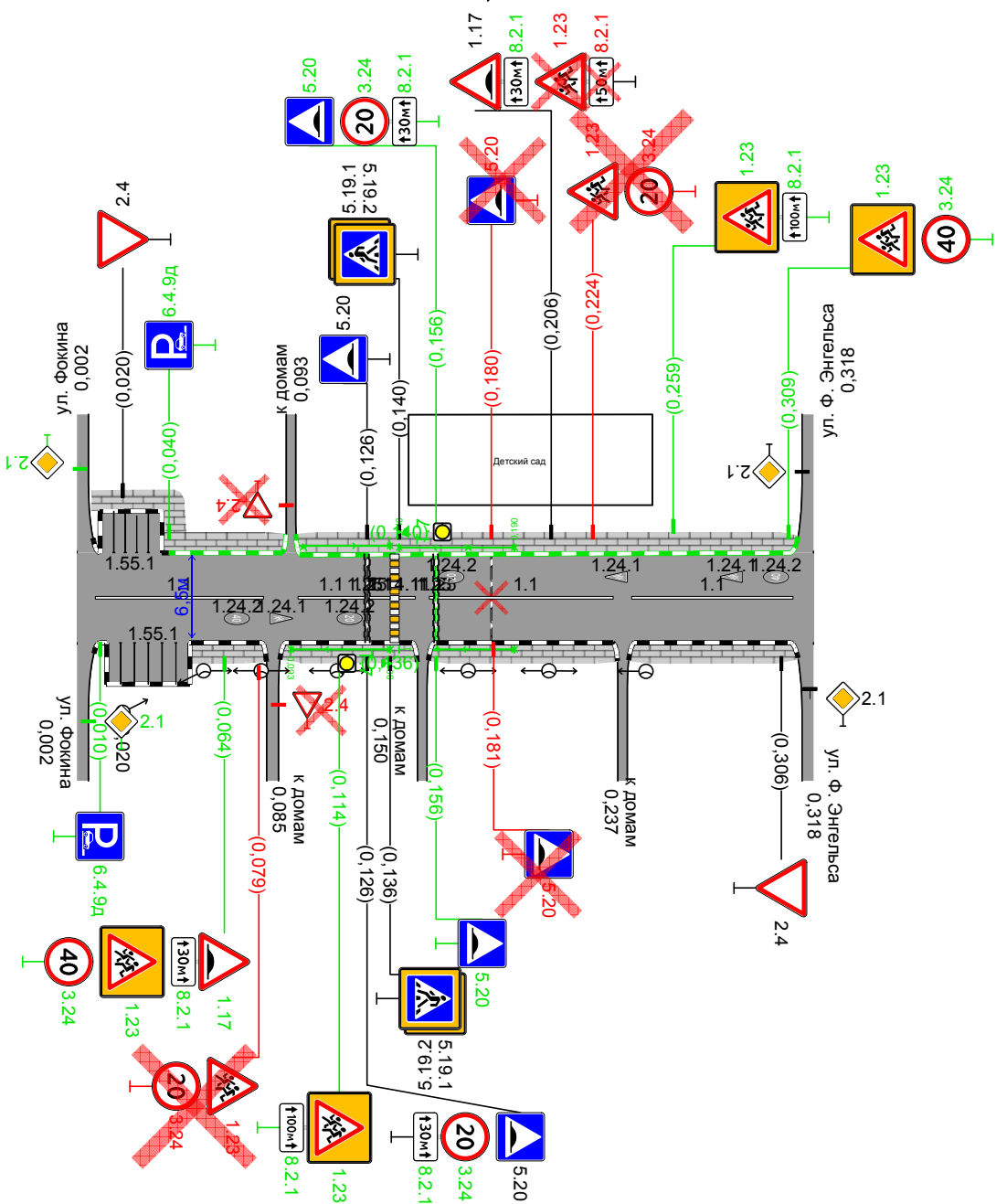


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Фокина



Откосы слева					
Тротуары слева		0,005 - 0,043 (38 м, а/д, ш 15 м) 0,038 - 0,090 (52 м, а/д, ш 15 м)	0,096 - 0,313 (217 м), а/д, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,096 - 0,136		Пеш. огр-е 0,140 - 0,190	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		320			
Видимость в обратном направлении					

ул. Рагули
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		11 0,008 - 0,081	11 0,096 0,125	11 0,127 0,136	11 0,140 0,190	11 0,157 - 0,233	11 0,241 - 0,311
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,050 - 0,082 (32 м), а/д, ш 15 м	0,089 - 0,147 (58 м), а/д, ш 15 м	0,153 - 0,234 (81 м), а/д, ш 15 м		0,240 - 0,313 (73 м), а/д, ш 15 м	
Откосы справа							

Ведомость дорожных знаков

ул. Рагули

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,079	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,114	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,206	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,206	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,224	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,306	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,079	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,156	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,224	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,126	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,126	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,136	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,136	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,140	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,140	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,156	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,156	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,180	К демонтажу	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,181	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,010	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,040	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,114	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,156	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,206	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,206	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		36					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Рагули

№ км	1.1 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,320	266,00	11,20	9,60	3	4	10,24	26,67	62,90	9,60
Длина, км	0,266						0,027		
Привед. длина, км	0,266						0,027	0,293	
Площадь, м²	26,60	11,20	9,60	4,65	7,54	10,24	2,67	62,90	9,60

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Рагули

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,093	0,136	43		43		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
2	0,096	0,136	39,6		39,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
3	0,140	0,147	6,8		6,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
4	0,140	0,190	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
5	0,154	0,190	36		36		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
Итого:			175,4		175,4						

Ведомость пешеходных переходов

ул. Рагули

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,138	наземный	в одном уровне	
2	0,138	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Рагули

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,150	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Рагули

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,240	населенный пункт	7/7	220	7/7	220	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	220	7/7	220			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Рагули

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,043	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	38		38
2	0,038	0,090	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
3	0,050	0,082	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	32	32	
4	0,089	0,147	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	58	58	
5	0,096	0,313	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	217		217
6	0,153	0,234	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	81	81	
7	0,240	0,313	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	73	73	
Итого:							551	244	307

Ведомость искусственных неровностей

ул. Рагули

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,126	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	Установлено
2	0,156	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,180	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	1						

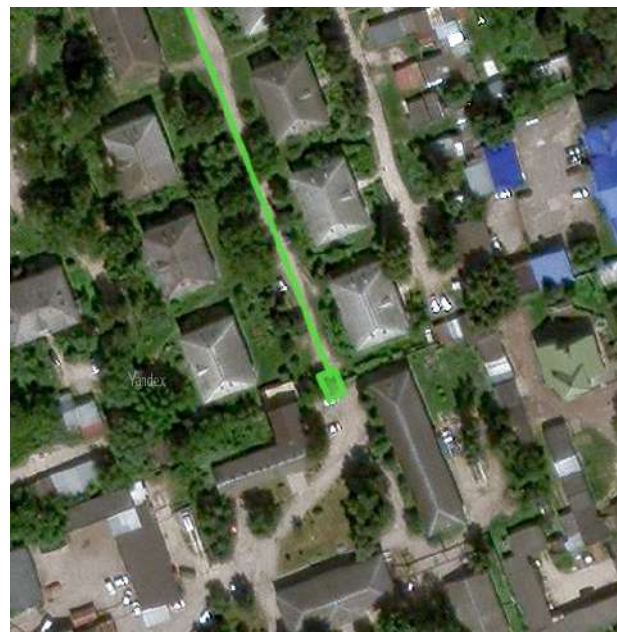
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Семашко

Км 0+000 – км 0+460

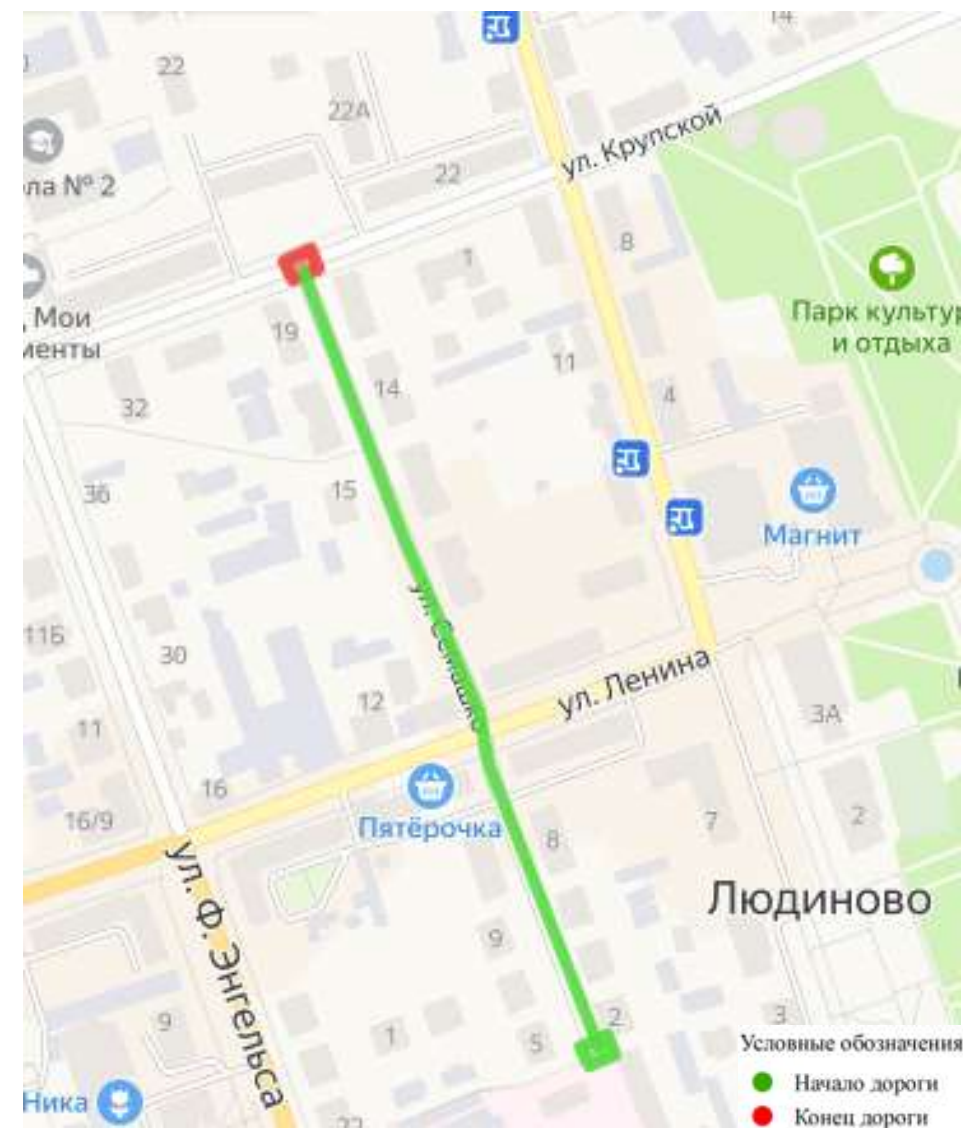
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует дворовой территории

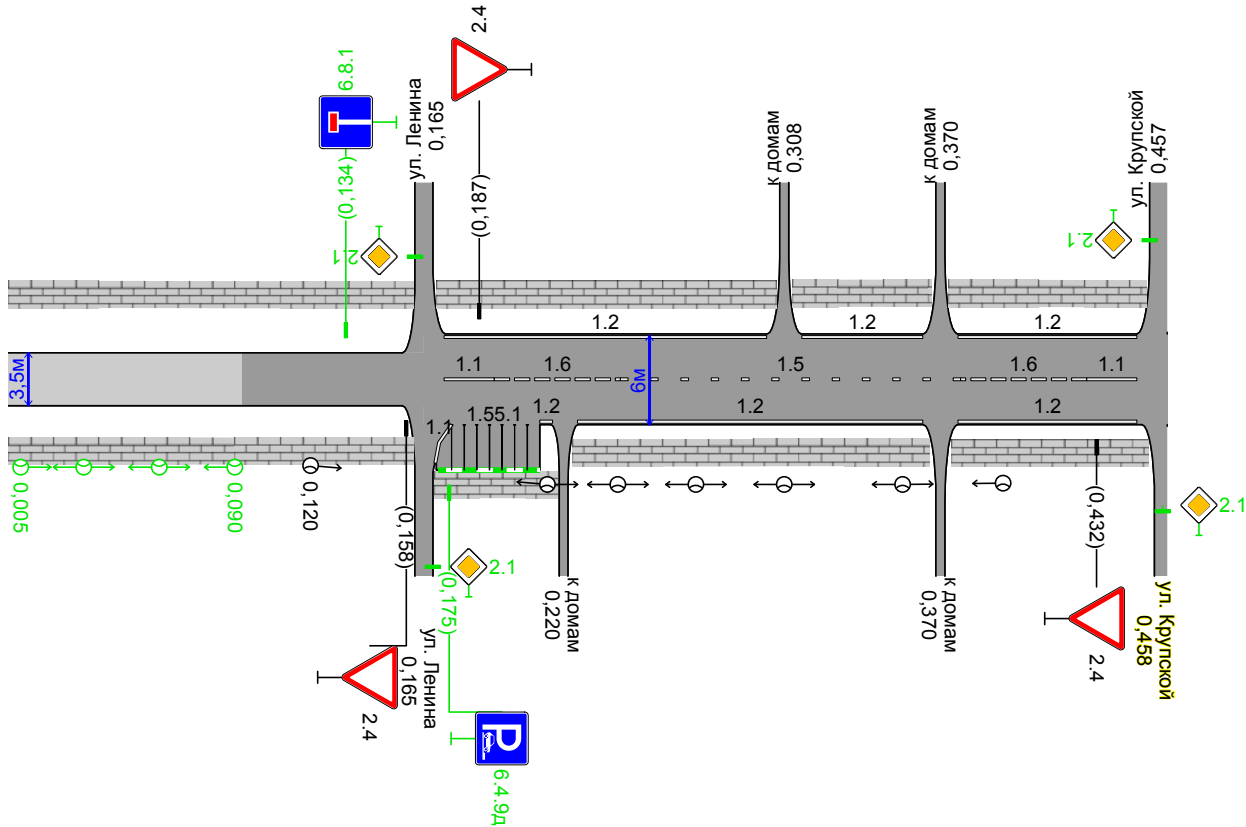


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Крупской



Откосы слева					
Тротуары слева		0,000 - 0,161 (161 м), а/д, ш. 1,8 м	0,169 - 0,306 (136 м), а/д, ш. 1,8 м	0,311 - 0,367 (57 м), а/д, ш. 1,8 м	0,372 - 0,452 (80 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,173 - 0,301	12 0,315 - 0,363	12 0,377 - 0,448	
Элементы в плане					
Продольный профиль		460			
Видимость в обратном направлении					

ул. Семашко
0,000-0,460



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,173 0,193	16 0,193 - 0,243	15 0,243 - 0,378		16 0,378 - 0,428	11 0,428 0,448
	1-я от осевой	11 0,173 0,193	12 0,226 - 0,363	12 0,377 - 0,448			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,161 (161 м), а/д, ш. 1,8 м		0,169 - 0,219 (50 м), а/д, ш. 1,8 м		0,223 - 0,367 (144 м), а/д, ш. 1,8 м	
Откосы справа							

Ведомость дорожных знаков

ул. Семашко

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,158	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,187	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,432	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,134	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Семашко

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.55.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,460	47,17	460,00	135,00	100,00	21,00	63,69
Длина, км	0,047	0,460	0,135	0,100	0,021	
Привед. длина, км	0,047	0,460	0,034	0,075	0,021	0,637
Площадь, м²	4,72	46,00	3,38	7,50	2,10	63,69

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. Семашко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,090	населенный пункт	4/4	85	0/0	0	4/4	85	Правая кромка
2	0,120	0,376	населенный пункт	7/7	256	7/7	256	0/0	0	Правая кромка
Итого:				11/11	341	7/7	256	4/4	85	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Семашко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,161	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	161		161
2	0,000	0,161	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	161		161
3	0,169	0,219	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	50		50
4	0,169	0,306	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	136		136
5	0,223	0,367	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	144		144
6	0,311	0,367	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	57		57
7	0,372	0,452	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	80		80
8	0,373	0,454	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	81		81
Итого:							870		870

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Сестер Хотеевых

Км 0+000 – км 1+280

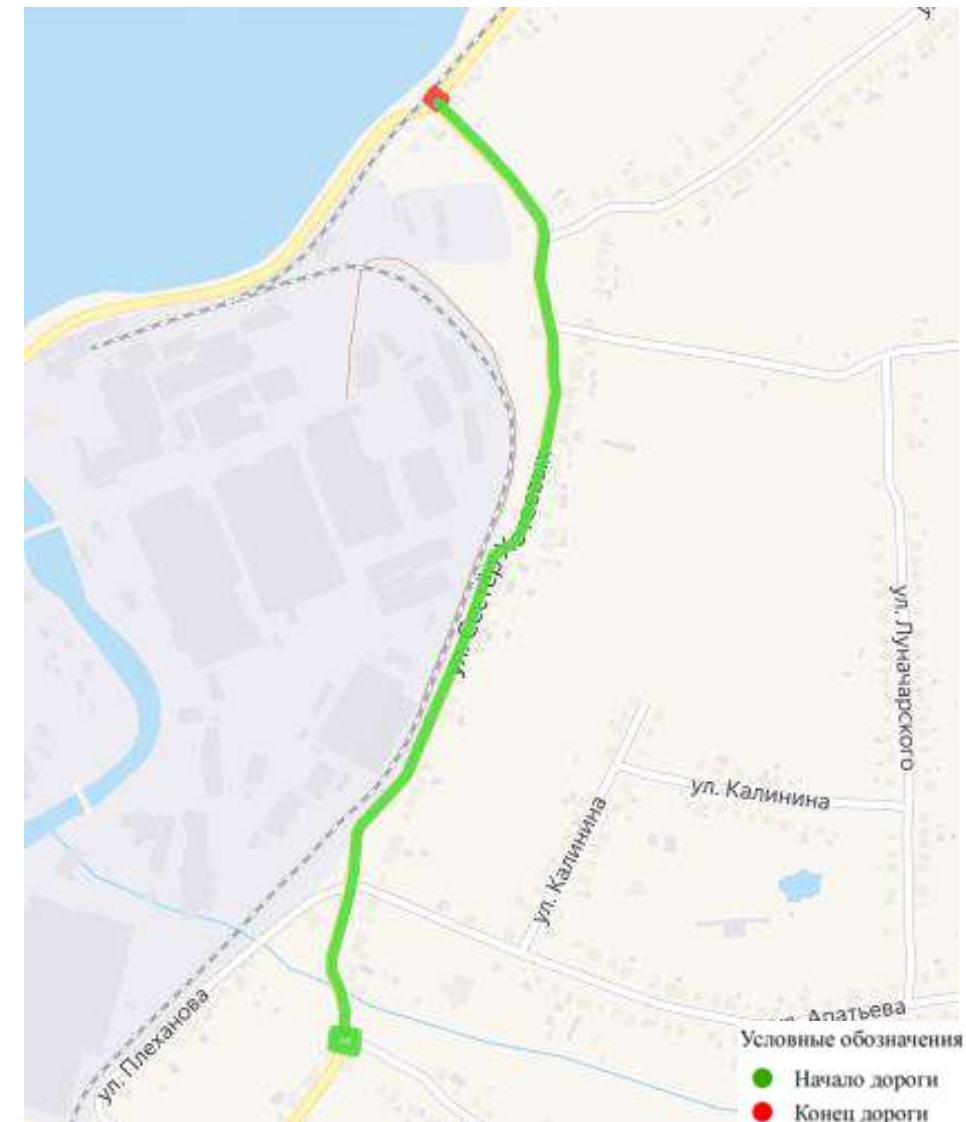
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Пархоменко

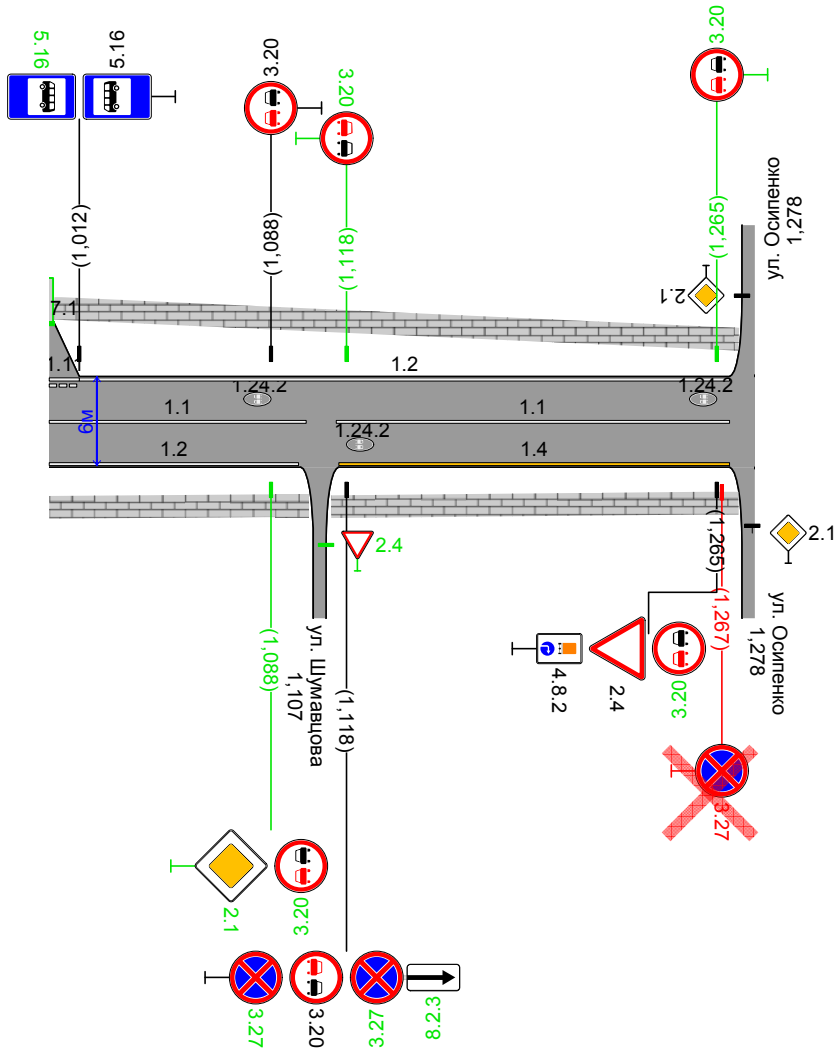


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



Откосы слева			
Тротуары слева		1,002 - 1,274, 1,272 м, а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{11}{1000}$	$\frac{12}{1012 - 1270}$
	1-я от осевой	$\frac{11}{1000}$	
Элементы в плане			
Продольный профиль		280 0	
Видимость в обратном направлении			

ул. Сестер Хотеевых
1,000-1,280



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{1000 - 1,102}$	$\frac{11}{1,114 - 1,270}$
	1-я от осевой	$\frac{12}{1,000 - 1,099}$	$\frac{14}{1,115 - 1,270}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,000 - 1,104, 1,104 м, а/д, ш. 15 м	1,111 - 1,274, 1,163 м, а/д, ш. 15 м
Откосы справа			

Ведомость дорожных знаков

ул. Сестер Хотеевых

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,031	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,042	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,084	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,096	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,122	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,190	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,194	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,239	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,244	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,257	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,613	К демонтажу	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,935	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		14					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Пархоменко" на 0,002
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,215	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Апатьева" на 0,212
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Установлено	1	Слева
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	-	0,613	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,110	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Шумавцова" на 1,107
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,265	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,031	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,042	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,122	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,162	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,190	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,194	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,220	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,222	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,239	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,244	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,088	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,088	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,118	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,118	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,265	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,265	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,267	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		23					

Предписывающие знаки

4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	400 мм	-	1,265	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,143	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,143	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,158	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,158	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,162	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,162	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,177	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,177	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,926	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,926	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,950	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,960	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,960	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,964	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,964	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,012	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		19					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,122	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,190	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,194	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		39					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		20					
ВСЕГО:		74					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Сестер Хотеевых

№ км	1.1	1.2	1.4	1.11	1.14.1		1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	961,00	1888,00		48,00	19,20	19,20	3,86	6	7	4,48	338,56	23,06
1,000 - 1,280	258,00	357,00	155,00	12,00			0,17		3		68,58	15,67
Длина, км	1,219	2,245	0,155	0,060								
Привед. длина, км	1,219	2,245	0,155	0,105							3,569	0,155
Площадь, м²	121,90	224,50	15,50	10,50	19,20	19,20	4,02	9,06	17,50	4,48	407,14	38,72

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,106	0,158	52	52			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
2	0,122	0,158	36	36			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
3	0,162	0,177	15	15			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
4	0,162	0,182	20	20			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
Итого:			123	123							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,160	наземный	в одном уровне	
2	0,160	наземный	в одном уровне	
3	0,962	наземный	в одном уровне	
4	0,962	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,160	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,099	0,922	населенный пункт	22/22	823	22/22	823	0/0	0	Правая кромка
Итого:				22/22	823	22/22	823			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,209	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	209		209
2	0,007	0,064	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	57	57	
3	0,064	0,121	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	57		57
4	0,122	0,164	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	
5	0,160	0,160	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
6	0,160	0,160	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
7	0,164	0,209	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	45		45
8	0,215	0,986	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	771		771
9	0,216	0,936	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	720		720
10	0,950	0,983	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	33		33
11	0,962	0,962	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
12	0,962	0,962	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
13	0,990	1,104	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	114		114
14	1,002	1,274	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	272		272
15	1,111	1,274	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	163		163
Итого:							2483	99	2384

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,943	Справа			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,995	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Сестер Хотеевых

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,143	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,160	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
3	0,177	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Соколова

Км 0+000 – км 0,465

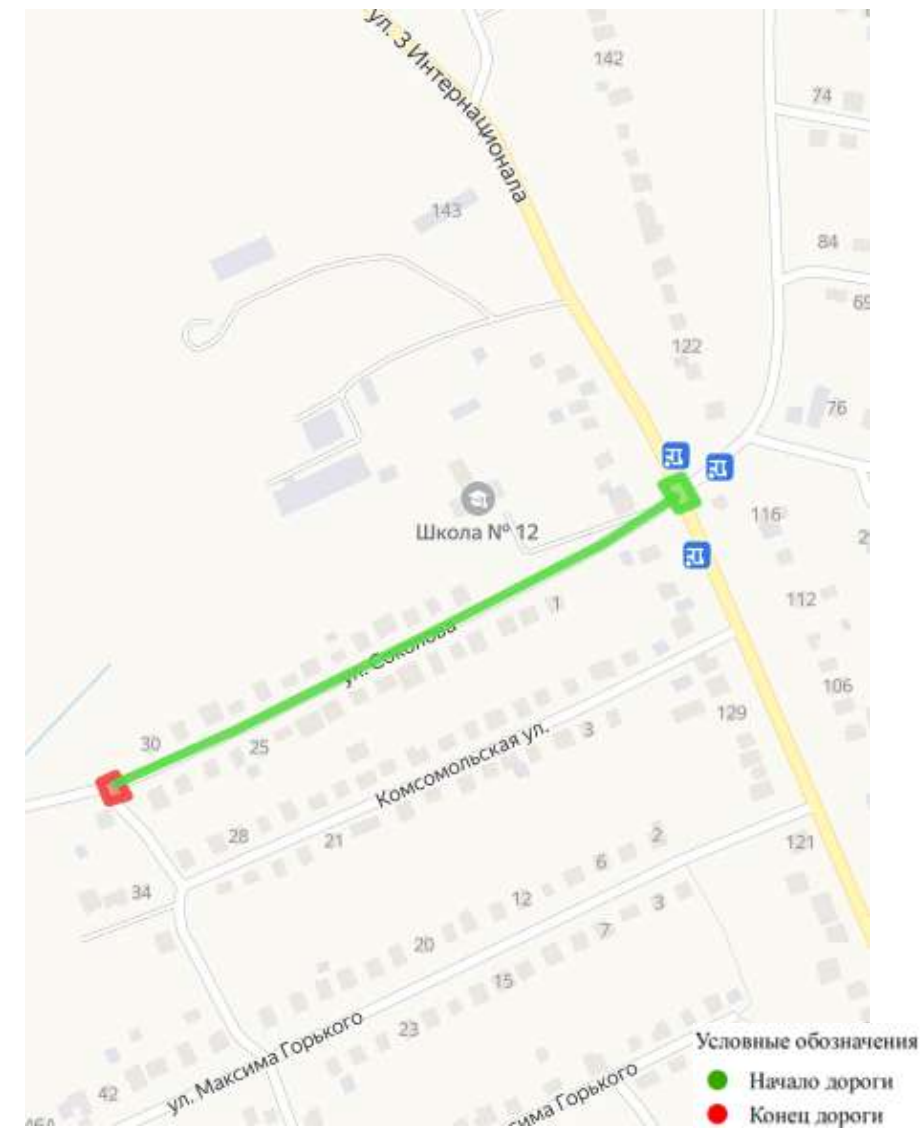
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала

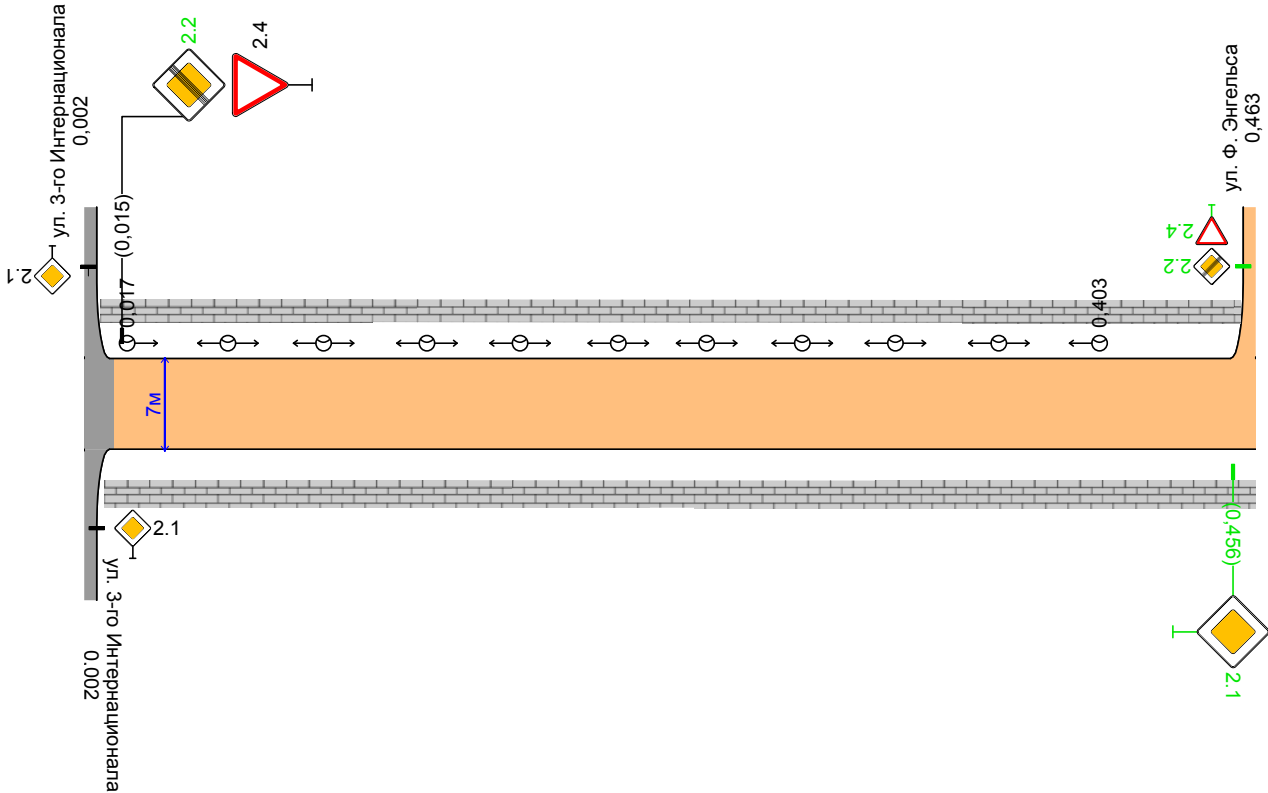


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. М. Горького



Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,460, (454 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		465 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Соколова
0,000-0,465



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 - 0,465, (459 м), а/д, ш. 18 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Соколова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,456	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения
ул. Соколова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,403	населенный пункт	11/11	386	11/11	386	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	386	11/11	386			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Соколова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,460	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	454		454
2	0,006	0,465	Справа	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	459		459
Итого:							913		913

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Трудовые резервы

Км 0+000 – км 0+451

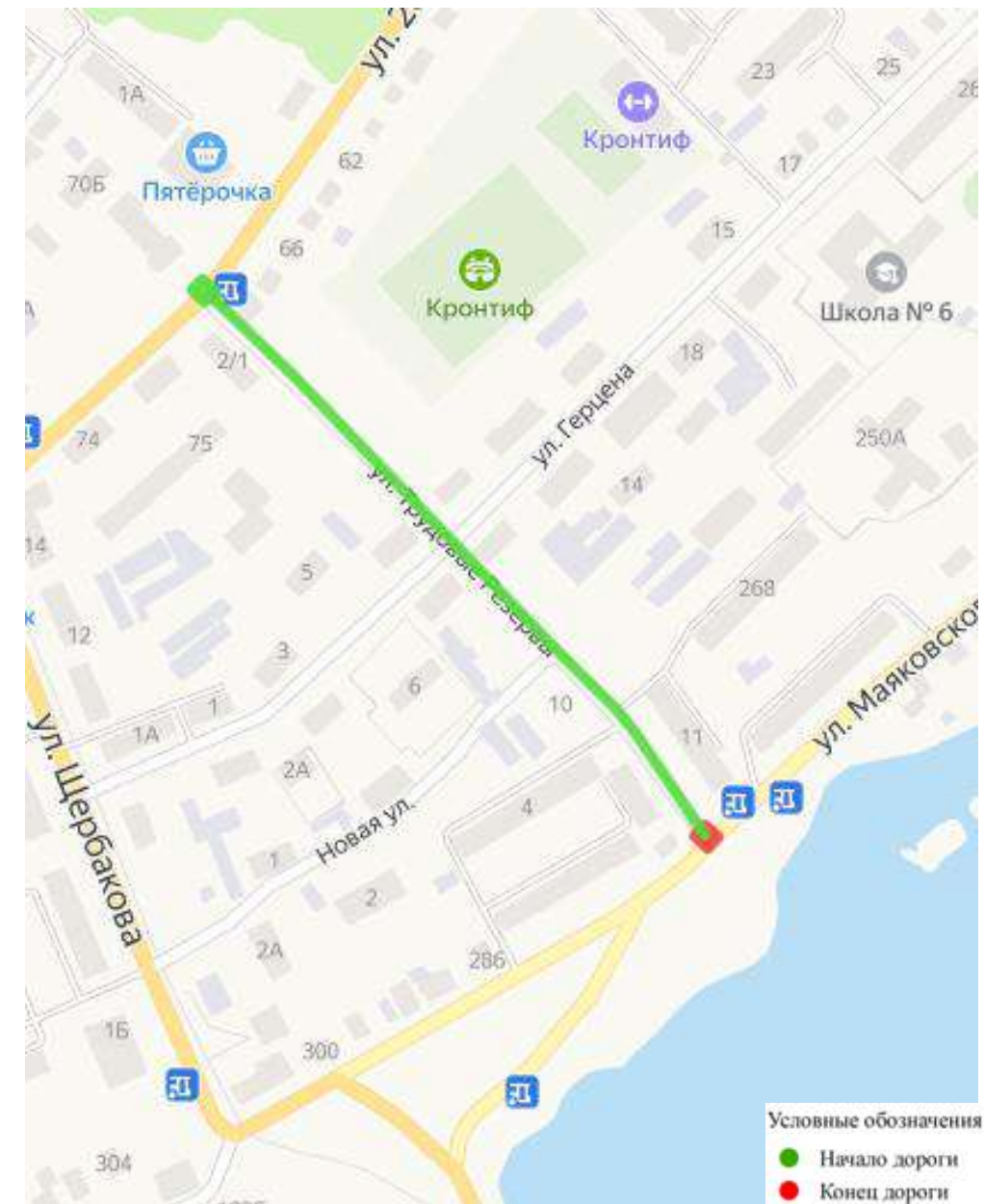
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Маяковского

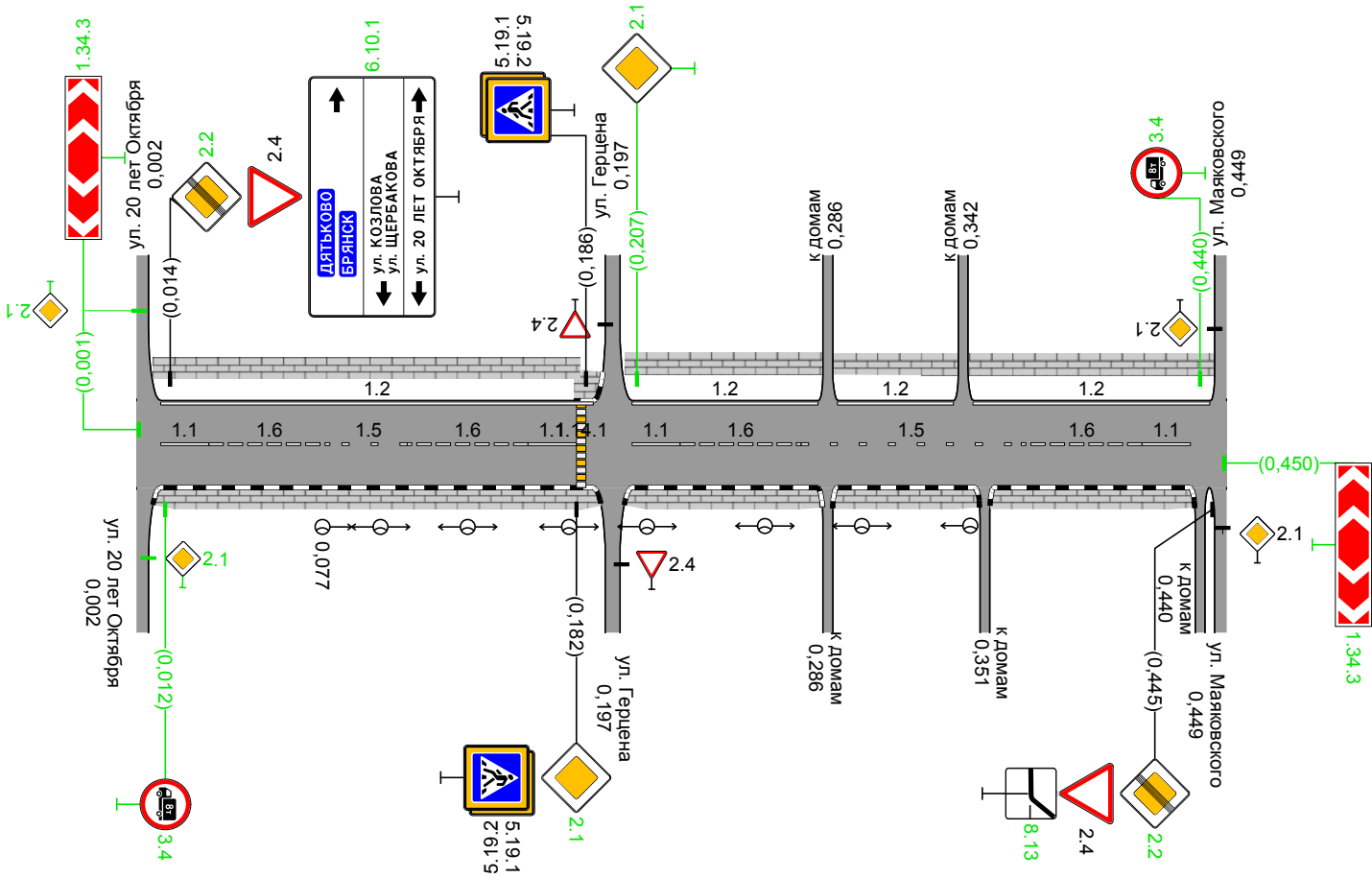


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. 20 Лет Октября



Откосы слева					
Тротуары слева		0,006 - 0,192, (186 м), а/д, ш. 15 м	0,201 - 0,284, (83 м), а/д, ш. 15 м	0,288 - 0,340, (52 м), а/д, ш. 15 м	0,344 - 0,446, (102 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,189	12 0,205 - 0,282	12 0,290 - 0,338	12 0,346 - 0,444
Элементы в плане					
Продольный профиль		451			
Видимость в обратном направлении					

ул. Трудовые резервы
0,000-0,451



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		$\frac{11}{0,010}$ 0,030	$\frac{16}{0,030 - 0,080}$	$\frac{15}{0,080 - 0,112}$	$\frac{16}{0,112 - 0,162}$	$\frac{11}{0,162}$ 0,182	$\frac{11}{0,205}$ 0,225	$\frac{16}{0,225 - 0,275}$	$\frac{15}{0,275 - 0,366}$	$\frac{16}{0,366 - 0,416}$	$\frac{11}{0,416}$ 0,436
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		$0,007 - 0,192, (185 \text{ м}), \text{ а/д, ш. } 15 \text{ м}$				$0,202 - 0,283, (81 \text{ м}), \text{ а/д, ш. } 15 \text{ м}$		$0,289 - 0,348, (59 \text{ м}), \text{ а/д, ш. } 15 \text{ м}$		$0,354 - 0,437, (83 \text{ м}), \text{ а/д, ш. } 15 \text{ м}$	
Откосы справа											

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,014, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 3315×1749 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 5,798 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

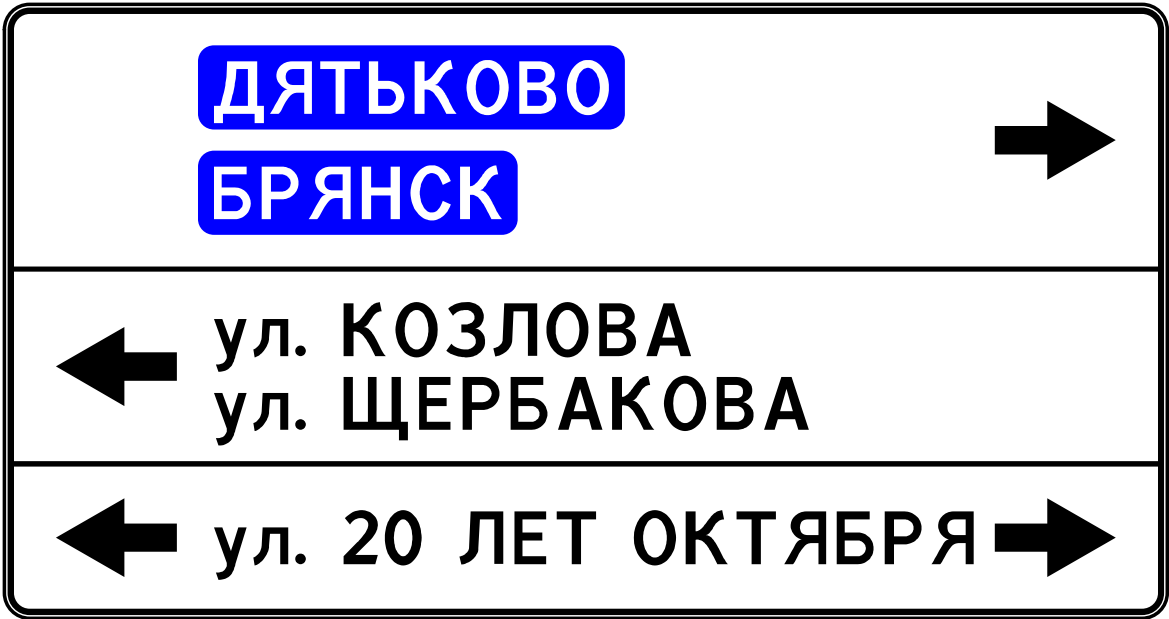


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
0	150	124	да
2	150	118	да
A	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Щ	150	207	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да

Ведомость дорожных знаков

ул. Трудовые резервы

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,001	Требуется	1	На разделительной
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,450	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,182	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,207	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,445	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,445	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,182	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,182	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,186	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,186	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		5,80	0,014	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,445	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Трудовые резервы

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,451	80,00	402,00	123,00	200,00	9,60	9,60	75,88	9,60
Длина, км	0,080	0,402	0,123	0,200				
Привед. длина, км	0,080	0,402	0,031	0,150			0,663	
Площадь, м²	8,00	40,20	3,08	15,00	9,60	9,60	75,88	9,60

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Трудовые резервы

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,184	наземный	в одном уровне	
2	0,184	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

ул. Трудовые резервы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,077	0,348	населенный пункт	8/8	271	8/8	271	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	271	8/8	271			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Трудовые резервы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,192	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	186		186
2	0,007	0,192	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	185	185	
3	0,181	0,192	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	11	11	
4	0,201	0,284	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	83		83
5	0,202	0,283	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	81	81	
6	0,288	0,340	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
7	0,289	0,348	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	59	59	
8	0,344	0,446	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	102		102
9	0,354	0,437	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	83	83	
Итого:							842	419	423

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Урицкого

Км 0+000 – км 1+252

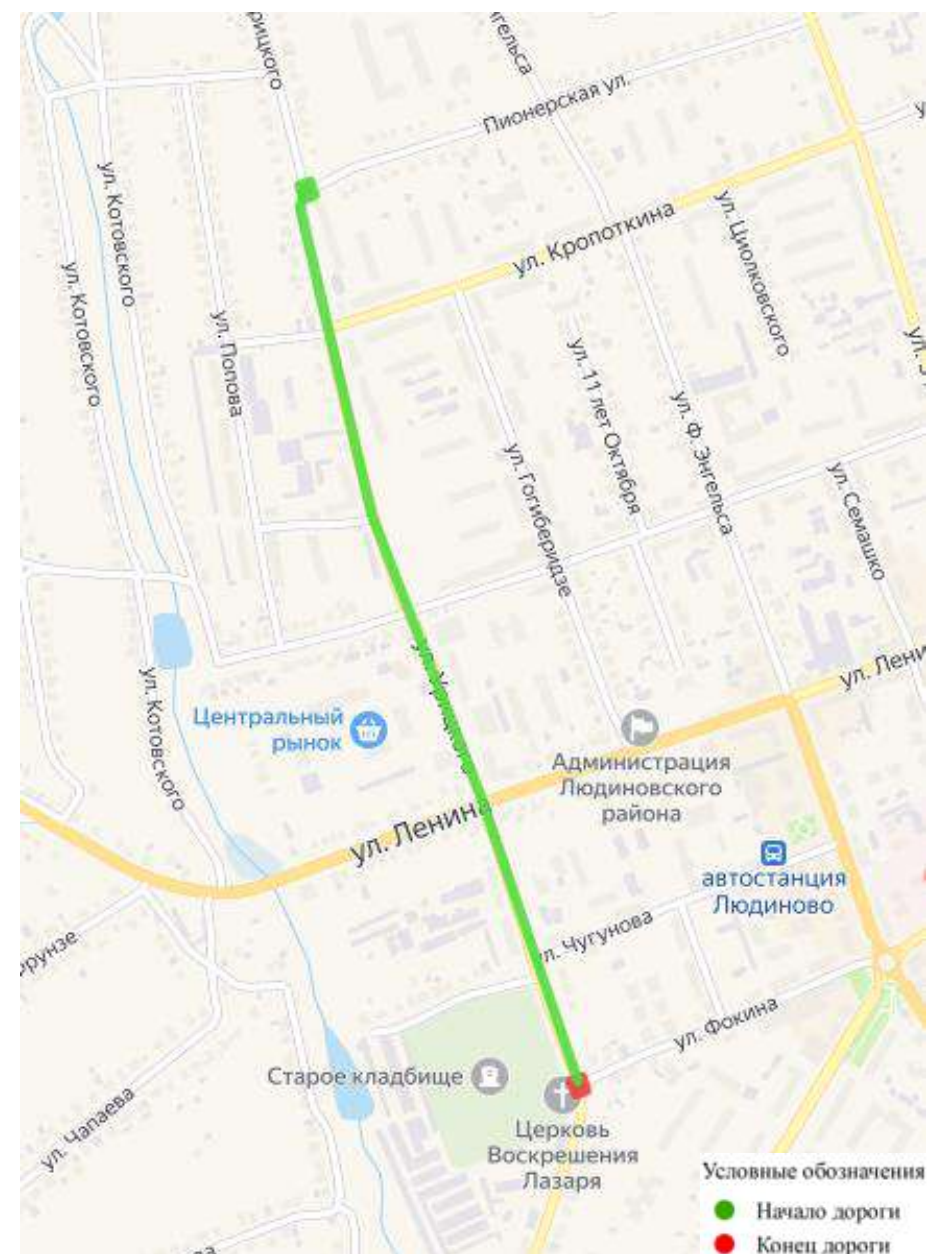
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Пионерской



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Фокина



Ведомость дорожных знаков

ул. Урицкого

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,030	К демонтажу	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,133	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,202	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,600	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,840	К демонтажу	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,844	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,844	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,884	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,884	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,092	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,140	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,239	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,981	К демонтажу	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,239	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,596	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,596	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,600	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,600	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,844	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,844	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,848	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,848	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,880	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,880	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,884	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,884	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,092	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,092	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,096	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,096	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,602	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,837	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,839	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,889	Установлено	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,042	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,117	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,202	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,600	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	-	0,981	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,239	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		23					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		42					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Урицкого

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.12	1.14.1		1.26	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	0,80	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	164,00	23,00	428,00	350,00	7,00	33,60	33,60	10,41	271,65	119,22	44,01
1,000 - 1,252	156,00		22,00	50,00		11,20	11,20		93,00	40,40	11,20
Длина, км	0,320	0,023	0,450	0,400	0,007				0,365		
Привед. длина, км	0,320	0,023	0,113	0,300	0,007				0,365	1,127	
Площадь, м²	32,00	2,30	11,25	30,00	2,80	44,80	44,80	10,41	36,47	159,62	55,21

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов
ул. Урицкого

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,598	наземный	в одном уровне	
2	0,598	наземный	в одном уровне	
3	0,846	наземный	в одном уровне	
4	0,846	наземный	в одном уровне	
5	0,882	наземный	в одном уровне	
6	0,882	наземный	в одном уровне	
7	1,094	наземный	в одном уровне	
8	1,094	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		8	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Урицкого

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,846	пешеходный переход	2	1		
2	0,870	примыкание	2	3		
Итого:			4	4		

Ведомость искусственного освещения

ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,557	населенный пункт	15/15	527	15/15	527	0/0	0	Правая кромка
2	0,636	0,841	населенный пункт	6/6	205	6/6	205	0/0	0	Левая кромка
3	0,933	1,025	населенный пункт	5/5	92	5/5	92	0/0	0	Правая кромка
4	1,130	1,232	населенный пункт	4/4	102	4/4	102	0/0	0	Левая кромка
Итого:				30/30	926	30/30	926			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,192	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	192		192
2	0,006	0,190	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	184	184	
3	0,196	0,368	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	171		171
4	0,198	0,367	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	169	169	
5	0,372	0,446	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	73		73
6	0,373	0,445	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	72	72	
7	0,450	0,583	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	132		132
8	0,451	0,582	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	131	131	
9	0,589	0,863	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	274	274	
10	0,589	0,728	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	139	139	
11	0,732	0,864	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	131	131	
12	0,874	0,960	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	86	86	
13	0,874	1,108	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	234	234	
14	0,965	1,102	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	137	137	
15	1,094	1,094	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
16	1,094	1,101	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
17	1,108	1,255	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	147	147	
18	1,110	1,246	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	136		136
Итого:							2415	1711	704

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Фокина

Км 0+000 – км 1+106

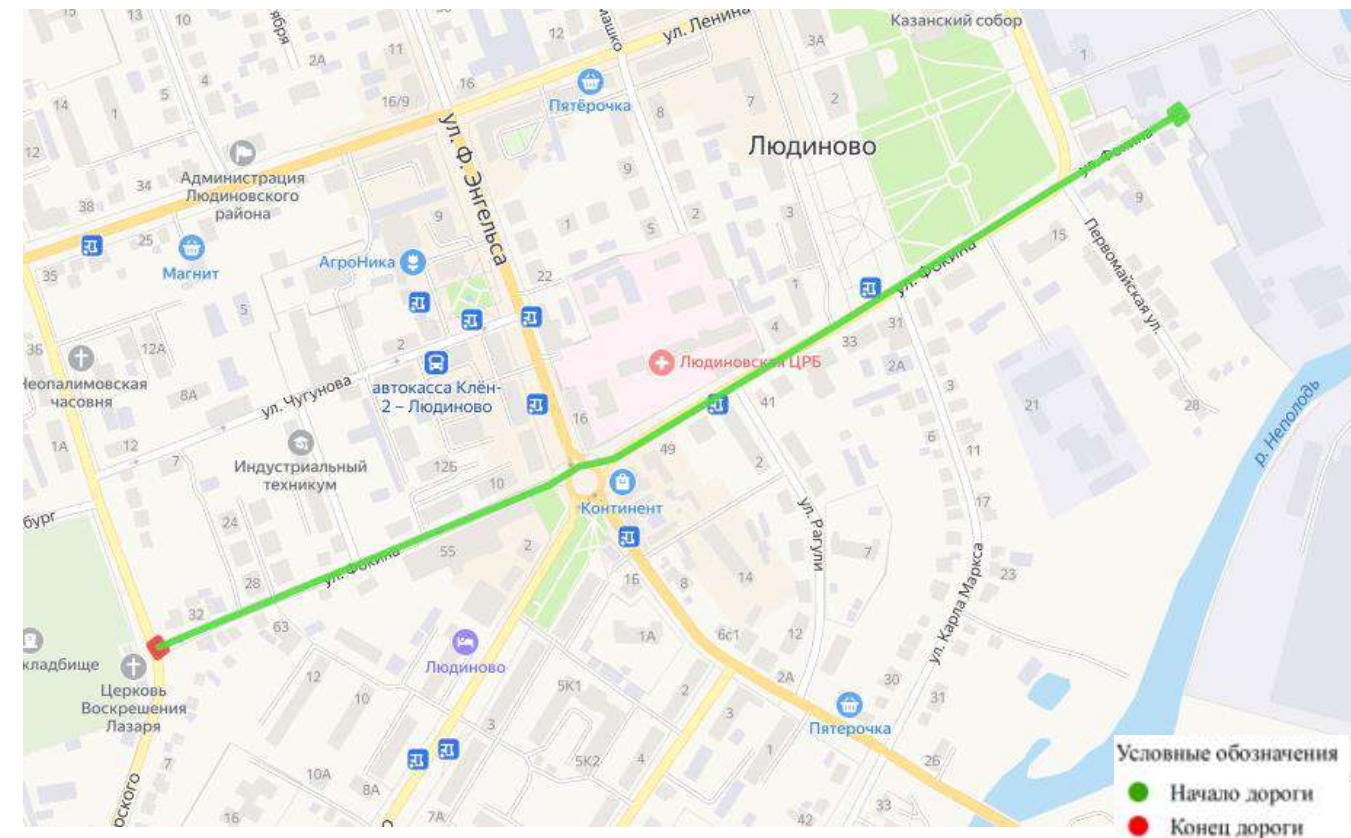
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



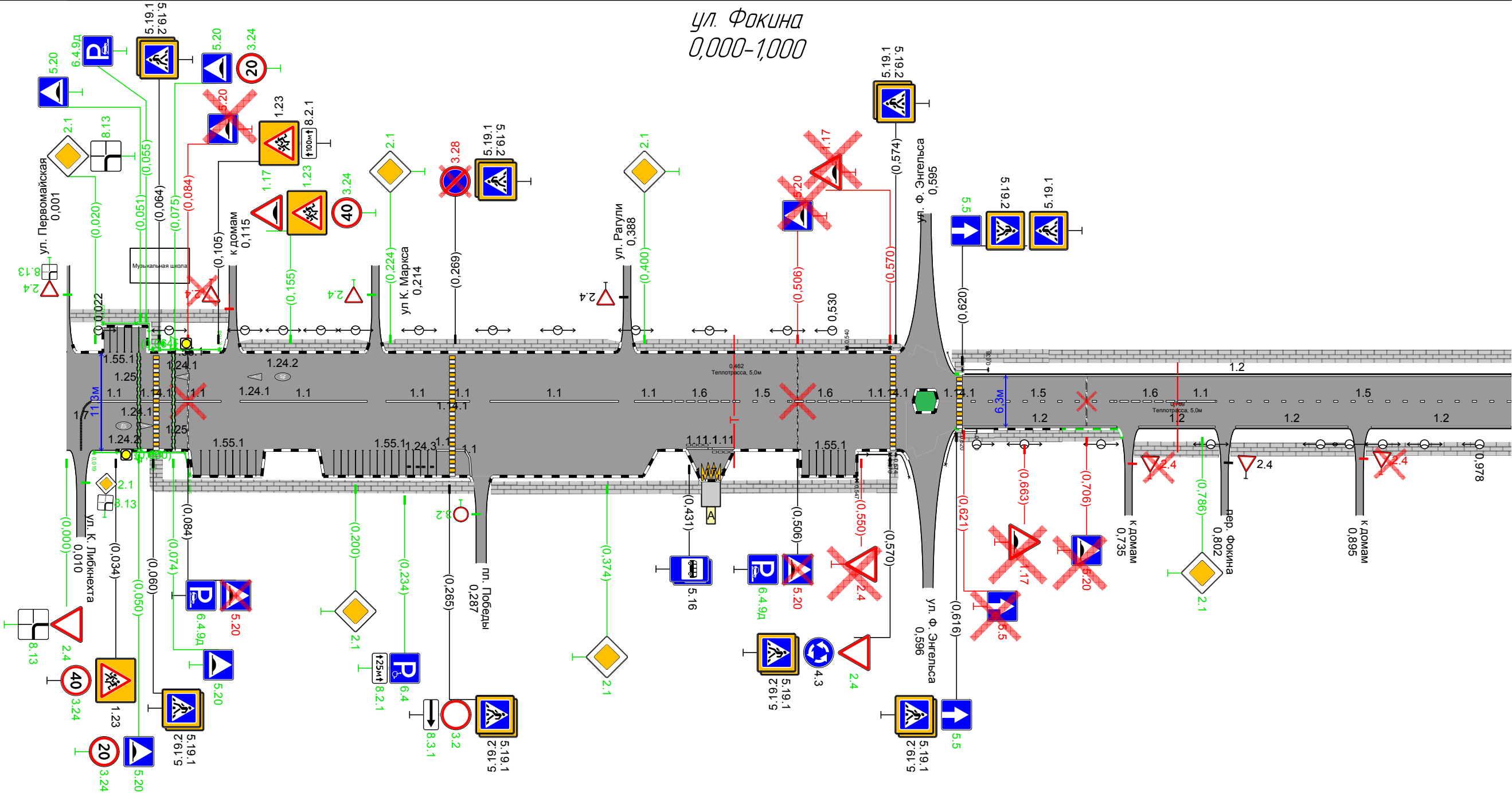
Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала



Конец а/д соответствует пересечению с осью до ул. Урицкого



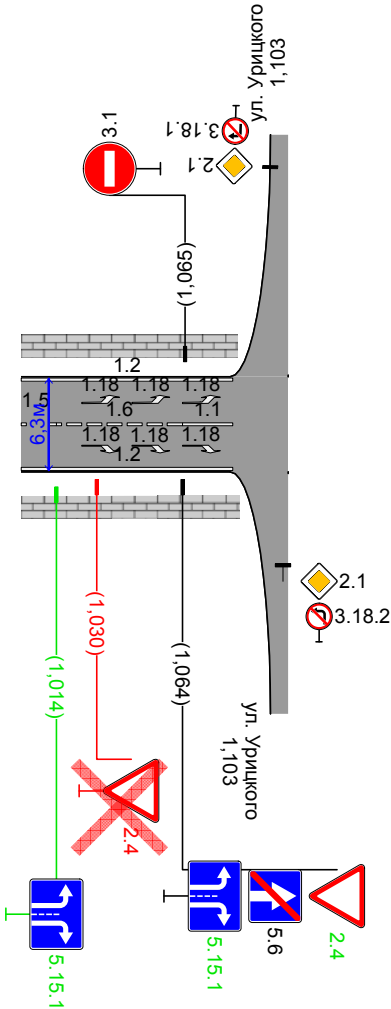
Откосы следа													
Тротуары следа		0,002 - 0,112 (110 м), а/д, ш 1,5 м		0,154 - 0,209 (55 м), а/д, ш 1,5 м	0,219 - 0,383 (165 м), а/д, ш 1,5 м			0,393 - 0,580 (187 м), а/д, ш 1,5 м		0,609 - 0,680 (71 м), а/д, ш 1,5 м	0,680 - 1,000 (320 м), а/д, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Пеш. огр-е 0,025 - 0,060	Пеш. огр-е 0,064 - 0,106						Пеш. огр-е 0,540 - 0,570	Пеш. огр-е 0,620 - 0,638			
	На разделительной												
Дорожная разметка следа										12 0,620 - 1,000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		0											
Видимость в обратном направлении		1000											



Видимость в прямом направлении																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,075 - 0,077	11 0,077 - 0,049	11 0,051 - 0,064	11 0,075 - 0,107	11 0,120 - 0,208	11 0,221 - 0,265	11 0,293 - 0,382	11 0,393 - 0,413	16 0,413 - 0,463	15 0,463 - 0,500	16 0,500 - 0,550	11 0,550 - 0,570	15 0,620 - 0,725	16 0,725 - 0,775	11 0,775 - 0,795	15 0,795 - 1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1-я от осевой								11 0,254 - 0,265	11 0,265 - 0,275	11 0,275 - 0,285	11 0,285 - 0,295	11 0,295 - 0,305	11 0,305 - 0,315	11 0,315 - 0,325	11 0,325 - 0,335	11 0,335 - 0,345	11 0,345 - 0,355	11 0,355 - 0,365	11 0,365 - 0,375	11 0,375 - 0,385	11 0,385 - 0,395	11 0,395 - 0,405	11 0,405 - 0,415	11 0,415 - 0,425	11 0,425 - 0,435	11 0,435 - 0,445	11 0,445 - 0,455	11 0,455 - 0,465	11 0,465 - 0,475	11 0,475 - 0,485	11 0,485 - 0,495	11 0,495 - 0,505	11 0,505 - 0,515	11 0,515 - 0,525	11 0,525 - 0,535	11 0,535 - 0,545	11 0,545 - 0,555	11 0,555 - 0,565	11 0,565 - 0,575	11 0,575 - 0,585	11 0,585 - 0,595	11 0,595 - 0,605	11 0,605 - 0,615	11 0,615 - 0,625	11 0,625 - 0,635	11 0,635 - 0,645	11 0,645 - 0,655	11 0,655 - 0,665	11 0,665 - 0,675	11 0,675 - 0,685	11 0,685 - 0,695	11 0,695 - 0,705	11 0,705 - 0,715	11 0,715 - 0,725	11 0,725 - 0,735	11 0,735 - 0,745	11 0,745 - 0,755	11 0,755 - 0,765	11 0,765 - 0,775	11 0,775 - 0,785	11 0,785 - 0,795	11 0,795 - 0,805	11 0,805 - 0,815	11 0,815 - 0,825	11 0,825 - 0,835	11 0,835 - 0,845	11 0,845 - 0,855	11 0,855 - 0,865	11 0,865 - 0,875	11 0,875 - 0,885	11 0,885 - 0,895	11 0,895 - 0,905	11 0,905 - 0,915	11 0,915 - 0,925	11 0,925 - 0,935	11 0,935 - 0,945	11 0,945 - 0,955	11 0,955 - 0,965	11 0,965 - 0,975	11 0,975 - 0,985	11 0,985 - 0,995	11 0,995 - 1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	2-я от осевой																	11 0,429 - 0,444	11 0,444 - 0,459	11 0,459 - 0,474	11 0,474 - 0,489	11 0,489 - 0,504	11 0,504 - 0,519	11 0,519 - 0,534	11 0,534 - 0,549	11 0,549 - 0,564	11 0,564 - 0,579	11 0,579 - 0,594	11 0,594 - 0,609	11 0,609 - 0,624	11 0,624 - 0,639	11 0,639 - 0,654	11 0,654 - 0,669	11 0,669 - 0,684	11 0,684 - 0,699	11 0,699 - 0,714	11 0,714 - 0,729	11 0,729 - 0,744	11 0,744 - 0,759	11 0,759 - 0,774	11 0,774 - 0,789	11 0,789 - 0,804	11 0,804 - 0,819	11 0,819 - 0,834	11 0,834 - 0,849	11 0,849 - 0,864	11 0,864 - 0,879	11 0,879 - 0,894	11 0,894 - 0,909	11 0,909 - 0,924	11 0,924 - 0,939	11 0,939 - 0,954	11 0,954 - 0,969	11 0,969 - 0,984	11 0,984 - 0,999	11 0,999 - 1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	11 0,429 - 0,444	11 0,444 - 0,459	11 0,459 - 0,474	11 0,474 - 0,489	11 0,489 - 0,504	11 0,504 - 0,519	11 0,519 - 0,534	11 0,534 - 0,549	11 0,549 - 0,564	11 0,564 - 0,579	11 0,579 - 0,594	11 0,594 - 0,609	11 0,609 - 0,624	11 0,624 - 0,639	11 0,639 - 0,654	11 0,654 - 0,669	11 0,669 - 0,684	11 0,684 - 0,699	11 0,699 - 0,714	11 0,714 - 0,729	11 0,729 - 0,744	11 0,744 - 0,759	11 0,759 - 0,774	11 0,774 - 0,789	11 0,789 - 0,804	11 0,804 - 0,819	11 0,819 - 0,834	11 0,834 - 0,849	11 0,849 - 0,864	11 0,864 - 0,879	11 0,879 - 0,894	11 0,894 - 0,909	11 0,909 - 0,924	11 0,924 - 0,939	11 0,939 - 0,954	11 0,954 - 0,969	11 0,969 - 0,984	11 0,984 - 0,999	11 0,999 - 1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	На обочине	Пеш. огр.-е 0,019 - 0,060	Пеш. огр.-е 0,064 - 0,088	Пеш. огр.-е 0,088 - 0,112	Пеш. огр.-е 0,112 - 0,136	Пеш. огр.-е 0,136 - 0,160	Пеш. огр.-е 0,160 - 0,184	Пеш. огр.-е 0,184 - 0,208	Пеш. огр.-е 0,208 - 0,232	Пеш. огр.-е 0,232 - 0,256	Пеш. огр.-е 0,256 - 0,280	Пеш. огр.-е 0,280 - 0,304	Пеш. огр.-е 0,304 - 0,328	Пеш. огр.-е 0,328 - 0,352	Пеш. огр.-е 0,352 - 0,376	Пеш. огр.-е 0,376 - 0,400	Пеш. огр.-е 0,400 - 0,424	Пеш. огр.-е 0,424 - 0,448	Пеш. огр.-е 0,448 - 0,472	Пеш. огр.-е 0,472 - 0,496	Пеш. огр.-е 0,496 - 0,520	Пеш. огр.-е 0,520 - 0,544	Пеш. огр.-е 0,544 - 0,568	Пеш. огр.-е 0,568 - 0,592	Пеш. огр.-е 0,592 - 0,616	Пеш. огр.-е 0,616 - 0,640	Пеш. огр.-е 0,640 - 0,664	Пеш. огр.-е 0,664 - 0,688	Пеш. огр.-е 0,688 - 0,712	Пеш. огр.-е 0,712 - 0,736	Пеш. огр.-е 0,736 - 0,760	Пеш. огр.-е 0,760 - 0,784	Пеш. огр.-е 0,784 - 0,808	Пеш. огр.-е 0,808 - 0,832	Пеш. огр.-е 0,832 - 0,856	Пеш. огр.-е 0,856 - 0,880	Пеш. огр.-е 0,880 - 0,904	Пеш. огр.-е 0,904 - 0,928	Пеш. огр.-е 0,928 - 0,952	Пеш. огр.-е 0,952 - 0,976	Пеш. огр.-е 0,976 - 1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Тротуары справа																		0,062 - 0,282 (220 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,292 - 0,439 (147 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,453 - 0,586 (133 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,572 - 0,585 (13 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,620 - 0,642 (22 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,689 - 0,730 (41 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,738 - 0,798 (60 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,805 - 0,892 (87 м), а/д, ш. 1,5 м																	0,898 - 1,000 (102 м), а/д, ш. 1,5 м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Откосы справа																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,090 (90 м), а/В ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,000 - 1,084
Элементы в плане		
Продольный профиль		106
Видимость в обратном направлении		

ул. Фокина
1,000-1,106



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 1014	16 1014 - 1064	11 1064 1084
	1-я от осевой	12 1000 - 1084		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1000 - 1091 (91 м), а/з, ш. 15 м		
Откосы справа				

Ведомость дорожных знаков

ул. Фокина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,034	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,105	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,155	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,155	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,570	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,663	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,224	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,374	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,550	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,738	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам" на 0,735
2.1	Главная дорога	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,804	Установлено	1	Примыкание справа "пер. Фокина" на 0,802
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,898	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам" на 0,895
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,030	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,064	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		14					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,075	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,155	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,265	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,269	К демонтажу	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,283	Требуется	1	Примыкание справа "пл. Победы" на 0,287
3.1	Въезд запрещён	II	-	1,065	Установлено	1	Слева

	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	8					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,051	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,060	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,060	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,064	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,064	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,074	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,075	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,084	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,084	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,265	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,265	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,269	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,269	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,431	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,431	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,506	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,506	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,574	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,574	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,616	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,616	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,620	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,620	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,620	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,621	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,706	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	1,014	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	1,064	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	1,064	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	19					
	Итого требуется:	8					
	Итого к демонтажу:	6					
	Итого:	33					
Информационные знаки							
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,055	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,084	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,234	Требуется	1	Справа

6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,506	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,105	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,234	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	0,265	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		13					
ВСЕГО:		71					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Фокина

№ км																Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	397,46	715,00	347,00	150,00	11,10	30,00	67,20	67,20	2,01		3	2	4	17,92	103,66	243,66	69,21
1,000 - 1,106	20,00	168,00	14,00	50,00						6						31,90	
Длина, км	0,417	0,883	0,361	0,200	0,011	0,030									0,104		
Привед. длина, км	0,417	0,883	0,090	0,150	0,006	0,053									0,104	1,702	
Площадь, м²	41,75	88,30	9,03	15,00	0,55	5,25	67,20	67,20	2,01	9,00	4,62	3,82	2,76	17,92	10,37	275,56	69,21

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Фокина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,019	0,060	41		41		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,025	0,060	42,6		42,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,064	0,106	42		42		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,064	0,085	22		22		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,540	0,570	30	30			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
6	0,547	0,570	26	26			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
7	0,574	0,586	12,6	12,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
8	0,607	0,614	8,3	8,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Ф. Энгельса" на 0,596
9	0,608	0,613	5,7	5,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
10	0,620	0,630	10	10			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
11	0,620	0,638	18	18			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			258,2	110,6	147,6						

Ведомость пешеходных переходов
ул. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,062	наземный	в одном уровне	
2	0,062	наземный	в одном уровне	
3	0,267	наземный	в одном уровне	
4	0,267	наземный	в одном уровне	
5	0,572	наземный	в одном уровне	
6	0,572	наземный	в одном уровне	
7	0,618	наземный	в одном уровне	
8	0,618	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		8	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,062	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения
ул. Фокина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	0,530	населенный пункт	13/13	508	13/13	508	0/0	0	Левая кромка
2	0,630	0,978	населенный пункт	9/9	348	9/9	348	0/0	0	Правая кромка
Итого:				22/22	856	22/22	856			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Фокина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,112	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	110	110	
2	0,062	0,062	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
3	0,062	0,282	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	220	220	
4	0,120	0,154	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	34		34
5	0,154	0,209	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	55	55	
6	0,219	0,383	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	165	165	
7	0,292	0,439	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	147	147	
8	0,393	0,580	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	187	187	
9	0,453	0,586	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	133	133	
10	0,572	0,585	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	13	13	
11	0,609	0,680	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	71	71	
12	0,612	0,618	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6		6
13	0,618	0,618	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
14	0,620	0,642	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	22		22
15	0,642	0,689	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
16	0,680	1,090	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	410		410
17	0,689	0,730	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	41		41
18	0,738	0,798	Слева	1,8	населенный пункт	Асфальтобетон	60		60
19	0,805	0,892	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	87		87
20	0,898	1,091	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	192		192
Итого:							2000	1148	852

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,446	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Фокина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,050	По всей ширине дороги	Сборная	14,30	0,60	0,05	-	Требуется
2	0,074	По всей ширине дороги	Сборная	11,30	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,084	По всей ширине дороги	Сборная	11,30	0,60	0,05	-	К демонтажу
4	0,506	По всей ширине дороги	Сборная	11,30	0,60	0,05	-	К демонтажу
5	0,706	По всей ширине дороги	Сборная	6,30	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	3						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Цветочная

Км 0+000 – км 0+800

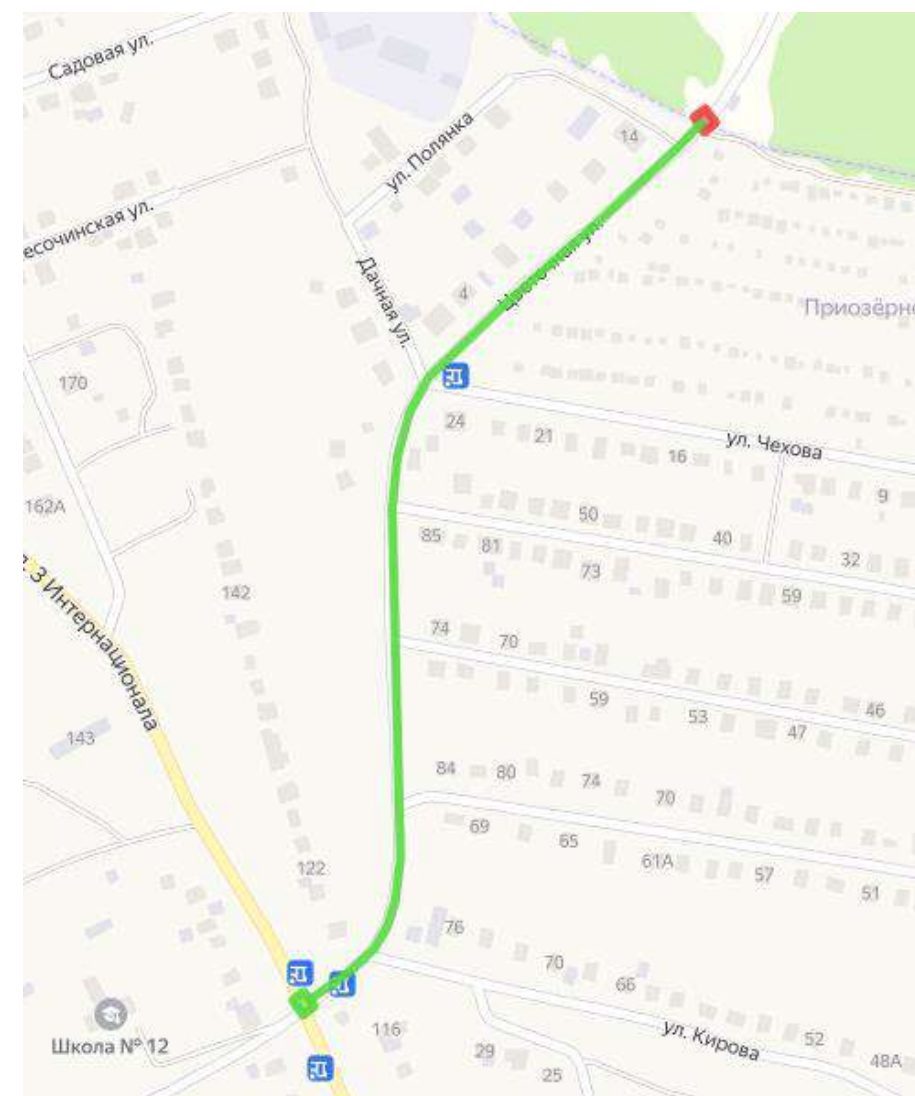
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала



Конец а/д соответствует концу жилой застройки



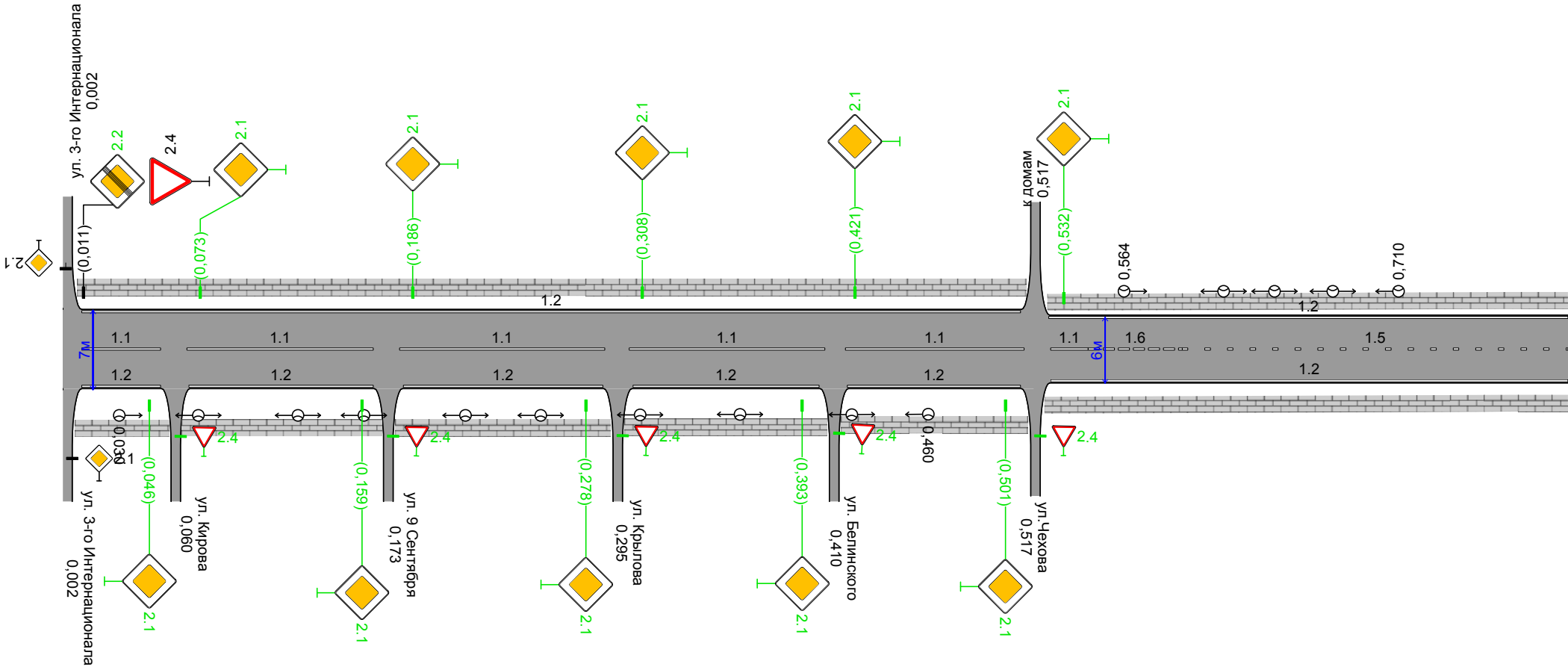
Условные обозначения

● Начало дороги

● Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева		0,006 - 0,513, 1507 м, а/д, ш. 1,5 м	0,522 - 0,800, 1278 м, а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,509	12 0,524 - 0,800
Элементы в плане			
Продольный профиль		800 0	
Видимость в обратном направлении			

ул. Цветочная
0,000-0,800



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,052	11 0,066 - 0,165	11 0,179 - 0,288	11 0,301 - 0,405	11 0,416 - 0,511	11 0,525 - 0,545	16 0,545 - 0,595	15 0,595 - 0,800		
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,052	12 0,067 - 0,165	12 0,181 - 0,287	12 0,303 - 0,402	12 0,417 - 0,509	12 0,525 - 0,800				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,005 - 0,057, 62 м, а/д, ш. 1,5 м	0,063 - 0,170, 1107 м, а/д, ш. 1,5 м	0,176 - 0,292, 1116 м, а/д, ш. 1,5 м	0,298 - 0,407, 1109 м, а/д, ш. 1,5 м	0,413 - 0,514, 1101 м, а/д, ш. 1,5 м	0,521 - 0,800, 1279 м, а/д, ш. 1,5 м				
Откосы справа											

Ведомость дорожных знаков

ул. Цветочная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,046	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,073	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,186	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,278	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,308	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,393	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,421	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,501	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,532	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Цветочная

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,800	469,00	1487,00	205,00	50,00	204,47
Длина, км	0,469	1,487	0,205	0,050	
Привед. длина, км	0,469	1,487	0,051	0,038	2,045
Площадь, м²	46,90	148,70	5,12	3,75	204,47

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,460	населенный пункт	10/10	430	10/10	430	0/0	0	Правая кромка
2	0,564	0,710	населенный пункт	5/5	146	5/5	146	0/0	0	Левая кромка
Итого:				15/15	576	15/15	576			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,057	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
2	0,006	0,513	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	507		507
3	0,063	0,170	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	107		107
4	0,176	0,292	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	116		116
5	0,298	0,407	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	109		109
6	0,413	0,514	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	101		101
7	0,521	0,800	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	279		279
8	0,522	0,800	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	278		278
Итого:							1549		1549

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Черняховского

Уч. №1 Км 0+000 – км 0+353

Уч. №2 Км 0+000 – км 0+597

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



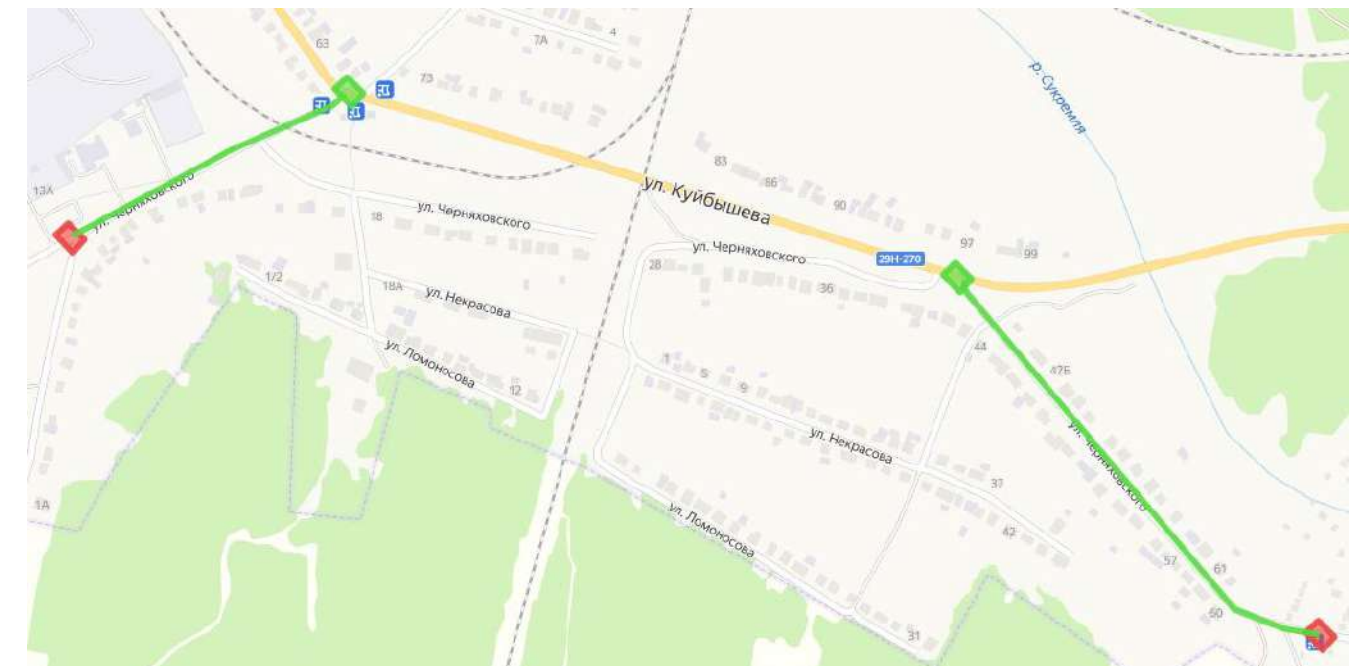
Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Л. Толстого



Конец а/д соответствует автобусной остановке

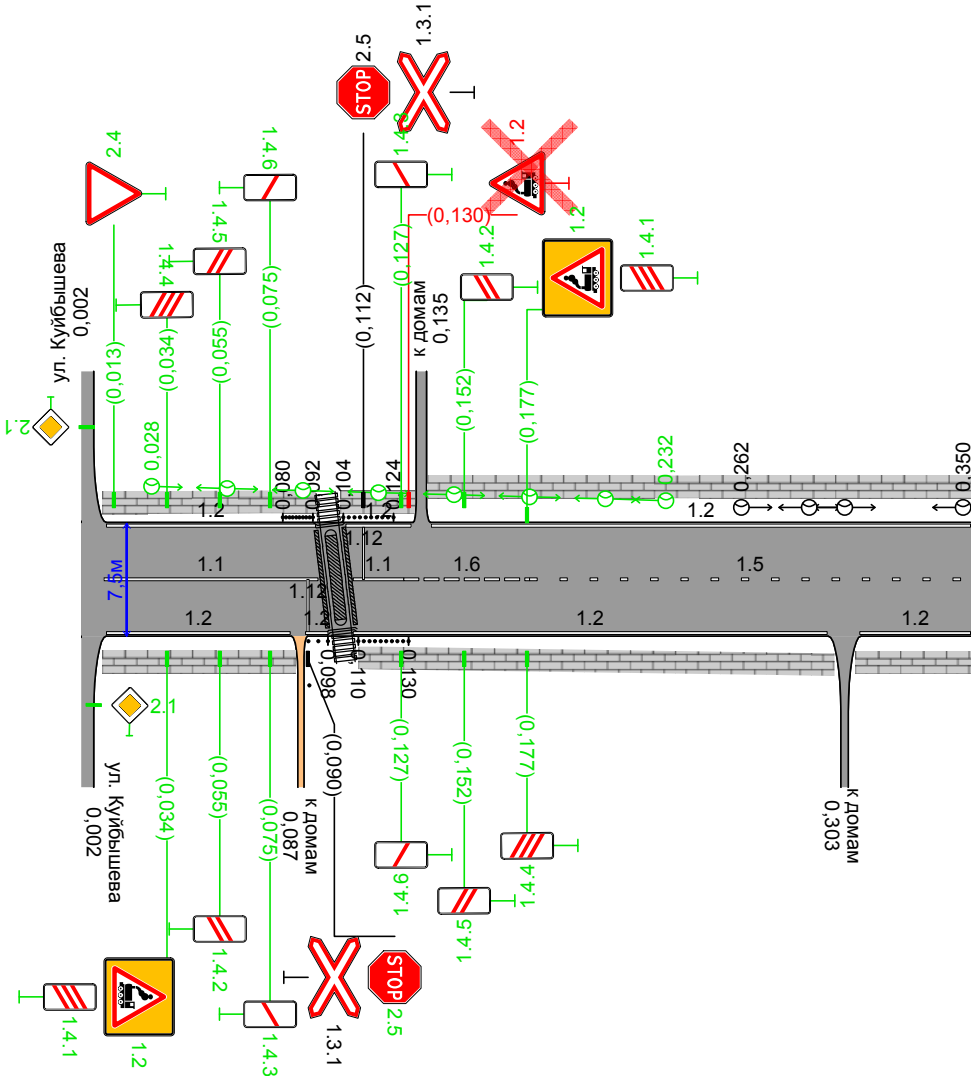


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева							
Тротуары слева		0,007 - 0,093 (86 м), а/д, ш. 15 м 0,137 - 0,353 (216 м), а/д, ш. 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (10) 0,010 - 0,093 См (10) 0,104 - 0,124					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,093		12 0,105 0,131		12 0,139 - 0,353	
Элементы в плане							
Продольный профиль		353 0					
Видимость в обратном направлении							

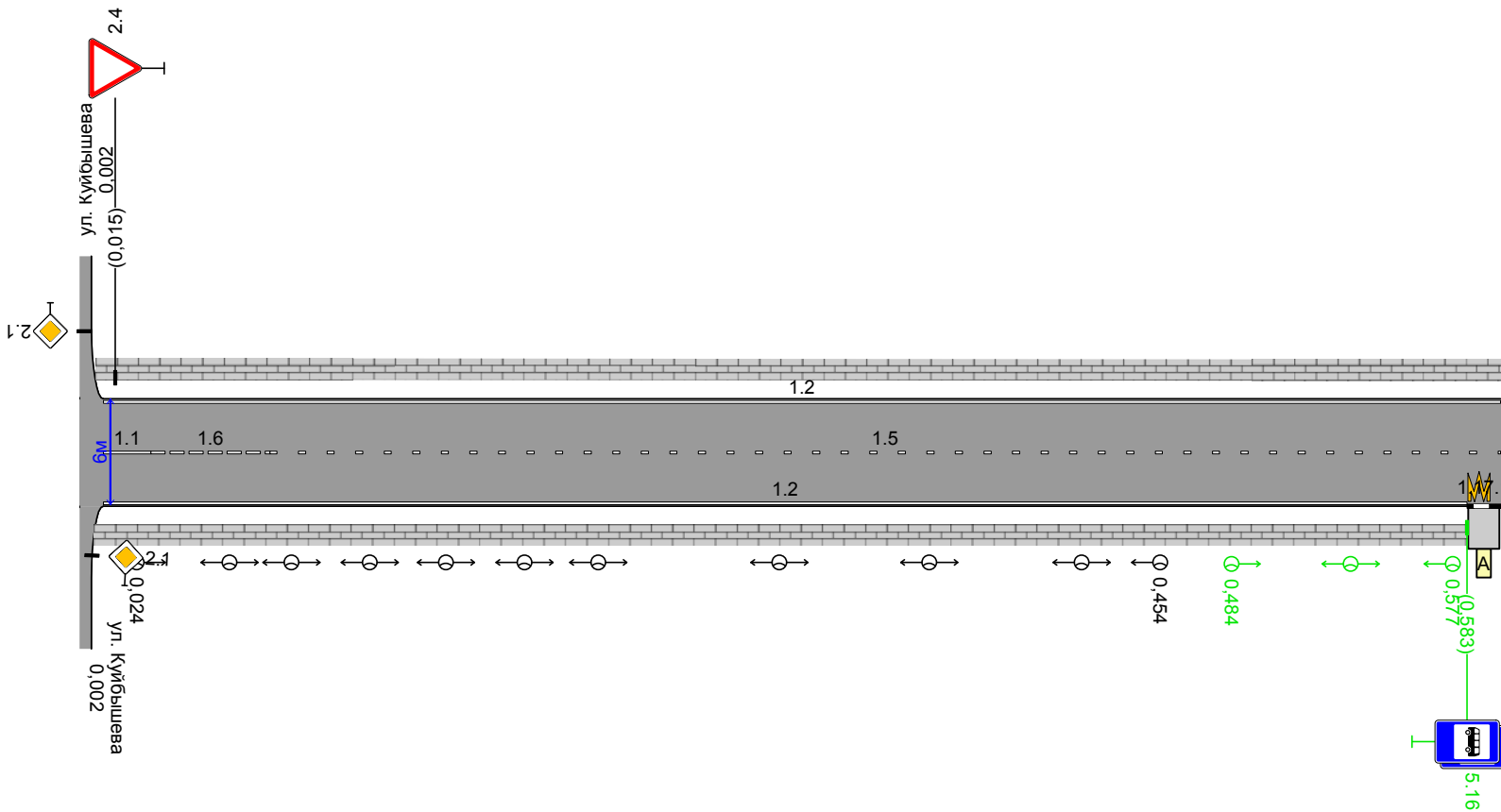
ул. Черняховского Уч.№1
0,000-0,353



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,009 - 0,094	11 0,108 0,128	16 0,128 - 0,178	15 0,178 - 0,353	
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,083	12 0,089 0,098	12 0,108 - 0,296		12 0,309 - 0,353
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,007 - 0,086 (79 м), а/д, ш. 15 м		0,110 - 0,300 (190 м), а/д, ш. 15 м		
Откосы справа		0,306 - 0,353 (47 м), а/д, ш. 15 м				

Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,597, (591 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,597
Элементы в плане		
Продольный профиль		597 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Черняховского Уч.№2
0,000-0,597



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 0,030	16 0,030 - 0,080	15 0,080 - 0,597
	1-я от осевой			12 0,010 - 0,583
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1771 0,584 0,596
	На обочине			
Тротуары справа		0,006 - 0,583, (577 м), а/д, ш. 15 м		
Откосы справа				

Ведомость дорожных знаков

ул. Черняховского Уч.№1

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
Предупреждающие знаки								
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,034	Требуется	1	Справа	
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,034	Требуется	1	Справа	
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,034	Требуется	1	Слева	
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,055	Требуется	1	Справа	
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,055	Требуется	1	Слева	
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,075	Требуется	1	Справа	
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,075	Требуется	1	Слева	
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,090	Установлено	1	Справа	
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,112	Установлено	1	Слева	
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,127	Требуется	1	Слева	
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,127	Требуется	1	Справа	
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,130	К демонтажу	1	Слева	
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,152	Требуется	1	Слева	
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,152	Требуется	1	Справа	
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,177	Требуется	1	Слева	
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,177	Требуется	1	Слева	
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,177	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		2						
Итого требуется:		14						
Итого к демонтажу:		1						
Итого:		17						
Знаки приоритета								
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,090	Требуется	1	Справа	
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,112	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		1						
Итого требуется:		1						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:								15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:								1
ВСЕГО:								19

Ведомость дорожных знаков

ул. Черняховского Уч.№2

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,583	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,583	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Черняховского Уч.№1

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.12 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,353	105,00	637,00	175,00	50,00	7,00	85,12
Длина, км	0,105	0,637	0,175	0,050	0,007	
Привед. длина, км	0,105	0,637	0,044	0,037	0,007	0,830
Площадь, м²	10,50	63,70	4,37	3,75	2,80	85,12

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Черняховского Уч.№2

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,597	20,00	1160,00	517,00	50,00	2,01	134,67	2,01
Длина, км	0,020	1,160	0,517	0,050			
Привед. длина, км	0,020	1,160	0,129	0,037		1,347	
Площадь, м²	2,00	116,00	12,92	3,75	2,01	134,67	2,01

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

ул. Черняховского Уч.№1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,232	населенный пункт	8/8	204	0/0	0	8/8	204	Левая кромка
2	0,262	0,350	населенный пункт	4/4	88	4/4	88	0/0	0	Левая кромка
Итого:				12/12	292	4/4	88	8/8	204	

Ведомость искусственного освещения

ул. Черняховского Уч.№2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,454	населенный пункт	11/11	430	11/11	430	0/0	0	Правая кромка
2	0,484	0,577	населенный пункт	3/3	93	0/0	0	3/3	93	Правая кромка
Итого:				14/14	523	11/11	430	3/3	93	

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Черняховского Уч.№1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,080	0,092		12/10	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
2	0,089	0,098		12/4	Правая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
3	0,104	0,124		20/10	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
4	0,110	0,130		20/10	Правая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
Итого:				64/34			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Черняховского Уч.№1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,086	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	79		79
2	0,007	0,093	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	86		86
3	0,103	0,133	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	30		30
4	0,110	0,300	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	190		190
5	0,137	0,353	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	216		216
6	0,306	0,353	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47		47
Итого:							648		648

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Черняховского Уч.№2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,597	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	591		591
2	0,006	0,583	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	577		577
Итого:							1168		1168

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Черняховского Уч.№2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,590	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Чугунова

Км 0+000 – км 0+430

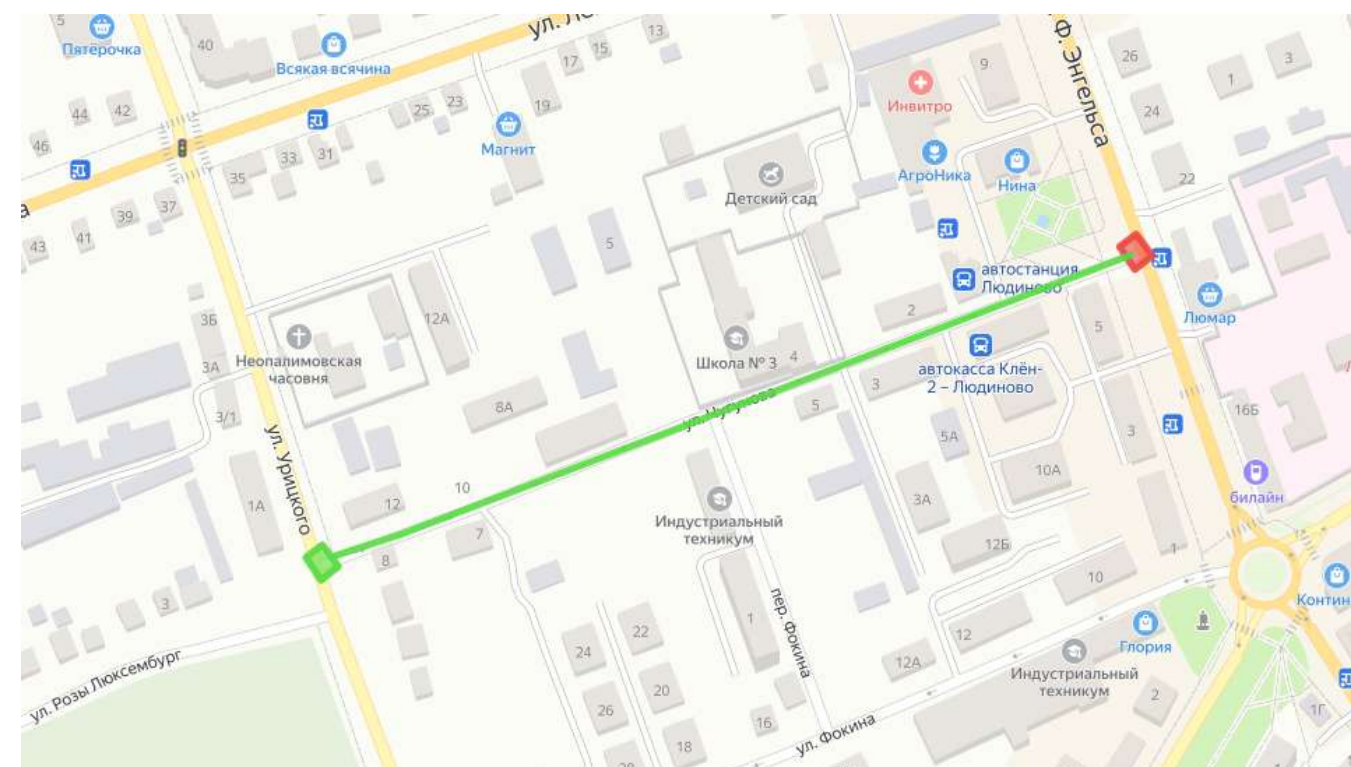
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Урицкого



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса



Условные обозначения

● Начало дороги

● Конец дороги

Ведомость дорожных знаков

ул. Чугунова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,128	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,156	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,160	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,178	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,206	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,410	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,414	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,128	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,160	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,206	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,336	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,420	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,013	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,013	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,178	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,206	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,206	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,217	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,217	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,221	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,221	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,236	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,287	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,344	Требуется	1	Справа

5.18	Место стоянки легковых такси	I	-	0,378	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,394	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,414	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,414	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,416	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,418	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,418	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		21					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,378	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,156	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,178	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,206	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		11					
ВСЕГО:		41					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чугунова

№ км	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.8 	1.14.1 		1.18 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,25	0,80	0,80	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	4,00	4,00	-	-	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,430	54,00	344,00	84,00	231,00	100,00	100,00	19,20	19,20	6	4	2	8,96	18,00	107,06	27,60
Длина, км	0,054	0,344	0,084	0,231	0,100	0,100							0,018		
Привед. длина, км	0,054	0,344	0,084	0,058	0,075	0,025							0,018	0,574	0,084
Площадь, м²	5,40	34,40	8,40	5,77	7,50	5,00	19,20	19,20	9,00	6,20	3,82	8,96	1,80	107,06	27,60

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Чугунова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,221	0,253	32	32			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		пешеходный переход
Итого:			32	32							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Чугунова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,219	наземный	в одном уровне	
2	0,219	наземный	в одном уровне	
3	0,416	наземный	в одном уровне	
4	0,416	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Чугунова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,212	примыкание	1	0		
Итого:			1			

Ведомость искусственного освещения

ул. Чугунова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	0,015	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,045	0,422	населенный пункт	6/6	377	6/6	377	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	377	7/7	377			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чугунова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,051	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	46		46
2	0,006	0,209	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	203		203
3	0,055	0,165	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	110		110
4	0,169	0,216	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47		47
5	0,215	0,274	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	58	58	
6	0,216	0,330	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	114	114	
7	0,219	0,219	Слева	1,0		Асфальтобетон	0		0
8	0,280	0,328	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
9	0,334	0,423	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	88	88	
10	0,335	0,424	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	89	89	
Итого:							802	396	406

Ведомость искусственных неровностей

ул. Чугунова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,180	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	0,205	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,236	По всей ширине дороги	Сборная	8,00	0,60	0,05	-	Требуется
4	0,287	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Салтыкова Щедрина

Км 0+000 – км 0+611

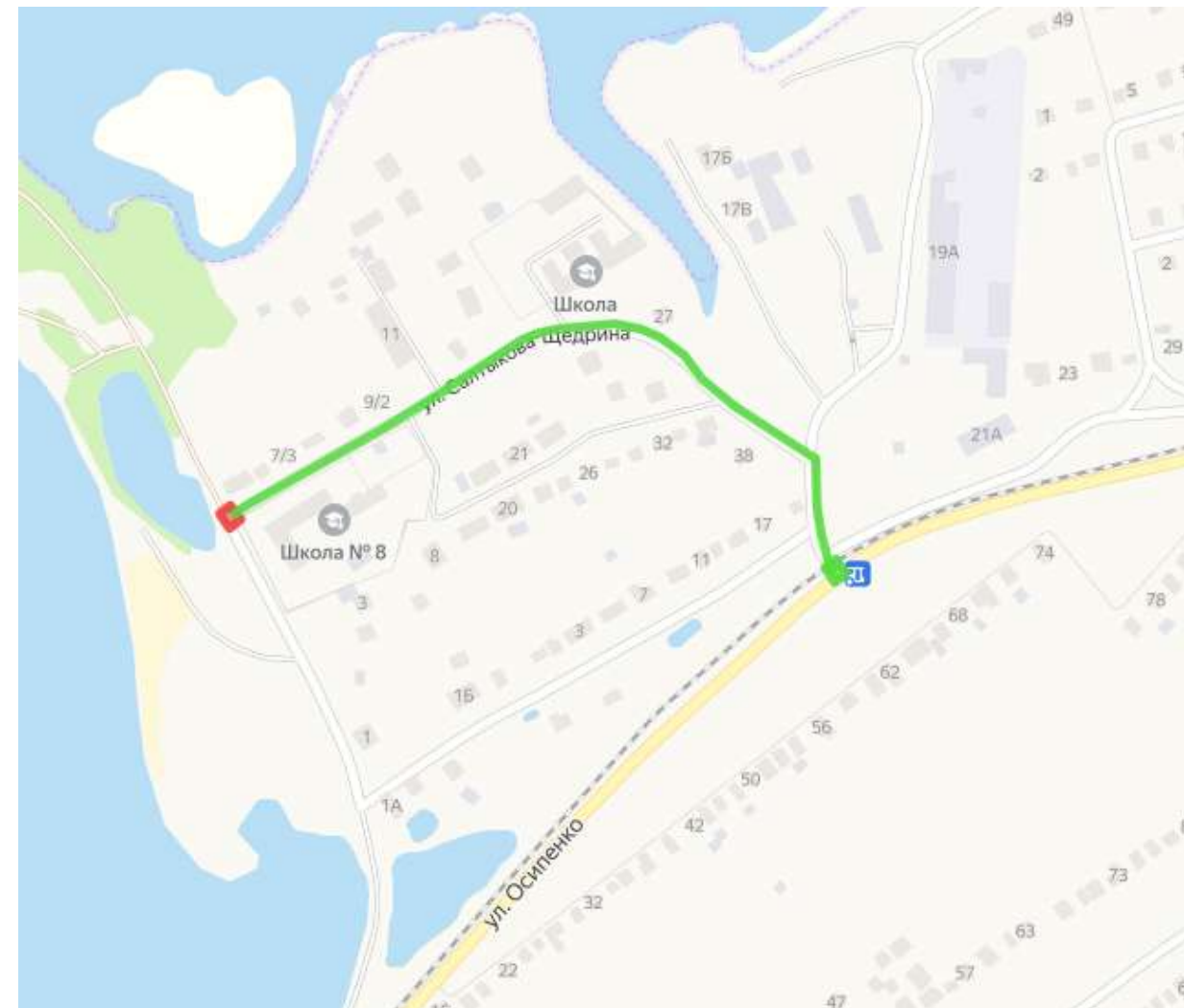
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



Конец а/д соответствует пересечению с осью переулка



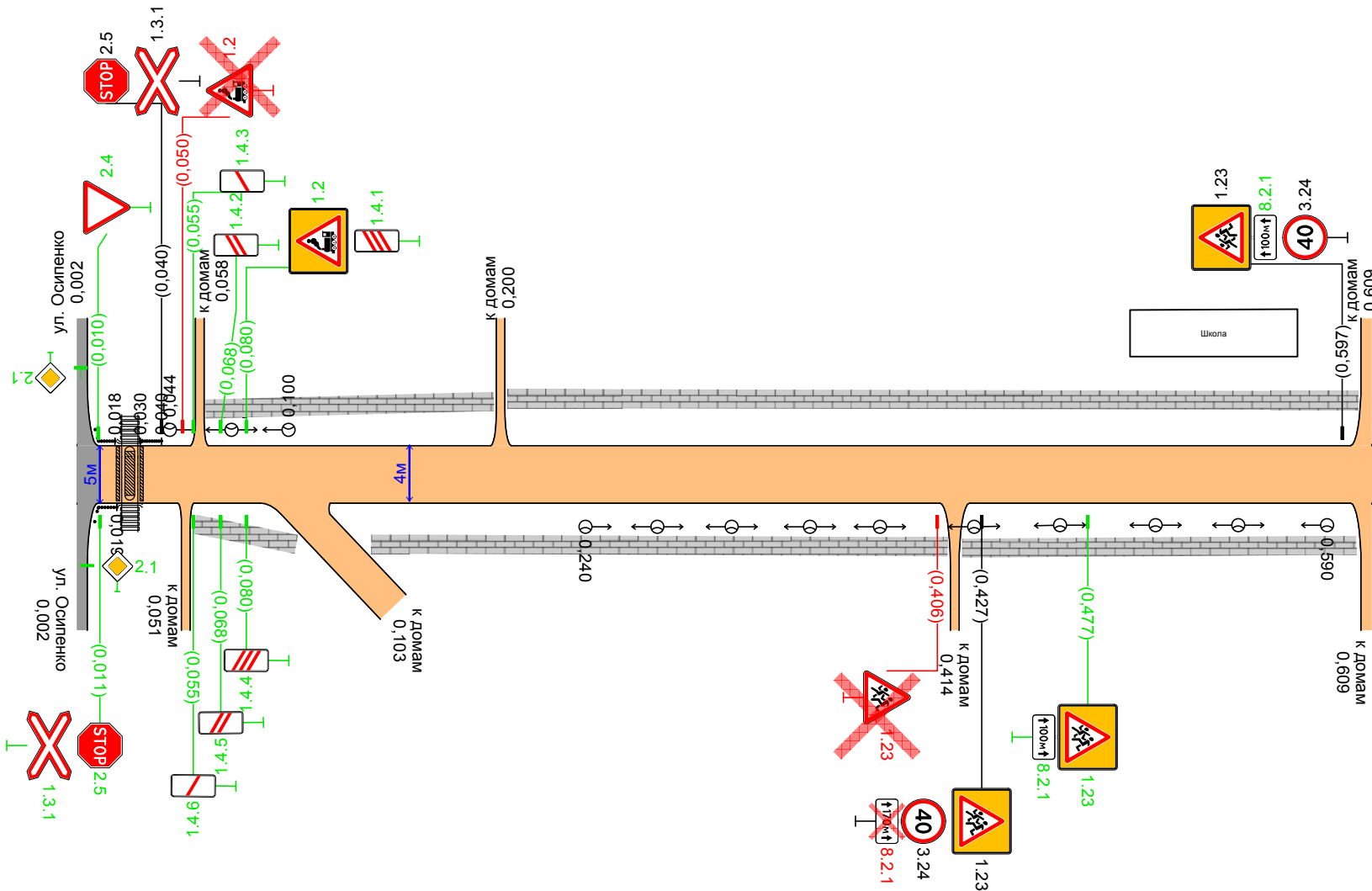
Условные обозначения

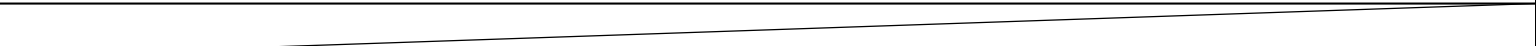
● Начало дороги

● Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева		0,060 - 0,198, (138 м), а/д, ш. 15 м	0,202 - 0,606, (403 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ул. Салтыкова Щедрина
0,000-0,611



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,054 - 0,108, (54 м), а/д, ш. 15 м	0,133 - 0,412, (279 м), а/д, ш. 15 м
Откосы справа		0,417 - 0,605, (189 м), а/д, ш. 15 м	

Ведомость дорожных знаков

ул. Салтыкова Щедрина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,011	Требуется	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,050	К демонтажу	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,055	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,055	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,068	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,068	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,080	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,406	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,427	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,477	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,597	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,011	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,427	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,597	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,427	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,477	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,597	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	1
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО:	22

Ведомость искусственного освещения
ул. Салтыкова Щедрина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,044	0,100	населенный пункт	3/3	56	3/3	56	0/0	0	Левая кромка
2	0,240	0,590	населенный пункт	10/10	350	10/10	350	0/0	0	Правая кромка
Итого:				13/13	406	13/13	406			

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Салтыкова Щедрина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,007	0,019		13/10	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,007	0,018		11/10	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
3	0,030	0,040		10/10	Левая обочина	Железобетон	железнодорожный переезд
Итого:				34/30			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Салтыкова Щедрина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,054	0,108	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	54		54
2	0,060	0,198	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	138		138
3	0,133	0,412	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	279		279
4	0,202	0,606	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	403		403
5	0,417	0,605	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	189		189
Итого:							1063		1063

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Щербакова

Км 0+000 – км 0+131

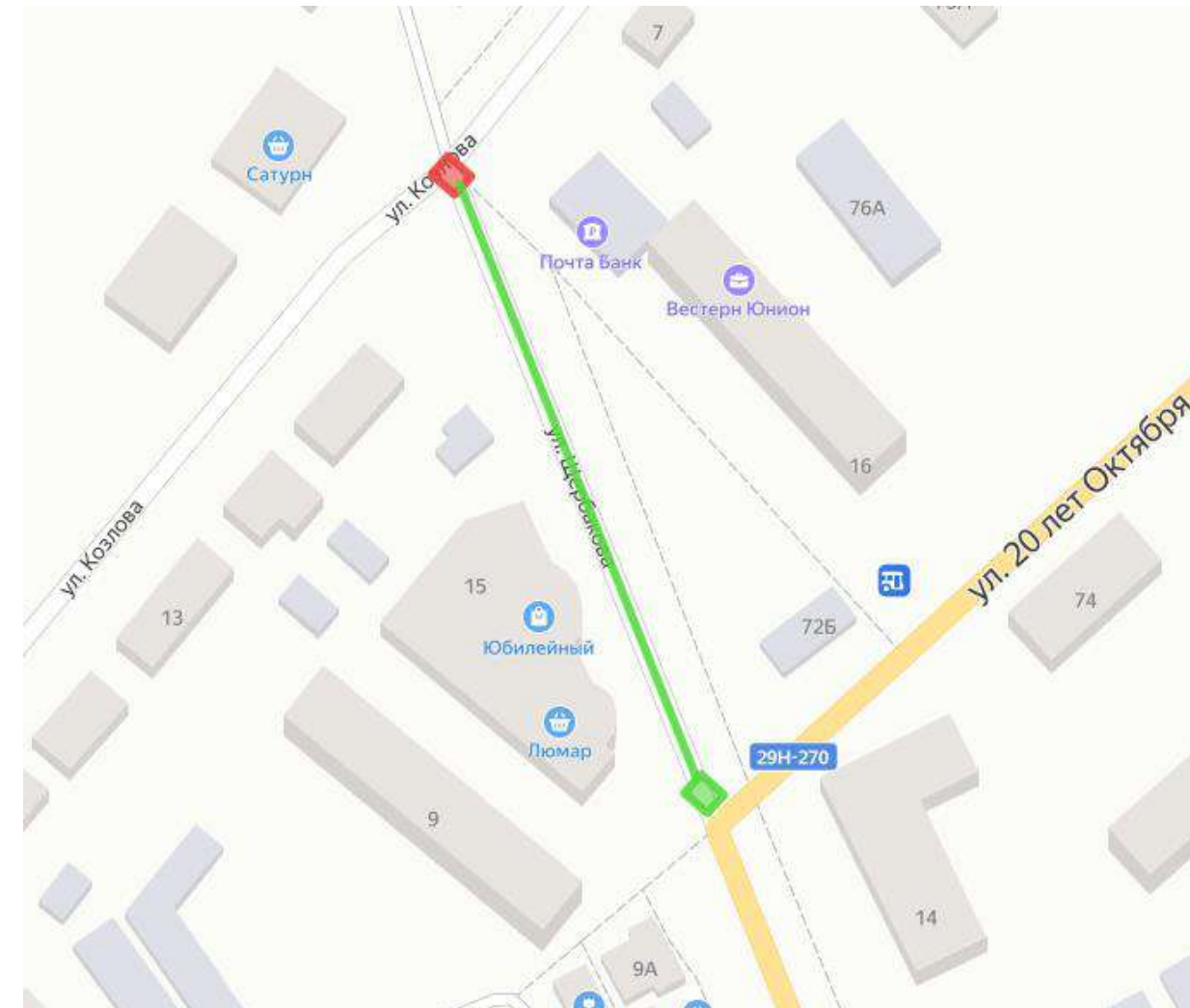
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул.20 лет Октября



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Козлова



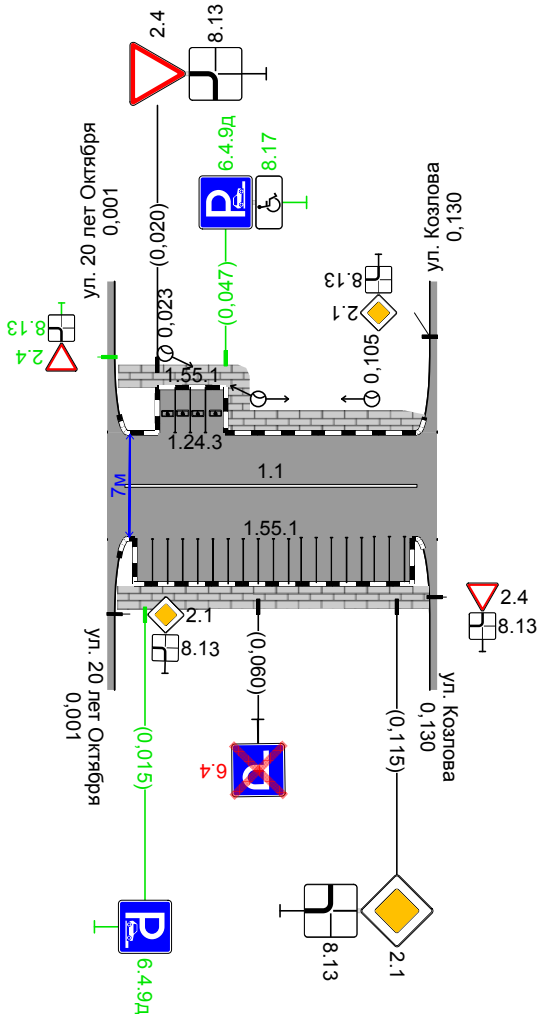
Условные обозначения

● Начало дороги

● Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 - 0,126, (122 м), а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Щербакова
0,000-0,131



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,007 - 0,123
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,128, (125 м), а/в, ш 15 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Щербакова

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,115	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	0,047	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,060	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,047	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,115	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		8					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Щербакова

№ км	1.1 	1.24.3 	1.55.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	-	0,10	-
Единицы	м	шт.	м	м²
0,000 - 0,131	116,00	4	63,00	20,66
Длина, км	0,116		0,063	
Привед. длина, км	0,116		0,063	0,179
Площадь, м²	11,60	2,76	6,30	20,66

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения
ул. Щербакова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,105	населенный пункт	3/3	82	3/3	82	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3	82	3/3	82			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Щербакова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,128	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	125	125	
2	0,003	0,126	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	122	122	
Итого:							247	247	

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Энгельса

Км 0+000 – км 2+495

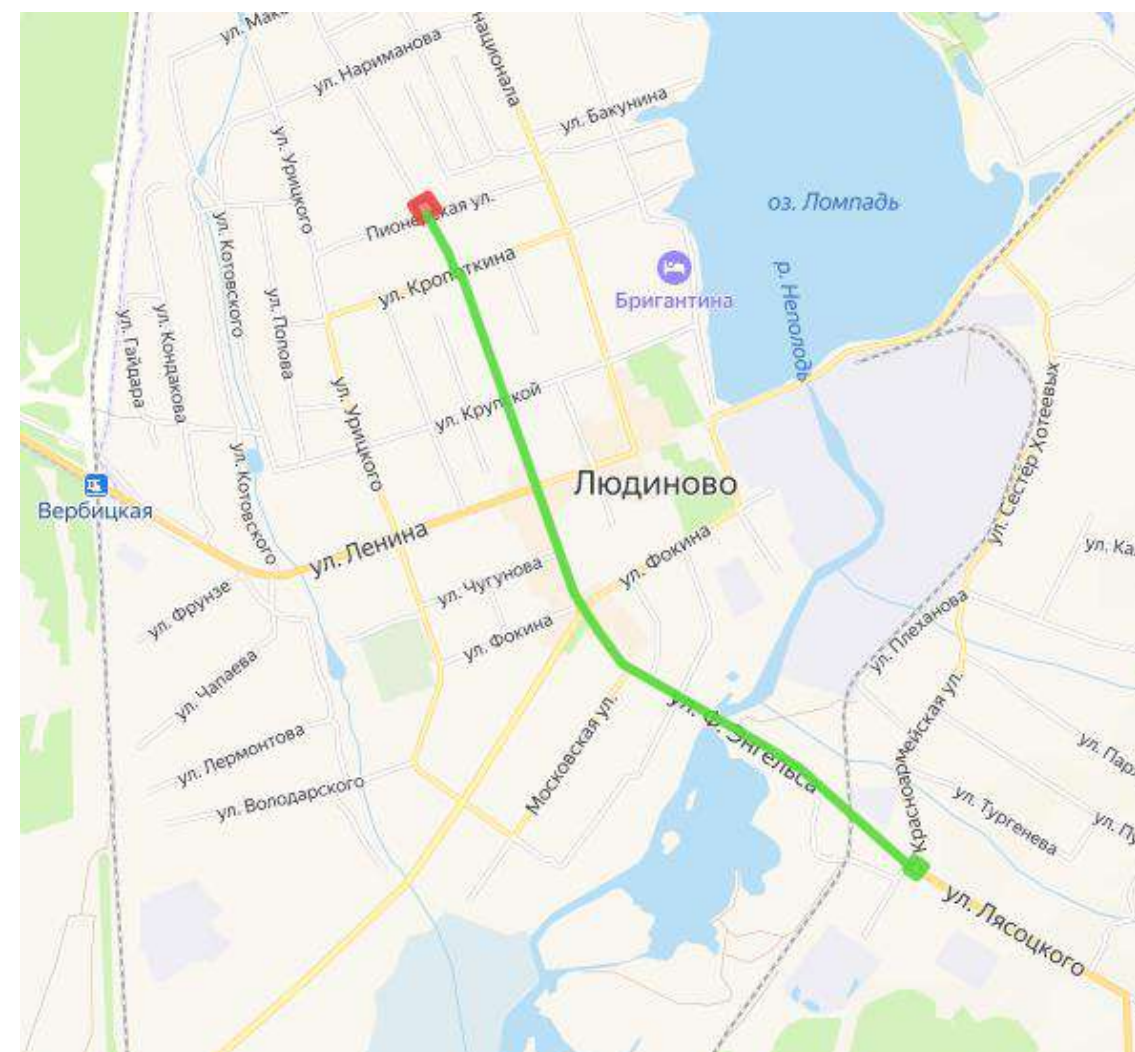
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Лясоцкого



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Пионерской



Условные обозначения

● Начало дороги

■ Конец дороги

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,310, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2396×912 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,185 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,621, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2380×912 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,171 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,621, Справа
Состояние: К демонтажу
Щит 2412×768 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 1,852 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,695, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2936×2012 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 5,907 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

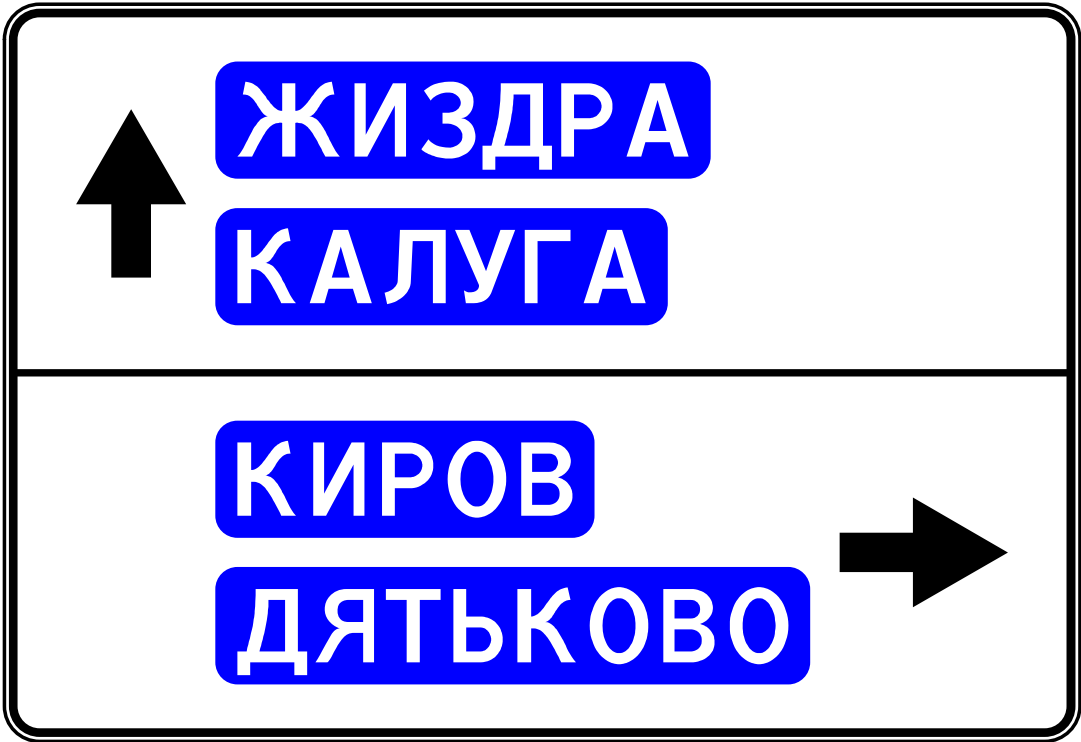


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Г	200	160	да
Д	200	200	да
Ж	200	304	да
З	200	176	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
У	200	182	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

Ведомость дорожных знаков

ул. Энгельса

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,855	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,914	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,955	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,980	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,050	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,107	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,107	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,155	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,155	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,232	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,836	К демонтажу	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,886	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,886	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,951	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,955	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	2,054	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	2,058	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	2,058	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	2,104	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	2,278	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	2,328	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		17					
Итого:		21					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,000	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,050	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,862	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,894	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,960	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,984	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,035	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,054	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,230	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,248	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,304	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,428	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,462	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,637	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,670	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,920	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,949	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,324	Установлено	1	Справа

2.2	Конец главной дороги	II	-	2,347	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,347	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,475	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					

Запрещающие знаки

3.11	Ограничение массы	II	-	0,047	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	0,052	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,052	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,052	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,667	К демонтажу	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	0,680	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,680	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,862	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,864	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,864	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,864	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	0,870	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,060	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,060	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,143	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,164	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,164	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,300	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,364	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,428	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,431	К демонтажу	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	1,462	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,479	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,479	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,515	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,836	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,989	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,054	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,066	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,328	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		11					
Итого:		31					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	1,230	К демонтажу	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	1,304	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	-	1,592	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 1,594
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

[illegible]

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,324	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,324	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,328	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,328	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		46					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		9					
Итого:		59					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,902	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,19	1,310	Установлено	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,318	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,348	К демонтажу	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,348	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,370	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,376	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,409	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,85	1,621	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,17	1,621	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	1,632	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	1,675	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,681	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		5,91	1,695	Установлено	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,795	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,874	Требуется	1	Слева
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,889	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	1,962	Требуется	1	Справа
6.4.9д	Парковка передом к тротуару на проезжей части	II	-	2,014	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		20					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
7.5	Мойка автомобилей	II	-	0,806	Требуется	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II	-	0,828	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,902	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,902	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	1,060	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,107	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,155	К демонтажу	1	Слева

8.2.3	Зона действия	II	-	1,164	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,318	Требуется	1	Слева
8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	-	1,348	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,370	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,370	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	1,479	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,681	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,681	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,886	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,058	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,104	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,278	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,324	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,347	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,475	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		23					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		72					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		64					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		47					
ВСЕГО:		183					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Энгельса

№ км																		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	-	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	936,00	1646,00							28,80	28,80				4	2		27,45	298,27	28,80
1,000 - 2,000	666,01		337,00	105,00	231,01		87,00	11,64	116,80	113,60	6,04	12			2	4,71	139,89	264,88	158,05
2,000 - 2,495	153,00	267,00		235,00	69,00	9,45			14,40	12,80			4	2			10,50	78,99	12,80
Длина, км	1,755	1,913	0,337	0,340	0,300	0,009	0,087	0,012									0,178		
Привед. длина, км	1,755	1,913	0,337	0,085	0,225	0,005	0,152	0,012									0,178	4,324	0,337
Площадь, м²	175,50	191,30	33,70	8,50	22,50	0,47	15,22	4,66	160,00	155,20	6,04	26,28	6,20	10,96	2,76	4,71	17,78	642,14	199,65

*Такой же
ширины

Ведомость дорожного ограждения

ул. Энгельса

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,047	0,223			У3 (250 кДж)	176				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
2	0,053	0,223			У3 (250 кДж)	170				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
3	0,223	0,290			У6 (400 кДж)	67				Левая обочина	12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	1,00	мост
4	0,223	0,290			У6 (400 кДж)	67				Правая обочина	12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	1,00	мост
5	0,290	0,623			У3 (250 кДж)	333				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
6	0,290	0,660			У3 (250 кДж)	370				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
7	0,640	0,670			У3 (250 кДж)	30				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
8	0,680	0,725			У3 (250 кДж)	45				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
9	0,690	0,725			У3 (250 кДж)	35				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	подходы к мосту
10	0,725	0,797			У6 (400 кДж)	72				Левая обочина	12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	1,00	мост
11	0,725	0,797			У6 (400 кДж)	72				Правая обочина	12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	1,00	мост
Итого:				0		1437		0	0				

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Энгельса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,223	0,290	67	67			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,223	0,290	67	67			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,725	0,797	72	72			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		мост
4	0,725	0,797	72	72			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		мост
5	1,178	1,230	52	52			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
6	1,228	1,247	19	19			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
7	1,240	1,248	8	8			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
8	1,252	1,264	12,3	12,3			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	1,253	1,264	11,4	11,4			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
10	1,294	1,297	3,2	3,2			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Фокина" на 1,280
11	1,295	1,298	3,5	3,5			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
12	1,304	1,364	60	60			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
13	1,304	1,311	7,8	7,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
14	1,385	1,399	14,1	14,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
15	1,657	1,666	8,9	8,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
16	1,657	1,666	8,8	8,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
17	1,670	1,679	9	9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
18	1,671	1,679	8	8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		населенный пункт
Итого:			504	504							

Ведомость пешеходных переходов
ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,892	наземный	в одном уровне	
2	0,892	наземный	в одном уровне	
3	0,982	наземный	в одном уровне	
4	0,982	наземный	в одном уровне	
5	1,250	наземный	в одном уровне	
6	1,250	наземный	в одном уровне	
7	1,302	наземный	в одном уровне	
8	1,302	наземный	в одном уровне	
9	1,366	наземный	в одном уровне	
10	1,366	наземный	в одном уровне	
11	1,639	наземный	в одном уровне	
12	1,639	наземный	в одном уровне	
13	1,668	наземный	в одном уровне	
14	1,668	наземный	в одном уровне	
15	1,922	наземный	в одном уровне	
16	1,922	наземный	в одном уровне	
17	1,947	наземный	в одном уровне	
18	1,947	наземный	в одном уровне	
19	2,326	наземный	в одном уровне	
20	2,326	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		20	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,651	примыкание	4	3		
Итого:			4	3		

Ведомость искусственного освещения

ул. Энгельса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,052	1,143	населенный пункт	29/29	1091	29/29	1091	0/0	0	Правая кромка
2	1,225	1,225	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	1,305	1,632	населенный пункт	9/9	327	9/9	327	0/0	0	Левая кромка
4	1,676	2,469	населенный пункт	22/22	793	22/22	793	0/0	0	Правая кромка
5	1,960	1,960	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				62/62	2211	62/62	2211			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Энгельса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,223	0,290	Слева	1,0	мост	Асфальтобетон	67	67	
2	0,223	0,290	Справа	1,0	мост	Асфальтобетон	67	67	
3	0,725	0,797	Справа	1,0	мост	Асфальтобетон	72	72	
4	0,725	0,797	Слева	1,0	мост	Асфальтобетон	72	72	
5	0,797	0,821	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	24	24	
6	0,825	0,878	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
7	0,886	0,968	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	83	83	
8	0,887	1,044	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	157	157	
9	0,887	0,892	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	5	5	
10	0,888	0,892	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	4	4	
11	0,976	1,253	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	277	277	
12	0,982	0,982	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
13	1,050	1,148	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	97	97	
14	1,153	1,208	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	55	55	
15	1,222	1,269	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
16	1,250	1,266	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	16	16	
17	1,289	1,370	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	81	81	
18	1,290	1,442	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	152	152	
19	1,292	1,302	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	10	10	
20	1,292	1,302	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	10	10	
21	1,382	1,402	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	20	20	
22	1,408	1,447	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	39	39	
23	1,453	1,592	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	139	139	
24	1,456	1,469	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	13	13	
25	1,474	1,648	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	175	175	
26	1,596	1,648	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52	52	
27	1,639	1,646	Слева	1,0	мост	Асфальтобетон	7	7	
28	1,639	1,647	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	
29	1,654	1,931	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	278	278	
30	1,654	1,700	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	46	46	
31	1,656	1,668	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	12	12	
32	1,656	1,668	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	12	12	
33	1,705	1,881	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	176	176	
34	1,885	1,931	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	46	46	
35	1,922	1,930	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	
36	1,922	1,930	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	
37	1,936	2,333	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	397	397	
38	1,938	2,333	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	395	395	
39	1,938	1,947	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	
40	1,939	1,947	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	
41	2,325	2,332	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	7	7	
42	2,326	2,332	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6	6	
43	2,339	2,389	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	51		51
44	2,339	2,389	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	51		51
45	2,395	2,489	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	95		95
46	2,395	2,490	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	95		95
Итого:							3501	3157	344

Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,215	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	1,376	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	1,449	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,850	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
2	1,004	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
3	1,143	По всей ширине дороги	Сборная	9,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
4	1,989	По всей ширине дороги	Сборная	12,00	0,60	0,05	-	К демонтажу
5	2,066	По всей ширине дороги	Сборная	8,50	0,60	0,05	-	К демонтажу
	Установлено	0						
	Требуется	0						
	К демонтажу	5						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

проезд от Куйбышева до Маяковского

Км 0+000 – км 0+189

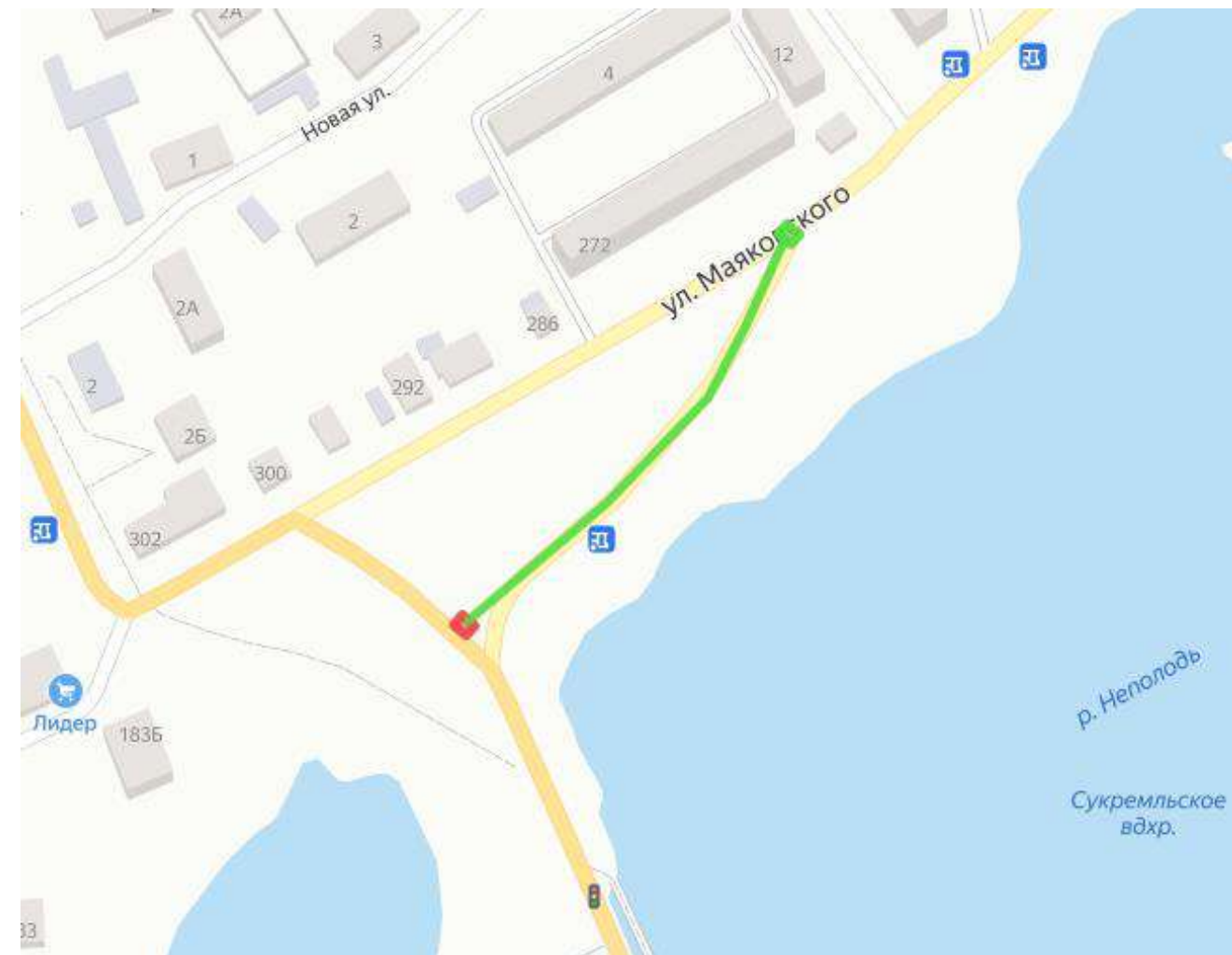
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Маяковского



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



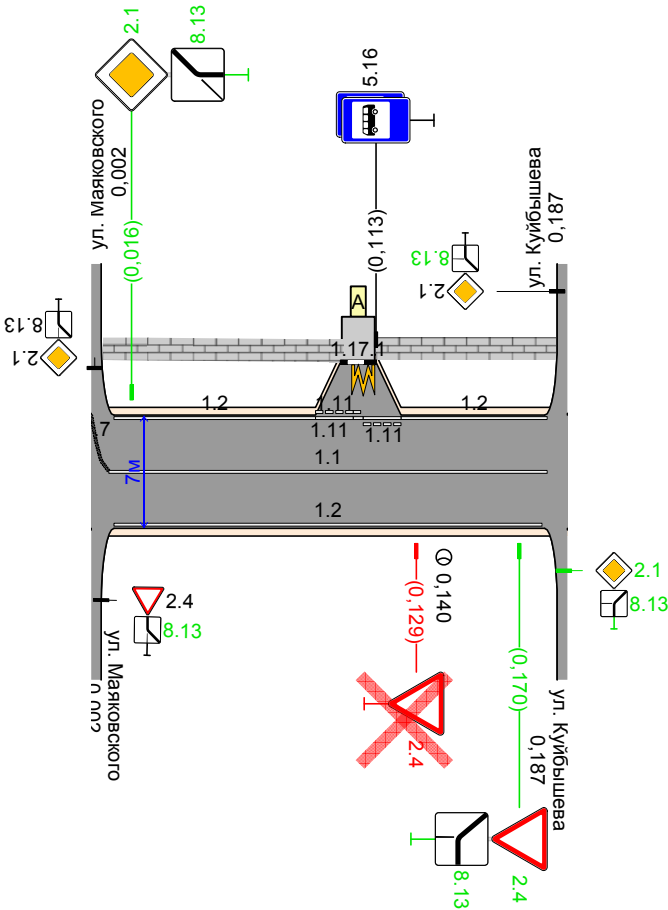
Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева							
Тротуары слева		0,004 - 0,100, 196 м), а/б, ш 15 м			0,113 - 0,185, 172 м), а/б, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,100 0,112			
	1-я от осевой	12 0,009 - 0,089	111 0,089 0,104	111 0,108 0,123	12 0,123 - 0,181		
Элементы в плане							
Продольный профиль		0					
Видимость в обратном направлении		189					

проезд от Куйбышева до Маяковского

0,000-0,189



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 - 0,181	
	1-я от осевой	12 0,009 - 0,179	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Ведомость дорожных знаков

проезд от Куйбышева до Маяковского

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,129	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,113	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,113	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		7					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд от Куйбышева до Маяковского

№ км	1.1	1.2	1.7	1.11	1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,189	174,00	308,00	8,12	34,00	2,01	54,56	2,01
Длина, км	0,174	0,308	0,008	0,034			
Привед. длина, км	0,174	0,308	0,004	0,060		0,546	
Площадь, м²	17,40	30,80	0,41	5,95	2,01	54,56	2,01

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения
проезд от Куйбышева до Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,140	0,140	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				1/1		1/1				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
проезд от Куйбышева до Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,100	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	96		96
2	0,113	0,185	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	72		72
Итого:							168		168

Ведомость остановок общественного транспорта

проезд от Куйбышева до Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,106	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

Км 0+000 – км 0+997

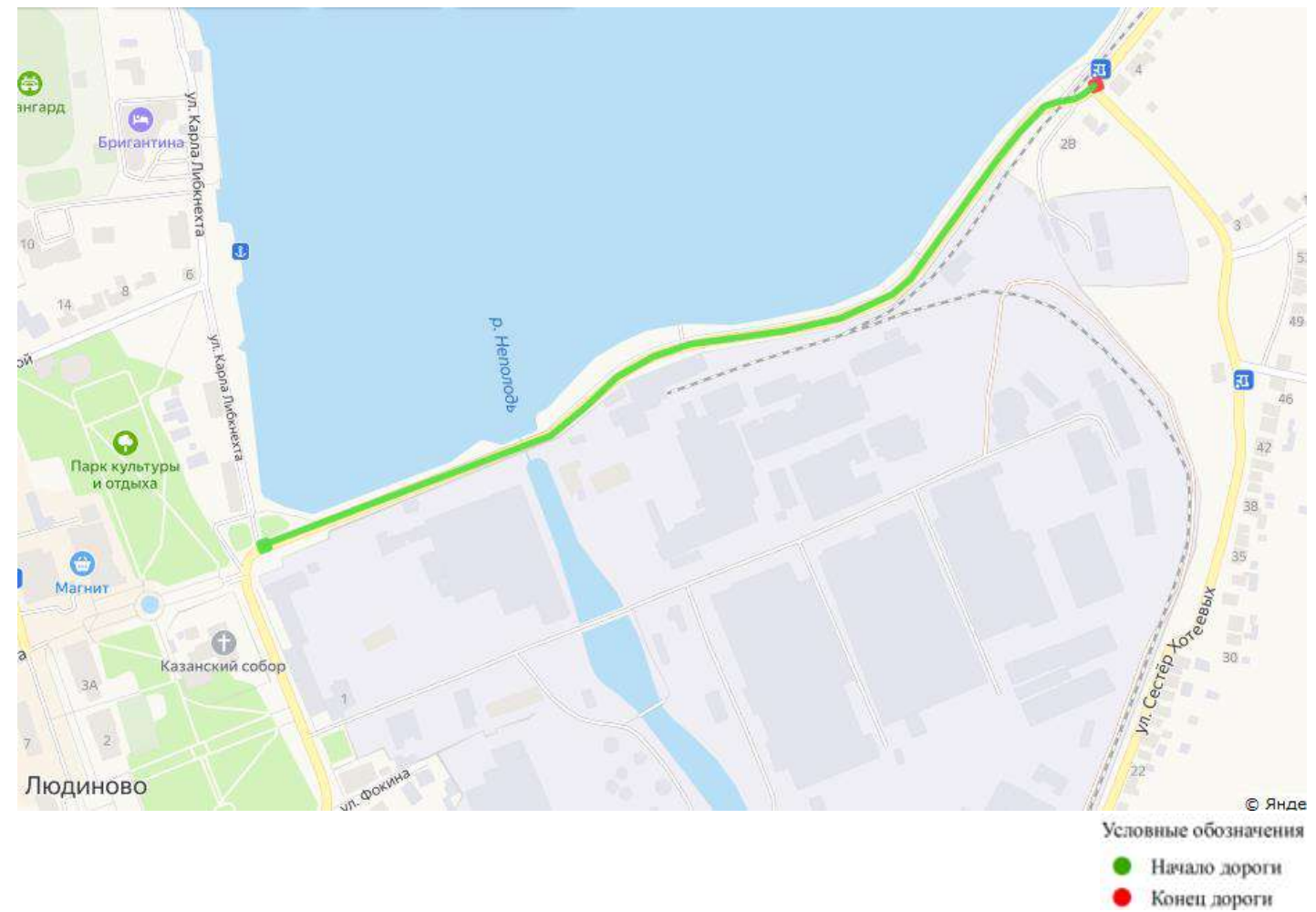
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

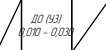
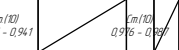


Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. К. Либкнехта

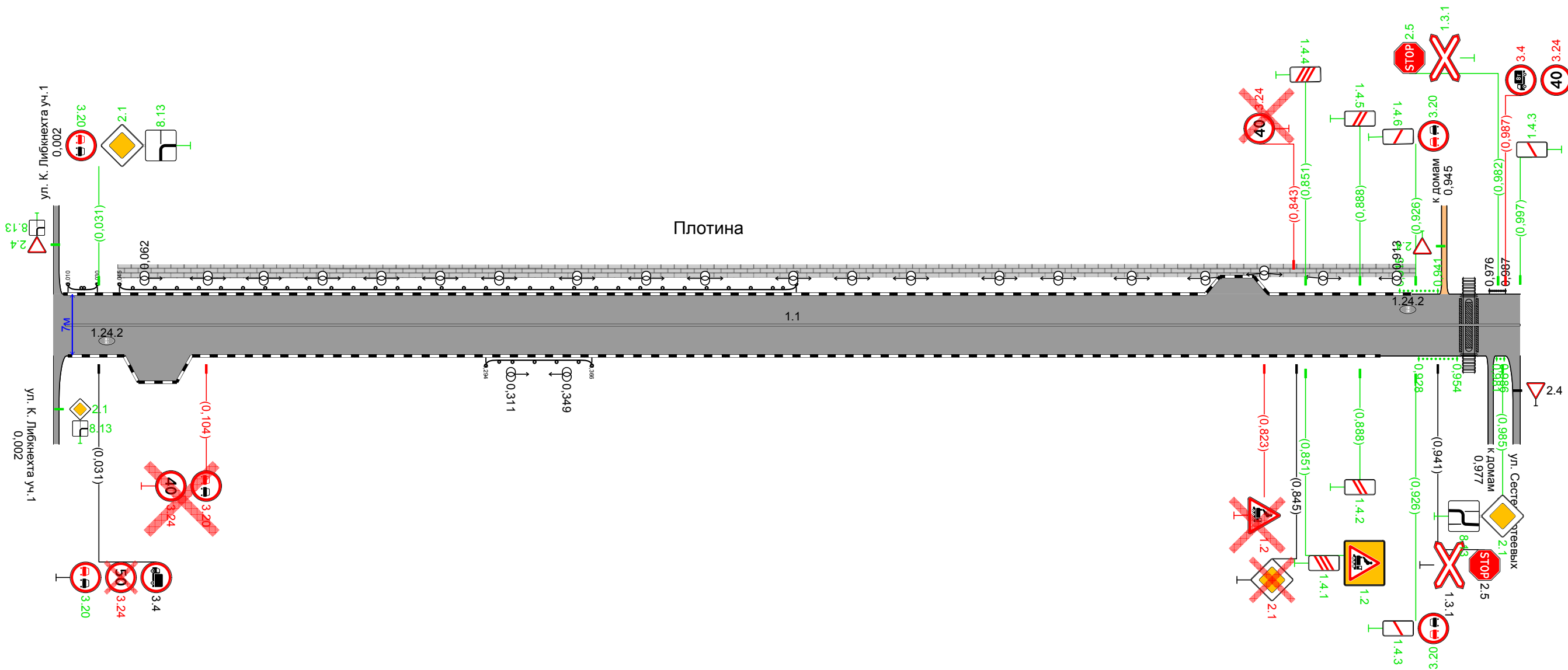


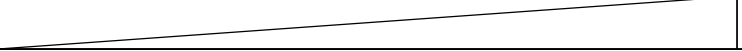
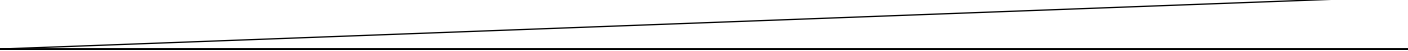
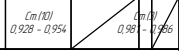
Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



Откосы слева					
Тротуары слева		0,044 - 0,926, (882 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до (43) 0,045 - 0,505		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко
0,000-0,997



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11 0,008 - 0,997			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		до (43) 0,294 - 0,366		
Тротуары справа		490			
Откосы справа					

Ведомость дорожных знаков

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,823	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	-	0,851	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,851	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,851	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,888	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,888	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,926	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,926	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,941	Установлено	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	-	0,982	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,997	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,845	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,941	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,982	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,985	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,031	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,031	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,031	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,104	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,104	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,843	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,926	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,926	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,987	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,987	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,985	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		29					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

№ км	1.1 	1.24.2 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	-	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 0,997	989,00	2	102,22
Длина, км	0,989		
Привед. длина, км	0,989		0,989
Площадь, м²	98,90	3,32	102,22

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,010	0,030			У3 (250 кДж)	20				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	водоем
2	0,045	0,505			У3 (250 кДж)	460				Левая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	0,294	0,366			У3 (250 кДж)	72				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	кривая в плане
Итого:				0		552		0	0				

Ведомость искусственного освещения

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,062	0,913	населенный пункт	20/40	851	20/40	851	0/0	0	Левая кромка
2	0,311	0,349	населенный пункт	2/4	38	2/4	38	0/0	0	Правая кромка
Итого:				22/44	889	22/44	889			

Ведомость сигнальных столбиков

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,915	0,941	26/10		Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
2	0,928	0,954	26/10		Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
3	0,976	0,987		11/10	Левая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
4	0,981	0,986	5/3		Правая обочина	Пластмассовые полосы	железнодорожный переезд
Итого:			57/23	11/10			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,044	0,926	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	882	882	
Итого:							882	882	